# RELATORIO

## N.º 56

DA

## DIRECTORIA

DA

# Companhia Mogyana

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

## ASSEMBLÉA GERAL

DE

20 DE JUNHO DE 1909

CAMPINAS
Typ. a vapor "LIVRO AZUL" — A. B. de Castro Mendes
1909

# COMPANHIA MOGYANA

DE

## ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

---

### Assembléa Geral Ordinaria

*De ordem da Directoria convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 20 de Junho proximo futuro, ao meio dia, neste Escriptorio Central.*

*N'esta reunião serão apresentados o relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo, de 1908, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-á á eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.*

*Ficam á disposição dos Snrs. Accionistas, neste Escriptorio Central, os documentos constantes do Art. 32 dos Estatutos da Companhia.*

*Campinas, 18 de Maio de 1909.*

*Joaquim Pinto de Moraes,*
Chefe Interino do Escriptorio Central

*Campinas, 18 de Maio de 1909.*

*Snrs. Accionistas,*

Cumprindo o disposto nos Estatutos da Companhia, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento as principaes occurrencias do anno de 1908, apresentando á vossa apreciação e approvação o seu relatorio, balanço e contas, bem como o parecer do Conselho Fiscal, relativos áquelle anno.

## Assembléa Geral

Em 28 de Junho de 1908 realisou-se a Assembléa Geral Ordinaria, na qual foram approvadas as contas relativas ao anno de 1907, e eleitos o Conselho Fiscal e seus supplentes.

## Directoria

Tendo o Director Snr. Visconde de Soutello, de se ausentar, temporariamente, do paiz, em sessão de Directoria de 23 de Maio de 1908, na forma do artigo 17 dos Estatutos, foi convidado para o substituir, durante a sua ausencia, o accionista Snr. Dr. Amadeu Gomes de Souza. Reassumindo o Snr. Visconde de Soutello, o seu lugar de Director a 13 de Março do corrente anno, a Directoria agradeceu ao Snr. Dr. Amadeu Gomes, os serviços que prestou á Companhia, nesse cargo, durante esse periodo.

## Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia é actualmente composto dos Snrs. Dr. Gustavo Adolpho e Castro, e Raphael Gonçalves de Salles, sendo supplentes os Snrs. Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira, e Coroneis Joaquim Augusto Ribeiro do Valle e João Leite do Canto.

O terceiro membro do Conselho Fiscal, era o Snr. Vicente da Fonseca Ferrão, fallecido no anno preterito e que tão bons serviços prestou á Companhia durante largos annos, nesse cargo; pelo seu fallecimento a Directoria propõe um voto de profundo pezar.

Compete-vos, na presente reunião, a nomeação do Conselho Fiscal que deverá servir no corrente exercicio.

## Divida Externa

Foram resgatadas 200 obrigações preferenciaes de £ 100, ficando a divida da Companhia, de £ 225.400-0-0, reduzida a £ 205.400-0-0.

As despezas de amortisação e juros (46.º e 47.º coupons) importaram em £ 31.667-15-6.

## Garantia de Juros

A titulo de garantia de juros á linha do Catalão, a Companhia recebeu do Thezouro Federal a quantia de Rs. 505:800$000, correspondente ao segundo semestre do anno de 1907, e ao primeiro do de 1908.

## Trafego

Foi feito com toda a regularidade o serviço do trafego.

O numero de passageiros que em 1907 tinha sido de 1.691.534, foi em 1908 de 1.626.812, havendo uma differença de 64.722 para menos. Neste total estão incluidos 50.923 passageiros transportados gratuitamente, dos quaes, 8.386 em serviço da colonisação.

No trecho mineiro do ramal de Guaxupé, o numero de passageiros transportados, foi de 15.959. Em 1907 tinha sido de 17.277.

O peso das bagagens e encommendas transportadas foi de 13.633.299 kilogrammas; menos 9.077.507 kilogrammas do que em 1907.

No trecho mineiro do ramal de Guaxupé, tambem houve diminuição: em 1908 foi de 158.852 kilogrammas, tendo sido em 1907 de 207.442.

O movimento total das mercadorias, foi de 718.761.244 kilogrammas (incluindo-se 7.688.457 do trecho mineiro do ramal de Guaxupé). O anno de 1907 tendo sido de 711.024.106 kilogrammas, houve em 1908. augmento de 7.737.138 kilogrammas.

## Tarifas

Foi feita uma reducção nos fretes de aguas mineraes, quando despachadas pelas proprias emprezas exploradoras, e em quantidade maior de cem caixas, a começar de Março de 1908.

Tambem foi reduzido o frete para «talco nacional».

## Receita

A receita total arrecadada de todas as linhas da Companhia, foi de 18.402:747$446, sendo:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes. . . . | 15.579:037$100 |
| Rio Grande e Caldas . . | 1.924:631$091 |
| Catalão . . . . . . . . | 899.079$255 |
| Total . . . . . . . | 18.402:747$446 |

Houve uma differença para menos, comparada com a de 1907, de Rs. 1.090:705$963, nas linhas:

| | | |
|---|---|---|
| Troncos e Ramaes | — diminuição | 858:098$347 |
| Rio Grande e Caldas | — » | 267:975$340 |
| Catalão | — augmento | 35:367$724 |
| Total . . . . . . . . | | 1.090:705$963 |

A receita da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 43:929$932. Tendo sido a do anno de 1907 de Rs. 65:363$424, houve uma diminuição de Rs. 21:433$492.

## Despesa

A despeza total importou em Rs. 9.915:458$594, distribuida pelas seguintes linhas e ramaes:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . | 7.368:963$439 |
| Rio Grande e Caldas . . | 1.588:864$273 |
| Catalão . . . . . . . . | 957:630$882 |
| Total. . . . . . | 9.915:458$594 |

A differença para menos, comparada com a de 1907, foi de Rs. 94:804$170, sendo em:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . . | 68:602$604 |
| Rio Grande e Caldas. . . . | 21:973$310 |
| Catalão. . . . . . . . . . | 4:228$256 |
| Total . . . . . . . . | 94:804$170 |

A despeza da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 50:332$300, ou Rs. 1:571$008 menos do que em 1907, que tinha sido de Rs. 51:903$308.

## Renda Liquida

A renda liquida importou em Rs. 8.487:288$852, sendo:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . . . . . . . . . . | 8.210:073$661 |
| Rio Grande e Caldas . . . . . . . . . . . | 335:766$818 |
| | 8.545:840$479 |
| Catalão—*deficit* . . . . . . . . . . . . . . | 58:551$627 |
| | 8.487:288$852 |

Comparada com a de 1907, nota-se a differença de Rs. 995:901$793, para menos, sendo em:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . . . . . . . . . . | 789:495$743 |
| Rio Grande e Caldas . . . . . . . . . . . | 246:002$030 |
| | 1.035:497$773 |
| Catalão, augmento do *deficit* . . . . . . . . | 39:595$980 |
| | 995:901$793 |

A parte mineira do ramal de Guaxupê apresenta um *deficit* de Rs. 6:402$368. Em 1907, tendo havido uma renda liquida de Rs. 13:460$116, houve em 1908 uma diminuição de Rs. 19:862$484.

## Renda Geral

O saldo resultante da renda acima, accrescido do saldo que passou de 1907, e dos juros recebidos do Governo Federal pela garantia da linha do Catalão, conforme se vê da demonstração em annexo, importou em Rs. 15.830:394$429, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte

## Applicação

| | |
|---|---|
| Serviço do emprestimo em Londres . . . . . | 500:978$120 |
| Pagamento dos dividendos 69.º e 70.º . . . . | 7.000:000$000 |
| Imposto sobre esses dividendos . . . . . . . | 162:355$000 |
| Dito » o capital . . . . . . . . . . . | 140:000$000 |
| Fundo de Reserva . . . . . . . . . . . . . | 300:000$000 |
| Quota da Fiscalisação Federal . . . . . . . | 37:500$000 |
| Saldo que passa para o exercicio seguinte . . . | 7.689:561$309 |
| | 15.830:394$429 |

## Fundo de Reserva

Com os rendimentos do anno findo e a quantia acima, de Rs. 300:000$000, creditada, fica o Fundo de Reserva elevado á Rs. 5.655:865$000.

## Lucros Suspensos

Passou para o corrente exercicio a quantia de Rs. . . . 7.689:561$309, como «Lucros Suspensos».

## Impostos

Por conta dos Governos da União, e dos Estados de S. Paulo e de Minas, foram arrecadados impostos na importancia de Rs. 879:171$106, cabendo á Companhia por esse serviço Rs. . . . 50:878$538, de porcentagens.

Foram entregues as seguintes quantias, como saldo liquido:

| | |
|---|---|
| Ao Thesouro da União . . . . . . . . . . | 367:980$800 |
| » » do Estado de S. Paulo . . . . . | 224:541$530 |
| » » » » » Minas . . . . . . | 235:770$238 |
| | 828:292$568 |

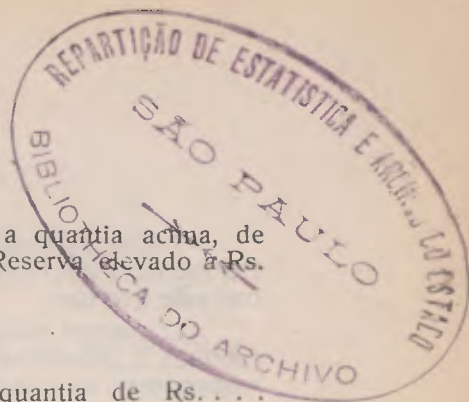
## Via Permanente

A extensão total das linhas da Companhia Mogyana, em 31 de Dezembro de 1908, era de 1.365 kilometros, dos quaes 14 do ramal de Soccorro, inaugurados em 1.º de Agosto de 1908.

## Ramal de Guaxupê

### Trecho mineiro

Em 3 de Dezembro de 1908, foi adquirido pela Companhia Mogyana o trecho mineiro do ramal de Guaxupê, tendo sido assignado em 31 do mesmo mez, na Secretaria das Finanças do Estado de Minas Geraes, o termo de responsabilidade, acceitação e observancia pela Companhia Mogyana, do contracto de 5 de Janeiro de 1901, celebrado com o Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, para uso e goso deste ramal—de Guaxupê ás divisas do Estado de S. Paulo.

Este ramal foi adquirido pela somma de Rs. 675:262$959, inclusivé os gastos com imposto de transmissão ao Estado de Minas, sellos, escriptura e mais despesas.

## Telegrapho

Todos os serviços desta Repartição correram satisfatoriamente. Do relatorio do Inspector Geral constam informações detalhadas sobre este serviço.

O trafego mutuo com a repartição do Telegrapho Nacional continúa a beneficiar o publico, apesar de não ser a sua renda correspondente ao trabalho que dá.

## Almoxarifado

| | | |
|---|---|---|
| Os materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1907, representavam a importancia de. . | | 909:236$004 |
| Foram adquiridos durante o anno de 1908, na de | | 4.759:014$617 |
| | | 5.668:250$621 |
| Sendo creditados durante o anno, pelo fornecimento a: | | |
| Tronco e Ramaes . . . . . . . | 2.311:749$211 | |
| Rio Grande e Caldas . . . . . | 603:987$899 | |
| Catalão . . . . . . . . . . . | 370:451$605 | |
| Ramal de Guaxupé, trecho mineiro. | 15:453$224 | 3.301:641$939 |
| Melhoramentos da linha . . . . | | 672:133$122 |
| Ramal de Soccorro . . . . . . | | 365:506$485 |
| Guaxupê a Muzambinho . . . . | | 11:337$056 |
| Linha de Santos . . . . . . . | | 1:793$370 |
| | | 4.352:411$972 |
| E' o valor do *stock*, em 31 de Dezembro de 1908, de Rs. | | 1.315:838$649 |
| | | 5.668:250$621 |

## Locomoção

Todos os serviços a cargo desta Repartição, correram sem o menor accidente.

Do minucioso relatorio desta secção constam os importantes trabalhos executados durante o anno, e a descripção do estado do material rodante.

## Melhoramentos

| | |
|---|---|
| A importancia dos serviços executados por conta desta verba, tendo sido, em 31 de Dezembro de 1907, de . . . . . . . . | 24.530:902$570 |
| E sendo em 31 de Dezembro de 1908, de . . | 25.368:335$482 |
| Foi dispendida durante o anno de 1908, a de | 837:432$912 |
| A despeza foi maior do que em 1907, de . . | 372:800$376 |

tendo avultado: 1.º a construcção e acquisição de carros e vagões, locomotivas e trilhos, e, 2.º a nova construcção do edificio do Escriptorio Central, nesta cidade.

## Construcção

O relatorio do dr. Engenheiro Chefe Interino, presta minuciosas informações sobre as linhas em construcção.

### Ramal do Soccorro

Concluida a construcção, foi aberto ao trafego até o ponto terminal «Estação de Soccorro» em 21 de Abril do corrente anno.

As despezas de construcção da 1.ª secção deste ramal, em 31 de Dezembro de 1908, importavam em Rs. 699:755$596, segundo a avaliação final dos serviços executados pelos empreiteiros Cap.m Mario Rodrigues e Carlos Bucchianeri.

Estes mesmos empreiteiros, na 2.ª secção executaram trabalhos no valor de Rs. 724:153$125, dependentes de conclusão e avaliação final.

O material empregado e serviços executados por administração na importancia de Rs. 849:550$149, elevam a dispendida até 31 de Dezembro de 1908, á somma de Rs. 2.273:458$870.

### Ramal de Guaxupê a Muzambinho

Em 2 de Maio de 1908 a Camara Municipal de Muzambinho celebrou contracto com o coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, para construcção do ramal ferreo ligando Muzambinho a Dores de Guaxupé.

Incumbindo-se a Companhia Mogyana de realisar os trabalhos technicos por accordo com o concessionario, foi delles encarregado o Engenheiro chefe de Secção, dr. André Verissimo Rebouças.

Esse serviço ficou por terminar em fins de 1908.

Terá o ramal 48 kilometros.

O projecto foi approvado pela Camara Municipal de Muzambinho, em sessão de 31 de Março do corrente anno.

Até 31 de Dezembro de 1908, tinham sido dispendido com os trabalhos acima descriminados Rs. 52:249$206.

### Ramal de S. Simão a Jatahy

Autorisou a Directoria em sessão de 27 de Fevereiro do corrente anno, que fossem feitos os estudos para um ramal que partindo de S. Simão, se dirija ao bairro de Jatahy.

Estão em andamento esses estudos.

### Ramal de Caconde

Em 28 de Novembro de 1908, foi apresentado á Directoria o relatorio e planta do reconhecimento para a Estrada de Ferro entre S. José do Rio Pardo e as divisas deste Estado de S. Paulo, passando por Villa Biella e Caconde, sendo a 30 do mesmo mez autorisados os estudos definitivos e respectivo projecto.

A execução desses trabalhos terá lugar no corrente anno.

## Arrendamento da rede de viação ferrea Sul Mineira

Tendo a Assembléa Geral Extraordinaria de 30 de Julho de 1907 autorisado a Directoria ádquirir a Estrada de Ferro Muzambinho, seus ramaes e privilegios, mediante o pagamento de Rs. 12.000:000$000 em titulos preferenciaes, julgou a Directoria acertado se apresentar com proposta para o arrendamento daquella Estrada e de outras que formam a rêde Sul Mineira, segundo edital de concurrencia feito pelo Governo Federal.

Assim é que a 3 de Dezembro do anno findo foi approvada e assignada pela Directoria a proposta formulada para esse arrendamento, cujo praso de concurrencia findava no dia 9 do mesmo mez e anno.

A proposta consignava as clausulas essenciaes para obtenção do arrendamento e foi considerada por juizos imparciaes e insuspeitos como a mais favoravel e que melhormente consultava os grandes interesses da zona a que as linhas servem e virão a servir, de futuro.

O assumpto ainda não foi resolvido pelo Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas, e confia a Directoria que, prevalecendo, como deve prevalecer, o sentimento de justiça em materia semelhante, terá a Companhia, como lhe compete, o arrendamento referido.

## Linha de Santos

Tendo sido empenho da Companhia desde 1893 levar suas linhas a Santos, cuidou a Directoria de fazer revigorar a concessão

que caducara; e tal desideratum conseguiu com o Decr. nº. 6641, de 12 de Setembro de 1907 publicado no Diario Official da União de 28 de Abril de 1908. As clausulas desse Decreto foram havidas por muito restrictas e substituidas pelo de n.º 7148 de 8 de Outubro de 1908 (Diario Official de 20 de Outubro de 1908).

A Directoria resolveu, em sessão de 3 de Dezembro de 1908, autorisar o Engenheiro Chefe Interino das Construcções a proceder á estudos para a revisão do traçado e a outros trabalhos dependentes para dar execução ao contracto feito com o Governo da União.

Os estudos proseguem e deverão demorar pela extensão que elles abrangem.

## Tomada de contas do Capital das linhas Estadoaes

Nada temos a accrescentar ao que consta dos nossos relatorios de 1907 e 1908 sobre esse importante assumpto.

O capital empregado na construcção, reforma e melhoramento das linhas de concessão estadual, desde mais de trinta annos, não póde ser fixado senão mediante accordo entre o Governo e a nossa Companhia. Para este accordo temos convergido todos os nossos esforços e acreditamos que, em breve, veremos attendido pela Administração o nosso direito, apoiado na lei e nos contractos.

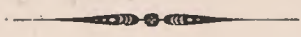
## Pessoal

Tendo o Snr. Dr. Carlos Stevenson, pedido exoneração do cargo de chefe da Locomoção, foi para o mesmo promovido o Snr. Dr. Coriolano Gomes de Mattos, que exercia o de seu ajudante, sendo neste substituido pelo Snr. Dr. Alberto de Cerqueira Lima.

Outra alteração não houve no quadro do pessoal superior da Companhia.

A chefia dos serviços de construcção continúa a cargo do Snr. Dr. José Pereira Rebouças, como antes vos foi communicado.

A do Escriptorio Central, vaga pela impossibilidade de exercel-a o Snr. Dr. Candido Gonçalves Gomide, em vista do seu estado de saude, está interinamente affecta ao Secretario da Directoria.

*Bento Quirino dos Santos* — Presidente
*Carlos Norberto de Souza Aranha*
*Visconde de Soutello*
*Barão de Ibitinga*
*Dr. José Eugenio do Amaral Souza*

# ANNEXOS

## *que acompanham o relatorio*

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da Renda.
4.º Serviço do Emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da Assembléa Geral de Accionistas.
13.º Relação geral dos Accionistas.

ANNEXO N. 1

# PARECER DO CONSELHO FISCAL

# *Parecer do Conselho Fiscal*

*O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, no desempenho do seu mandato, examinou cuidadosamente o balanço encerrado a 31 de Dezembro proximo findo. Foi attendido com pontualidade o serviço do emprestimo em Londres, dispendendo-se a quantia de 500:978$120, ficando a divida cxterna reduzida a £ 205400-0-0. Sendo a renda liquida do anno Rs. 8.487:288$852, que, accrescida da importancia de Rs. 505:800$000, recebida do Governo Geral pela garantia de juros da linha do Catalão e do saldo de Rs. 6.837:305$577 passado do anno de 1907, attinge á importancia de Rs. 15.830:394$429 ; tendo sido pagos os dous dividendos na importancia de Rs. 7.000:000$000 e deduzida a despeza commercial, fica o saldo de Rs. 7.989:561$309, do qual a Directoria propoz ser levado ao Fundo de Reserva Rs. 300:000$000, e o restante de Rs................. 7.689:561$309 que passa para o seguinte semestre.*

*O Conselho Fiscal é de parecer que sejam todas estas contas approvadas bem como todos os actos da Directoria, para a qual pede aos Snrs. Accionistas um voto de louvor.*

*Campinas, 14 de Abril de 1909.*

*Luiz Albino Barbosa de Oliveira.*
*Raphael Gonçalves de Salles.*
*Gustavo Adolpho e Castro.*

ANNEXO N. 2

# BALANÇO DO ANNO

# COMPANHIA MOGYANA

## *Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1908*

### ACTIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Apolices do Fundo de Reserva:** | | |
| Importancia de 646 apolices, sendo 397 de 500$ e 249 de 1:000$. | . . . . . . | 413:878$200 |
| **Bens de Raiz:** | | |
| Predio do Escriptorio Central . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 200:000$000 |
| **Linhas Ferreas:** | | |
| Tronco até Araguary e Ramaes . . . . . . . . . . . . . | 55.345:701$468 | |
| Melhoramentos da Linha. . . . . . . . . . . . . . . | 25.368:335$482 | |
| Ramal de Soccorro. . . . . . . . . . . . . . . . | 2.087:544$276 | |
| Linha a Santos . . . . . . . . . . . . . . . . | 1:793$370 | |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . . . . . . . . . . | 675:262$959 | 83.478:637$555 |
| **Estrada de Ferro de Guaxupé a Muzambinho:** | | |
| O dispendido até esta data. . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 48:226$156 |
| **Armazem de Materiaes:** | | |
| Pelos existentes . . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 1.315:838$649 |
| **Material a Chegar:** | | |
| Em viagem e a credito dos fornecedores . . . . . . . . . . | . . . . . . | 12:061$460 |
| **Contadoria Central:** | | |
| Saldo do trafego mutuo a receber . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 425:262$150 |
| **Contadoria do Trafego:** | | |
| Saldo das estações do Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão . . | 134:894$758 | |
| Dito, dito do Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . . . . . | 5:169$750 | 140:064$508 |
| **Devedores Diversos:** | | |
| The British Bank of South America—Londres—£ 1.591-16-2 . . . | 25:258$305 | |
| Varios saldos. . . . . . . . . . . . . . . . . | 32:684$138 | 57:942$443 |
| **Governo Geral, c/ restituição de juros:** | | |
| Recolhido ao Thesouro até esta data . . . . . . . . . . | . . . . . . | 3.811:341$767 |
| **Juros e Resgate do Emprestimo:** | | |
| Saldo do dispendido . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 1.859:640$440 |
| **Juros a Receber do Governo Geral:** | | |
| Linha do Catalão, 2.º semestre de 1908 . . . . . . . . . | . . . . . . | 252:900$000 |
| **Juros Garantidos, Linha do Rio Grande e Caldas:** | | |
| Saldo desta conta . . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 1.232:428$093 |
| **Juros Garantidos, Linha do Catalão:** | | |
| Saldo desta conta . . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 8.365:385$279 |
| **Caução de Apolices:** | | |
| Valor de 100 apolices caucionadas ao Thesouro Federal . . . . | . . . . . . | 102:363$300 |
| **Caução:** | | |
| Importancia depositada como caução para construcção da linha de Guaxupê a Muzambinho. . . . . . . . . . | . . . . . . | 10:000$000 |
| **Thesouro Federal:** | | |
| Importancia a receber. . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 17:946$016 |
| **Governo Geral, c/ de impostos:** | | |
| Debito do Governo, por mandados . . . . . . . . . . . | 35:412$707 | |
| Saldo da arrecadação de impostos . . . . . . . . . . . | 33:555$100 | 1:857$607 |
| **Acções Caucionadas:** | | |
| As da Directoria (250) em garantia de sua gestão. . . . . . . | . . . . . . | 50:000$000 |
| **London and Brasilian Bank, Limited—c/ especial:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 3.026:111$110 |
| **London and Brasilian Bank, Limited:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 1.940:910$850 |
| **British Bank of South America Limited—S. Paulo:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 213:822$930 |
| **Banco do Commercio e Industria de São Paulo:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 319:664$200 |
| **Banco de São Paulo:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 19:183$300 |
| **Brasilianische Bank für Deutschland:** | | |
| Saldo em c/c da Companhia . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 5:724$200 |
| **Caixa:** | | |
| Dinheiro existente na séde . . . . . . . . . . . . . | 110:617$224 | |
| Idem nas Agencias de São Paulo e Rio de Janeiro . . . . . . | 33:536$574 | 144:153$798 |
| Rs. . . . . . . . | . . . . . . | 107.465:344$011 |

### PASSIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Capital:** | | |
| Valor nominal de 350.000 acções a 200$000. . . . . . . . . | . . . . . . | 70.000:000$000 |
| **Fundo de Reserva:** | | |
| Apolices e dinheiro . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 5.355:865$000 |
| **Obrigações Preferenciaes:** | | |
| Existentes em circulação 2.054 de £ 100-0-0=£ 205.400-0-0 . . | . . . . . . | 1.825:719$913 |
| **Companhia Paulista:** | | |
| Saldo do custeio da estação de Campinas . . . . . . . . . | . . . . . . | 60:466$350 |
| **Pessoal do Trafego:** | | |
| Pagamento a effectuar-se: | | |
| Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão . . . . . . | 341:090$250 | |
| Ramal do Guaxupê (trecho mineiro). . . . . . . | 2:418$700 | |
| Pessoal da Tracção (c/ provisoria) . . . . . . . | 174:758$800 | 518:267$750 |
| **Credores Diversos:** | | |
| Fry, Miers & Comp.—Londres, £ 13.745-3-6. . . . . . . . . | 224:822$980 | |
| Varios Saldos. . . . . . . . . . . . . . . . . | 318:954$658 | 543:777$638 |
| **Companhia Agricola Dumont:** | | |
| Saldo de subvenções . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 159:580$630 |
| **Companhia São Clemente:** | | |
| Saldo de subvenções . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 12:507$856 |
| **Governo do Estado de São Paulo:** | | |
| Saldo da arrecadação de impostos . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 32:615$870 |
| **Governo do Estado de Minas Geraes:** | | |
| Saldo da arrecadação de impostos . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 42:038$402 |
| **Governo Geral, c/ garantia do emprestimo moeda papel:** | | |
| Importancia de juros garantidos . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 2.236:170$985 |
| **Governo Geral, c/ garantia do emprestimo ouro:** | | |
| Importancia de juros garantidos (cambio 27 d). . . . . . . . | . . . . . . | 2.322:000$000 |
| **Governo Geral, c/ garantia do emprestimo, apolices ouro:** | | |
| Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (cambio 27 d.) | . . . . . . | 653:252$892 |
| **Governo Geral, c/ capital do Paiz:** | | |
| Importancia de juros garantidos linha Rio Grande e Caldas . . . | . . . . . . | 1.232:428$093 |
| **Governo Geral, c/ garantia linha do Catalão:** | | |
| Importancia de juros garantidos . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 8.365:385$279 |
| **Imposto sobre dividendos:** | | |
| Do 2.º semestre de 1908 a pagar . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 81:177$500 |
| **Caução da Directoria:** | | |
| Valor de 250 acções . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 50:000$000 |
| **Caução de Empreiteiros:** | | |
| Saldo desta conta . . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 67:525$298 |
| **Ordenados de Operarios a Pagar:** | | |
| Os não reclamados. . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 41:576$553 |
| **Dividendos:** | | |
| Saldo a pagar dos 59.º a 69.º. . . . . . . . . . . . | 103:508$000 | |
| O 70.º do 2.º semestre deste anno . . . . . . . . . . | 3.500:000$000 | 3.603:508$000 |
| **Renda Geral:** | | |
| Saldo desta conta . . . . . . . . . . . . . . . . | . . . . . . | 10.261:480$002 |
| Rs. . . . . . . . | . . . . . . | 107.465:344$011 |

S. E. ou O.—Campinas, 19 de Março de 1908.

| | | |
|---|---|---|
| **Bento Quirino dos Santos,** | **Joaquim Pinto de Moraes,** | **João Couto,** |
| PRESIDENTE. | CHEFE INTERINO DO ESCRIPTORIO CENTRAL. | GUARDA-LIVROS. |

ANHIA MOGYA

*Balanço G*

## ACTIVO

**Apolices do Fundo de Reserva:**

Importancia de 646 apolices, sendo 206 de 200$ e 440 de 1:0

**Bens de Raiz:**

Predio do Escriptorio Central . . . . . . . . . .

**Linhas Ferreas:**

Tronco até Araguary e Ramaes . . . . . . . .

Melhoramentos da Linha . . . . . . . . .

Ramal de Soccorro . . . . . . . . .

Linha a Santos . . . . . . . . .

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . . . .

**Estrada de Ferro de Guaxupé a Muzambinho:**

O dispendido até esta data . . . . . . . .

**Armazem de Materiaes:**

Pelos inventarios . . . . . . . .

**Material a Chegar:**

Em viagem e a cargo dos fornecedores . . . . . . . .

**Contadoria Central:**

Saldo do trafego mutuo . . . . . . . .

**Contadoria do Trafego:**

Saldo das estações do Trafego, Rio Grande e Caldas e Catalão

Dito, dito do Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . .

**Devedores Diversos:**

The British Bank of South America Limited — £ 1.591-16-2 . . .

Varios saldos . . . . . . . .

**Governo Geral, c. restituição de juros:**

Recolhido ao Thesouro até esta data . . . . . . . .

**Juros e Resgate de Emprestimo:**

Saldo do dispendido . . . . . . . .

**Juros a Receber do Governo Geral:**

Linha do Catalão, 2.º semestre de 1908 . . . . . . . .

**Juros Garantidos, Linha do Rio Grande e Caldas:**

Saldo desta conta . . . . . . . .

**Juros Garantidos, Linha do Catalão:**

Saldo desta conta . . . . . . . .

ANNEXO N. 3

# DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

# COMPANHIA

## DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

### DEBITO

| | | |
|---|---|---|
| Pagamento do 69º. dividendo . | 3.500:000$000 | |
| Idem do 70º. dito . . . . . | 3.500:000$000 | 7.000:000$000 |
| Idem do imposto sobre esses dividendos . . . . . . . | | 162:355$000 |
| Idem do imposto sobre capital . | | 140:000$000 |
| Idem pela fiscalisação Federal . | | 37:500$000 |
| Serviço do emprestimo em Londres . . . . . . . . . | | 500:978$120 |
| **Applicado :** | | |
| Ao Fundo de Reserva . . . . | 300:000$000 | |
| Saldo para o seguinte semestre | 7.689:561$309 | 7.989:561$309 |
| Réis. . . . | | 15.830:394$429 |

Campinas, 19 de Março de 1909.

*Bento Quirino dos Santos,*
Presidente

# MOGYANA

*NO ANNO DE 1908*

| CREDITO | | |
|---|---|---|
| Saldo não distribuido no anno de 1907. . . . . . . . . | | 6.837:305$577 |
| Renda liquida de 1908: resultado das tres linhas . . . . . | | 8.487:288$852 |
| Recebido do Governo Federal da garantia de juros da linha do Catalão, relativo ao 2º. semestre de 1907 . . . | 252:900$000 | |
| Dito do 1º. semestre de 1908 . | 252:900$000 | 505.800$000 |
| Réis. . . . | | 15:830:394$429 |

*Joaquim Pinto de Moraes,*
Chefe Interino do Escriptorio Central

ANNEXO N. 4

# Serviço do Emprestimo

# COMPANHIA

EMPRESTIMO

## SERVIÇO NO

| | Valor esterlino | Cambio | Moeda brasileira |
|---|---|---|---|
| Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1907 . . £ | 4.164-8-8 | 27 d. | 37:017$150 |
| Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . £ | 95-2-10 | » | 845$700 |
| Remessas em cambiaes para pagmento de juros e amortisação, em £ . 27.408-4-0 que custaram Rs. 435:169$795, em differentes cambios e empregadas em Londres ao cambio par (27 d.) £ | 27.408-4-0 | » | 243:628$420 |
| £. | 31.667-15-6 | Réis | 281:491$270 |

Campinas, 19 de Março de 1909.

*Joaquim Pinto de Moraes,*
Chefe Interino do Escriptorio Central.

# MOGYANA

## EM LONDRES

### ANNO DE 1908

| | Valor esterlino | Cambio | Moeda brasileira |
|---|---|---|---|
| **1.º Semestre** | | | |
| Pagamento do 46.º coupon de juros . . . . . £ | 5.635-0-0 | 27 d. | 50:088$890 |
| Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £ | 66-17-6 | » | 594$450 |
| Desconto de remessa . £ | 58-10-4 | » | 520$150 |
| **2.º Semestre** | | | |
| Pagamento do 47.º coupon de juros . . . . . £ | 5.635-0-0 | » | 50:088$890 |
| Amortisação de 200 obrigações de £ 100-0-0 cada uma . . . . . . £ | 20.000-0-0 | » | 177:777$780 |
| Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £ | 201-17-11 | » | 1:794$630 |
| Desconto de remessa . £ | 70-9-9 | » | 626$480 |
| £ | 31.667-15-6 | Réis | 281:491$270 |

***João Couto,***
Guarda-Livros.

ANNEXO N.º 5

# Receita e Despesa das Linhas

# COMPANHIA

## *RECEITA E DESPESA GERAL*

| RECEITA | | |
|---|---|---|
| Passageiros . . . . . . . . . . . . . . | | 2.443:103$260 |
| Encommendas . . . . . . . . . . . . . | | 483:711$210 |
| Animaes em trens de passageiros . . . . . | | 52:049$020 |
| Rendimento do telegrapho. . . . . . . . | | 135:925$795 |
| Mercadorias . . . . . . . . . . . . . . | | 14.918:833$310 |
| Animaes em trens de cargas. . . . . . . | | 75:865$250 |
| Armazenagens . . . . . . . . . . . . . | | 96:109$520 |
| Arrecadação de Impostos . . . . . . . . | | 50:377$416 |
| **Receitas Diversas, sendo:** | | |
| Premios e descontos . . . . | 115:194$553 | |
| Renda eventual . . . . . . | 14:874$920 | |
| Emolumentos do escriptorio . . | 6:255$200 | |
| Conservação telegraphica . . . | 10:447$992 | 146:772$665 |
| Rs. . . . . | | 18.402:747$446 |

S. E.

Campinas, 19 de Março de 1909.

***Joaquim Pinto de Moraes,***
Chefe Interino do Escriptorio Central.

# MOGYANA

## *NO ANNO DE 1908*

| DESPESA | |
|---|---|
| Administração . . . . . . . . . . . . . . | 474:340$798 |
| Secretaria. . . . . . . . . . . . . . . | 158:910$000 |
| Trafego . . . . . . . . . . . . . . . | 1.816:309$583 |
| Tracção . . . . . . . . . . . . . . . | 3.893:332$654 |
| Telegrapho . . . . . . . . . . . . . . | 406:519$809 |
| Linha e suas dependencias . . . . . . . | 2.503:810$358 |
| Honorario da Contadoria Central . . . . . | 48:528$830 |
| Auxilio ao Ramal Dumont . . . . . . . | 163:367$830 |
| Dito ao Ramal São Clemente. . . . . . | 37:313$856 |
| Estação de Campinas (Aluguel e baldeação) . | 221:278$800 |
| Estação de Sapucahy (Alugueis) . . . . . | 960$000 |
| Despesas accessorias. . . . . . . . . . | 4:391$235 |
| Despesas diversas . . . . . . . . . . . | 186:394$841 |
| | 9.915.458$594 |
| Saldo a favor da Receita . . . . | 8.487:288$852 |
| Rs. . . . . | 18.402:747$446 |

ou O.

***João Couto,***
Guarda-Livros.

# COMPANHIA

Secção do

***RECEITA E DESPEZA***

| RECEITA | |
|---|---|
| Passageiros. . . . . . . . . . . . . . . . | 1.781:766$270 |
| Encommendas. . . . . . . . . . . . . . | 382:307$430 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . | 33:860$850 |
| Rendimento do telegrapho . . . . . . . . | 95:374$955 |
| Mercadorias . . . . . . . . . . . . . . . | 13.027:229$730 |
| Animaes em trens de cargas . . . . . . | 26:790$630 |
| Armazenagens. . . . . . . . . . . . . . | 68:051$590 |
| Arrecadação de impostos . . . . . . . . | 16:882$980 |
| Receitas diversas. . . . . . . . . . . . . | 146:772$665 |
| Réis . . . | 15.579:037$100 |

S. E.

Campinas, 19 de Março de 1909.

***Joaquim Pinto de Moraes,***
Chefe Interino do Escriptorio Central.

# MOGYANA

Tronco e Ramaes

*NO ANNO DE 1908.*

| DESPEZA | |
|---|---|
| Administração | 388:375$221 |
| Secretaria | 138:977$124 |
| Trafego | 1.309:134$974 |
| Tracção | 3.019:226$691 |
| Telegrapho | 282:524$922 |
| Linha e suas dependencias | 1.577:143$525 |
| Honorarios da Contadoria Central | 39:874$420 |
| Auxilio ao Ramal Dumont | 163:367$830 |
| Dito ao Ramal São Clemente | 37:313$856 |
| Estação de Campinas (Custeio e baldeação) | 221:278$800 |
| Estação de Sapucahy (Alugueis) | 960$000 |
| Despezas accessorias | 4:391$235 |
| Despezas diversas | 186:394$841 |
| | 7.368:963$439 |
| Saldo a favor da Receita | 8.210:073$661 |
| Réis | 15.579:037$100 |

ou O.

*João Couto,*
Guarda-Livros.

# COMPANHIA

**Secção do Rio**

*RECEITA E DESPEZA*

## RECEITA

| | |
|---|---|
| Passageiros . . . . . . . . . . . . . | 489.274$400 |
| Encommendas . . . . . . . . . . . . | 69:520$950 |
| Animaes em trens de passageiros . . . . | 11:709$550 |
| Rendimento do Telegrapho . . . . . . | 27:620$730 |
| Mercadorias . . . . . . . . . . . . . | 1.266:898$020 |
| Animaes em trens de cargas . . . . . . | 30:660$100 |
| Armazenagens . . . . . . . . . . . | 17.645$090 |
| Arrecadação de impostos . . . . . . . | 11:302$251 |
| Réis. . . | 1.924:631$091 |

S. E.

*Joaquim Pinto de Moraes*
Chefe Interino do Escriptorio Central

# MOGYANA

**Grande e Caldas**

*NO ANNO DE 1908*

## DESPEZA

| | |
|---|---|
| Administração . . . . . . . . . . . . | 33:446$369 |
| Secretaria. . . . . . . . . . . . . . | 19:932$876 |
| Trafego . . . . . . . . . . . . . . | 354:219$382 |
| Tracção . . . . . . . . . . . . . . | 563:765$960 |
| Telegrapho . . . . . . . . . . . . . | 81:689$055 |
| Linha e suas dependencias . . . . . . | 530:094$161 |
| Honorarios da Contadoria Central . . . . | 5.716$470 |
| | 1.588:864$273 |
| Saldo a favor da receita . . . . . . . | 335:766$818 |
| Réis. . . | 1.924:631$091 |

ou O.

*João Couto,*
Guarda-livros.

# COMPANHIA

## SECÇÃO DO

### *RECEITA E DESPESA*

| RECEITA | |
|---|---|
| Passageiros. . . . . . . . . . . . . . | 172:062$590 |
| Encommendas. . , . . . . . . . . . . . | 31:882$830 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . | 6:478$620 |
| Rendimento do telegrapho . . . . . . . | 12:930$110 |
| Mercadorias . . . . . . . . . . . . . . | 624:705$560 |
| Animaes em trens de cargas . . . . . . | 18:414$520 |
| Armazenagens. . . . . . . . . . . . . . | 10:412$840 |
| Arrecadação de impostos . . . . . . . . | 22:192$185 |
| | 899:079$255 |
| Déficit . . . . . . . . . . . . . . . . | 58:551$627 |
| Réis . . . | 957:630$882 |

S. E.

Campinas, 19 de Março de 1909.

***Joaquim Pinto de Moraes,***
Chefe Interino do Escriptorio Central.

# MOGYANA

## CATALÃO

*NO ANNO DE 1908*

| DESPEZA | |
|---|---|
| Administração . . . . . . . . . . . . . | 52:519$208 |
| Trafego . . . . . . . . . . . . . . . | 152:955$227 |
| Tracção . . . . . . . . . . . . . . . | 310:340$003 |
| Telegrapho . . . . . . . . . . . . . . | 42:305$832 |
| Linha e suas dependencias . . . . . . . . | 396:572$672 |
| Honorarios da Contadoria Central . . . . . | 2:937$940 |
| Réis . . . | 957:630$882 |

ou O.

***João Couto,***
Guarda-Livros.

# COMPANHIA

## Ramal de Guaxupé

*RECEITA E DESPEZA*

| RECEITA | |
|---|---|
| Passageiros. . . . . . . . . . . . . . | 11:985$860 |
| Encommendas. . . . . . . . . . . . . | 1:252$660 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . | 93$560 |
| Rendimento do telegrapho . . . . . . . . | 1:582$740 |
| Mercadorias . . . . . . . . . . . . . . | 26:993$570 |
| Animaes em trens de cargas . . . . . . . | 605$870 |
| Armazenagens. . . . . . . . . . . . . | 914$550 |
| Arrecadação de impostos . . . . . . . . | 501$122 |
| | 43:929$932 |
| Déficit . . . . . . . . . . . . . . . | 6:402$368 |
| Réis . . . | 50:332$300 |

S. E.

Campinas, 19 de Março de 1909.

*Joaquim Pinto de Moraes,*
Chefe Interino do Escriptorio Central.

# MOGYANA

## (trecho mineiro)

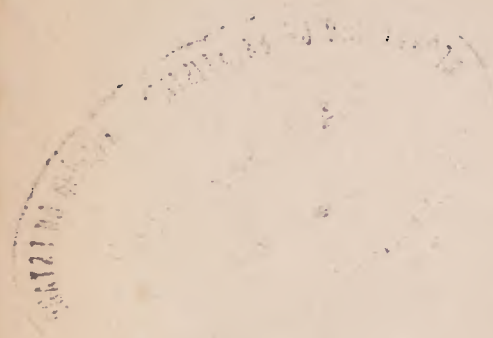
*NO ANNO DE 1908*

| DESPEZA | |
|---|---|
| Trafego . . . . . . . . . . . . . . . . | 17:221$625 |
| Tracção . . . . . . . . . . . . . . . . | 15:269$068 |
| Telegrapho . . . . . . . . . . . . . . . | 2:434$063 |
| Linha e suas dependencias . . . . . . . | 14:672$524 |
| Honorarios da Contadoria Central . . . . . | 735$020 |
| Réis . . . | 50:332$300 |

ou O.

***João Couto,***
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

# Demonstração da Despeza

# COMPANHIA MOGYANA

## Tronco e Ramaes

### DEMONSTRAÇÃO da Despesa no anno de 1908

| CLASSIFICAÇÃO | Pessoal | Material | Somma | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| ***SECÇÃO ADMINISTRATIVA*** | | | | |
| **Direcção:** | | | | |
| Honorarios do Presidente e Directores | 21:600$000 | . . . . . | 21:600$000 | |
| **Secretaria:** | | | | |
| Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro | 117:377$124 | . . . . . | 117:377$124 | |
| **Despesas Diversas:** | | | | |
| Medicos, pharmacias e tratamentos | . . . . . | . . . . . | 5:012$550 | |
| Advogados e despesas judiciaes | . . . . . | . . . . . | 39:568$750 | |
| Impostos municipaes | . . . . . | . . . . . | 5:259$755 | |
| Despesas geraes | . . . . . | . . . . . | 136:553$786 | 325:371$965 |
| ***SECÇÃO TECHNICA*** | | | | |
| **Administração:** | | | | |
| Inspectoria Geral | 32:890$000 | 1:033$613 | 33:923$613 | |
| Almoxarifado | 60:915$680 | 5:213$726 | 66:129$406 | |
| Contadoria | 230:066$560 | 7:827$549 | 287:894$109 | |
| Escriptorio Central | . . . . . | 428$093 | 428$093 | 388:375$221 |
| **Trafego:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 75:881$570 | 6:601$560 | 82:483$130 | |
| Estações | 886:210$370 | 113:448$344 | 999:658$714 | |
| Trens | 211:707$320 | 15:285$810 | 226:993$130 | 1.309:134$974 |
| **Tracção:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 54:927$280 | 1:361$192 | 56:288$472 | |
| Conducção de trens | 608:775$641 | 1.152:057$457 | 1.760:833$098 | |
| Limpesa e lubrificação de vehiculos | 76:379$021 | 20:632$599 | 97:011$620 | |
| Reparos de locomotivas | 503:964$346 | 175:029$550 | 678:993$896 | |
| Ditos de carros | 116:127$927 | 57:817$879 | 173:945$806 | |
| Dito de vagões | 127:428$018 | 119:969$630 | 247:397$648 | |
| Conservação de edificios e machinas das officinas | 1:666$082 | 3:090$069 | 4:756$151 | 3.019:226$691 |
| **Telegrapho:** | | | | |
| Serviço de telegrammas | 225:452$920 | 12:676$966 | 238:129$886 | |
| Conservação | 27:002$000 | 17:393$036 | 44:395$036 | 282:524$922 |
| **Linha e suas dependencias:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 37:521$000 | 1:850$420 | 39:371$420 | |
| Via permanente | 874:753$022 | 395:330$591 | 1.270:083$613 | |
| Lastro | 2:760$000 | 46:597$165 | 49:357$165 | |
| Obras d'arte | 34:920$500 | 24:307$374 | 59:227$874 | |
| Estações, etc. | 29:698$100 | 123:601$173 | 153:299$273 | |
| Cercas, cancellas, etc. | . . . . . | 5:804$180 | 5:804$180 | 1.577:143$525 |
| **Despesas accessorias:** | | | | |
| Custeio da Estação de Campinas | . . . . . | . . . . . | 221:278$800 | |
| Estação de Sapucahy | . . . . . | . . . . . | 960$000 | |
| Honorarios da Contadoria Central | . . . . . | . . . . . | 39:874$420 | |
| Auxilio ao Ramal Dumont | . . . . . | . . . . . | 163:367$830 | |
| Dito ao São Clemente | . . . . . | . . . . . | 37:315$856 | |
| Diversas | . . . . . | . . . . . | 4:591$235 | 467:186$141 |
| Réis | . . . . . | . . . . . | . . . . . | 7.368:963$439 |

Campinas, 19 de Março de 1909.

**Joaquim Pinto de Moraes,**
Chefe Interino do Escriptorio Central.

**João Couto,**
Guarda-Livros.

# COMPANHIA MOGYANA

## RIO GRANDE E CALDAS

### *Demonstração da Despeza no anno de 1908*

| CLASSIFICAÇÃO | Pessoal | Material | Somma | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| **SECÇÃO ADMINISTRATIVA** | | | | |
| **Direcção:** | | | | |
| Honorarios do Presidente da Directoria . | 6:000$000 | | 6:000$000 | |
| **Secretaria:** | | | | |
| Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro | 13:932$876 | | 13:932$876 | 19:932$876 |
| **SECÇÃO TECHNICA** | | | | |
| **Administração:** | | | | |
| Inspectoria Geral . . . . . . . . . . | 6:000$000 | | 6:000$000 | |
| Almoxarifado . . . . . . . . . . | 12:480$000 | 1:019$206 | 13:499$206 | |
| Contadoria . . . . . . . . . . | 12:120$000 | 1:827$163 | 13:947$163 | 33:446$369 |
| **Trafego:** | | | | |
| Administração e escriptorio . . . . . | 7:920$000 | 1:155$889 | 9:075$889 | |
| Estações . . . . . . . . . . | 248:698$630 | 40:491$600 | 288:890$230 | |
| Trens . . . . . . . . . . . | 50:818$140 | 5:435$125 | 56:253$265 | 354:219$382 |
| **Tracção:** | | | | |
| Administração e escriptorio . . . . . | 7:554$806 | 298$320 | 7:853$126 | |
| Conducção de trens . . . . . . . | 82:836$383 | 283:605$074 | 366:441$457 | |
| Limpeza e lubrificação de vehiculos . . | 10:399$821 | 4:796$857 | 15:196$678 | |
| Reparos de locomotivas. . . . . . . | 68:825$885 | 41:431¢782 | 110:257$667 | |
| Dito de carros . . . . . . . . . | 15:807$938 | 13:000$085 | 28:808$023 | |
| Dito de vagões. . . . . . . . . . | 17:174$145 | 17:058$096 | 34:232$241 | |
| Conservação de edificios e machinas das officinas . . . . . . . . . . | 252$084 | 724$684 | 976$768 | 563:765$960 |
| **Telegrapho:** | | | | |
| Serviço de telegrammas. . . . . . . | 51:258$210 | 4:181$678 | 55:439$888 | |
| Conservação . . . . . . . . . . | 18:710$500 | 7:538$667 | 26:249$167 | 81:689$055 |
| **Linhas e suas dependencias:** | | | | |
| Administração e escriptorio . . . . . | 7:200$000 | 958$140 | 8:158$140 | |
| Via permanente . . . . . . . . . | 309:682$436 | 136:425$982 | 446:108$418 | |
| Lastro . . . . . . . . . . . . | 9:051$200 | 1:195$150 | 10:246$350 | |
| Obras d'arte. . . . . . . . . . | 19:266$000 | 8:805$643 | 28:071$643 | |
| Estações, etc. . . . . . . . . . | 515$250 | 31:945$477 | 32:460$727 | |
| Cercas, cancellas, etc . . . . . . | | 5:048$883 | 5:048$883 | 530:094$161 |
| **Despezas accessorias:** | | | | |
| Honorarios da Contadoria Central . . . | . . . . . . | . . . . . . | . . . . . . | 5:716$470 |
| Réis . . . | . . . . . . | . . . . . . | . . . . . . | 1.588:864$273 |

Campinas, 19 de Março de 1904

**Joaquim Pinto de Moraes**
Chefe Interino do Escriptorio Central

**João Couto,**
Guarda-livros

# COMPANHIA MOGYANA

## CATALÃO

### *Demonstração da despeza no anno de 1908*

| CLASSIFICAÇÃO | Pessoal | Material | Somma | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| *SECÇÃO TECHNICA* | | | | |
| **Administração:** | | | | |
| Inspectoria Geral | 6:000$000 | | 6:000$000 | |
| Almoxarifado | 24:960$000 | 550$024 | 25:510$024 | |
| Contadoria | 20:040$000 | 969$184 | 21:009$184 | 52:519$208 |
| **Trafego:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 9:120$000 | 565$375 | 9:685$375 | |
| Estações | 95:966$560 | 10:883$269 | 106:849$829 | |
| Trens | 34:511$880 | 1:908$143 | 36:420$023 | 152:955$227 |
| **Tracção:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 3:695$243 | 165$062 | 3:860$305 | |
| Conducção de trens | 40:294$762 | 168:929$768 | 209:224$530 | |
| Limpeza e lubrificação de vehiculos | 5:060$752 | 2:721$846 | 7:782$598 | |
| Reparos de locomotivas | 33:483$960 | 23:705$313 | 57:189$273 | |
| Dito de carros | 7:683$528 | 5:900$381 | 13:583$909 | |
| Dito de vagões | 8:306$331 | 9:849$147 | 18:155$478 | |
| Conservação de edificios e machinas das officinas | 128$000 | 415$910 | 543$910 | 310:340$005 |
| **Telegrapho:** | | | | |
| Serviço de telegrammas | 19:880$740 | 1.846$234 | 21:726$974 | |
| Conservação | 17:572$000 | 3:006$858 | 20:578$858 | 42:305$832 |
| **Linha e suas dependencias:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 12:000$000 | 3$460 | 12:003$460 | |
| Via permanente | 229:771$481 | 121:464$582 | 351:236$063 | |
| Obras d'Arte | 12:966$900 | 1:767$726 | 14:734$626 | |
| Estações, etc | | 12:011$263 | 12:011$263 | |
| Cercas, cancellas, etc | | 6:587$260 | 6:587$260 | 396:572$672 |
| **Despezas accessorias:** | | | | |
| Honorarios da Contadoria Central | ... | ... | ... | 2:937$940 |
| Réis | ... | ... | ... | 957:630$882 |

**Joaquim Pinto de Moraes,**
Chefe Interino do Escriptorio Central.

**João Couto,**
Guarda-Livros.

# COMPANHIA MOGYANA

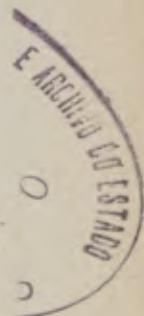
## RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

## *Demonstração da Despeza no anno de 1908*

| CLASSIFICAÇÃO | Pessoal | Material | Somma | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|
| *SECÇÃO TECHNICA* | | | | |
| **Trafego:** | | | | |
| Estações | 15:983$320 | 1:050$133 | 15:033$453 | |
| Trens | 2:142$000 | 46$172 | 2:188$172 | 17:221$625 |
| **Tracção:** | | | | |
| Administração e escriptorio | 166$371 | 9$462 | 175$833 | |
| Conducção de trens | 1:833$414 | 8:398$335 | 10:231$749 | |
| Limpeza e lubrificação de vehiculos | 230$006 | 157$439 | 387$445 | |
| Reparos de locomotivas | 1:519$298 | 1:366$768 | 2:886$066 | |
| Dito de carros | 349$391 | 551$103 | 900$494 | |
| Dito de vagões | 381$578 | 276$594 | 658$172 | |
| Conservação de edificios e machinas das officinas | 5$334 | 23$975 | 29$309 | 15:269$068 |
| **Telegrapho:** | | | | |
| Serviço de telegrammas | 2:313$980 | 120$083 | 2:434$063 | 2:434$063 |
| **Linhas e suas dependencias:** | | | | |
| Via permanente | 11:099$364 | 3:047$660 | 14:147$024 | |
| Estações, etc. | 120$000 | 337$500 | 457$500 | |
| Cercas, cancellas etc. | | 68$000 | 68$000 | 14:672$524 |
| **Despezas accessorias:** | | | | |
| Honorarios da Contadoria Central | ........ | ........ | ........ | 735$020 |
| Réis | ........ | ........ | ........ | 50:332$300 |

Campinas, 19 de Março de 1909.

*Joaquim Pinto de Moraes,*
Chefe Interino do Escriptorio Central.

*João Couto,*
Guarda Livros.

ANNEXO N.º 7

# Transferencias de Acções

# MOVIMENTO
## DAS
# TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
### Durante o anno de 1908

| Effectuadas por: | Em Campinas | Em São Paulo | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Venda . . . . . . . . . . | 1.005 | 23.540 | 24.545 |
| Herança, doação e averbação . | 1.499 | 10.530 | 12.029 |
| Caução . . . . . . . . . . | 513 | 8.801 | 9.314 |
| Baixa de caução. . . . . . | 560 | 12.274 | 12.834 |
| Total. . . . . . | 3.577 | 55.145 | 58.722 |

Campinas, 4 de Maio de 1909.

O Chefe Interino do Escriptorio Central,

*Joaquim Pinto de Moraes.*

ANNEXO N. 8

# RELATORIO

— DO —

## INSPECTOR GERAL

Correspondente ao anno de 1908

*Campinas, 12 de Abril de 1909.*

*Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1908, subdividido como se segue:*

I. **Extensão das linhas.**

II. **Contabilidade**
- 1.º Resultado do Trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despeza
- 4.º Renda liquida

III. **Estatistica**
- 1.º Passageiros
- 2.º Bagagens e encommendas
- 3.º Animaes em trens de passageiros
- 4.º Telegrammas
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. **Trafego**
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Desvios
- 5.º Telegrapho
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios
- 8. Accidentes
- 9.º Interrupções
- 10.º Indemnisações
- 11.º Despeza
- 12.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. **Locomoção**
- 1.º Material rodante e de tracção
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral da despeza
- 6.º Luz electrica
- 7.º Pessoal

VI. **Linha**
- 1.º Extensão
- 2.º Via permanente
- 3.º Conservação
- 4.º Melhoramentos da linha — Obras novas
- 5.º Pessoal
- 6.º Estudos para melhoramentos da linha
- 7.º Despeza

VII. **Telegrapho e Telephono.**

VIII. **Almoxarifado.**

IX. **Melhoramentos da linha.**

X. **Pessoal.**

*Illmo. e Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.*

*José Pereira Rebouças,*
INSPECTOR GERAL.

# I

# Extensão das linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana era em 31 de Dezembro de 1908 de 1.365 kilometros, assim distribuidos:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tronco e Ramaes | Bitola de | 1,m00 | 760 | |
| | » » | 0,m60 | 41 | |
| Rio Grande e Caldas | » » | 1,m00 | 268 | |
| Catalão . . . . . | » » | 1,m00 | 281 | 1.350 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . | » » | 1,m00 | | 15 |
| | | Total. . . . | | 1.365 |

dos quaes 14 kilometros do Ramal de Soccorro inaugurados em 1.º de Agosto de 1908.

Em 3 de Dezembro de 1908 foi adquirido o trecho mineiro do Ramal de Guaxupê, tendo sido assignado em 31 desse mesmo mez na Secretaria das Finanças do Estado de Minas Geraes o termo de responsabilidade, aceitação e observancia pela Companhia Mogyana do contracto de 5 de Janeiro de 1901 celebrado pelo Governo de Minas Geraes para construcção, uso e goso de uma Estrada de Ferro do districto de Dores de Guaxupê ás divisas de São Paulo com o Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle.

# II

# Contabilidade

## 1.º Resultado do Trafego

### Tronco e Ramaes

| | | |
|---|---|---|
| Receita . . . . . . . . . . | 15.440:347$355 | |
| Despeza . . . . . . . . . . | 7.043:591$474 | = 45,7 % |
| Saldo . . . . | 8.396:755$881 | = 54,3 % |

RIO GRANDE E CALDAS

| | | |
|---|---|---|
| Receita . . . . . . . . . . | 1.924:651$091 | |
| Despeza . . . . . . . . . . | 1.568:931$397 | = 81,5 % |
| Saldo . . . . | 355:699$694 | = 18,5 % |

CATALÃO

| | | |
|---|---|---|
| Despeza . . . . . . . . . . | 957:630$882 | = 106,5 % |
| Receita . . . . . . . . . . | 899:079$255 | |
| Deficit . . . . | 58:551$627 | |

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

| | | |
|---|---|---|
| Despeza . . . . . . . . . . | 50:332$300 | = 114,5 % |
| Receita . . . . . . . . . . | 43:929$932 | |
| Deficit . . . . | 6:402$368 | |

Total geral das tres linhas:

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

| | 1908 | | 1907 | | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | % | Importancia | % | Importancia | Mais | Menos |
| Receita . . . | | 18.264:057$701 | | 19.226:178$467 | | 962:120$766 |
| Despeza . . . | 52,4 | 9.570:153$753 | 49,5 | 9.508:911$294 | 61:242$459 | |
| Renda liquida. | 47,6 | 8.693:903$948 | 50,5 | 9.717:267$173 | | 1.023:363$225 |

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego, para as tres linhas:

| ANNOS | RECEITA | DESPEZA | SALDO | Differença do saldo em relação ao anterior |
|---|---|---|---|---|
| 1904 | 15.695:942$382 | 8.430:268$209 | 7.265:674$173 | — 323:478$693 |
| 1905 | 15.721:244$796 | 8.521:803$770 | 7.199:441$026 | — 66:233$147 |
| 1906 | 19.078:289$911 | 8.822:256$277 | 10.256:033$634 | + 3.056:592$608 |
| 1907 | 19.226:178$467 | 9.508:911$294 | 9.717:267$173 | — 538:766$461 |
| 1908 | 18.264:057$701 | 9.570:153$753 | 8.693:903$948 | — 1.023:363$225 |

## 2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs. . . . 18.446:677$378, que se subdivide pelas tres seguintes linhas e pelo ramal de Guaxupê (trecho mineiro):

| | | |
|---|---|---|
| Tronco e Ramaes. . . | 15.579:037$100 | |
| Rio Grande e Caldas . | 1.924:631$091 | |
| Catalão . . . . . . . | 899:079$255 | 18.402:747$446 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . | | 43:929$932 |
| Total . . . . | | 18.446:677$378 |

O seguinte quadro mostra a receita definitiva detalhada para as tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — e comparada com a de 1907:

| VERBAS | 1908 | 1907 | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Passagens . . . . . . . . | 2.443:103$260 | 2.498:332$440 | | 55:229$180 |
| Encommendas e bagagens . . | 483:711$210 | 489:045$270 | | 5:334$060 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . . . . . | 52:049$020 | 65:294$350 | | 13:245$330 |
| Animaes em trens de cargas . | 75:865$250 | 87:290$450 | | 11:425$200 |
| Mercadorias. . . . . . . . | 14.918:833$310 | 15.791:377$490 | | 872:544$180 |
| Telegrapho . . . . . . . . | 135:925$795 | 143:135$700 | | 7:209$905 |
| Armazenagens, etc.. . . . . | 96:109$520 | 91:993$025 | 4:116$495 | |
| Accessorias. . . . . . . . | 197:150$081 | 326:984$684 | | 129:834$603 |
| Total . . . . | 18.402:747$446 | 19.493:453$409 | | 1.090:705$963 |

Comparando a receita de 1908 com a de 1907, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

| VERBAS | 1908 | 1907 | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Passagens . . . . . . . . | 1.781:766$270 | 1.858:702$200 | | 76:935$930 |
| Encommendas e bagagens . . | 382:307$430 | 388:330$430 | | 6:023$000 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . . . . . | 33:860$850 | 40:952$530 | | 7:091$680 |
| Animaes em trens de cargas . | 26:790$630 | 31:128$170 | | 4:337$540 |
| Mercadorias. . . . . . . . | 13.027:229$730 | 13.653:856$530 | | 626:626$800 |
| Telegrapho . . . . . . . . | 95:374$955 | 101:099$840 | | 5:724$885 |
| Armazenagens, etc.. . . . . | 68:051$590 | 69:782$045 | | 1:730$455 |
| Accessorias. . . . . . . . | 163:655$645 | 293:283$702 | | 129:628$057 |
| Total . , . . | 15.579:037$100 | 16.437:135$447 | | 858:098$347 |

## Rio Grande e Caldas

| VERBAS | 1908 | 1907 | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Passagens . . . . . . . . | 489:274$400 | 507:543$070 | | 18:268$670 |
| Encommendas e bagagens. . | 69:520$950 | 71:044$700 | | 1:523$750 |
| Animaes em trens de passageiros. . . . . . . . | 11:709$550 | 16:262$730 | | 4:553$180 |
| Animaes em trens de cargas . | 30:660$100 | 33:517$520 | | 2:857$420 |
| Mercadorias . . . . . . . | 1.266:898$020 | 1.507:486$560 | | 240:588$540 |
| Telegrapho . . . . . . . | 27:620$730 | 29:883$930 | | 2:263$200 |
| Armazenagens, etc. . . . . | 17:645$090 | 15:745$150 | 1:899$940 | |
| Accessorias . . . . . . . | 11:302$251 | 11:122$771 | 179$480 | |
| Total . . . | 1.924:631$091 | 2.192:606$431 | | 267:975$340 |

## Catalão

| VERBAS | 1908 | 1907 | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Passagens . . . . | 172:062$590 | 132:087$170 | 39:975$420 | |
| Encommendas e bagagens. . . . . | 31:882$830 | 29:670$140 | 2:212$690 | |
| Animaes em trens de passageiros . . . | 6:478$620 | 8:079$090 | | 1:600$470 |
| Animaes em trens de cargas . . . . . | 18:414$520 | 22:644$760 | | 4:230$240 |
| Mercadorias . . . | 624:705$560 | 630:034$400 | | 5:328$840 |
| Telegrapho. . . . | 12:930$110 | 12:151$930 | 778$180 | |
| Armazenagens, etc. | 10:412$840 | 6:465$830 | 3:947$010 | |
| Accessorias . . . | 22:192$185 | 22:578$211 | | 386$026 |
| Total . . | 899:079$255 | 863:711$531 | 35:367$724 | |

RAMAL DE GUAXUPÊ (Trecho mineiro)

| VERBAS | 1908 | 1907 | DIFFERENÇA EM 1908 Mais | DIFFERENÇA EM 1908 Menos |
|---|---|---|---|---|
| Passagens . . . . | 11:985$860 | 13:449$320 | | 1:463$460 |
| Encommendas e bagagens. . . . . | 1:252$660 | 1:193$920 | 58$740 | |
| Animaes em trens de passageiros . . . | 93$560 | 43$220 | 50$340 | |
| Animaes em trens de cargas . . . . . | 605$870 | 79$690 | 526$180 | |
| Mercadorias . . . | 26:993$570 | 47:232$370 | | 20:238$800 |
| Telegrapho. . . . | 1:582$740 | 1:905$070 | | 322$330 |
| Armazenagens, etc. | 914$550 | 929$000 | | 14$450 |
| Accessorias . . . | 501$122 | 530$834 | | 29$712 |
| Total . . | 43:929$932 | 65:363$424 | | 21:433$492 |

A receita definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho comparada com a de 1907, dá os seguintes resultados :

| LINHAS | TREM kilometro | | LOCOMOTIVA kilometro | | VEHICULO kilometro | | Kilometro trafegado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 |
| Tronco e Ramaes | 5$611 | 6$196 | 4$604 | 5$092 | $566 | $616 | 19:449$484 | 20:885$813 |
| Rio Grande e Caldas . . . . | 2$936 | 3$311 | 2$458 | 2$729 | $461 | $516 | 7:181$459 | 8:181$367 |
| Catalão . . . . | 2$342 | 2$157 | 2$025 | 1$868 | $411 | $411 | 3:199$570 | 3:073$706 |
| Em geral . . . | 4$823 | 5$246 | 3$991 | 4$338 | $543 | $590 | 13:631$664 | 14:390$908 |
| Differença em 1908 | — $423 | | — $347 | | — $047 | | — 959$244 | |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . . | 1$968 | 2$928 | 1$711 | 2$538 | $432 | $638 | 2:928$662 | 4:357$561 |

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas, foi a seguinte no ultimo decennio:

| ANNOS | RECEITA | | Differença da receita % |
|---|---|---|---|
| | TOTAL | Por kilometro | |
| 1899 | 15.810:734$553 | 13:724$595 | — |
| 1900 | 17.344:548$701 | 14:550$795 | + 9,7 |
| 1901 | 19.816:807$070 | 16:391$072 | + 14,2 |
| 1902 | 17.649:976$570 | 14:537$917 | — 10,9 |
| 1903 | 16.528:007$825 | 12:912$506 | — 6,3 |
| 1904 | 15.825:293$159 | 12:088$077 | — 4,3 |
| 1905 | 15.905:240$573 | 11:949$842 | + 0,5 |
| 1906 | 19.240:552$593 | 14:347$913 | + 20,9 |
| 1907 | 19.493:453$409 | 14:590$908 | + 1,3 |
| 1908 | 18.402:747$446 | 13:631$664 | — 5,9 |

Nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupê Minas), foi arrecadada, durante o anno de 1908, a quantia de Rs. 879:171$106, de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 828:292$568 acha-se distribuido no quadro abaixo, tendo cabido á Companhia, pelo serviço de arrecadação, a importancia de 50:878$538.

| | LINHAS | Arrecadado | Porcentagem da Companhia | Parciaes liquidos | Totaes liquidos |
|---|---|---|---|---|---|
| Federal | Tronco e Ramaes . . . | 256:111$960 | 10:244$480 | 245:867$480 | |
| | Rio Grande e Caldas . . | 88:154$960 | 3:526$190 | 84:628$770 | |
| | Catalão . . . . . . . | 34:050$310 | 1:362$000 | 32:688$310 | |
| | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . | 4:996$060 | 199$820 | 4:796$240 | |
| | | 383:313$290 | 15:332$490 | | 367:980$800 |
| Paulista | Tronco e Ramaes . . . | 165:962$370 | 6:638$500 | 159:323$870 | |
| | Rio Grande e Caldas . . | 49:373$620 | 1:974$940 | 47:398$680 | |
| | Catalão . . . . . . . | 14:505$200 | 580$230 | 13:924$970 | |
| | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . | 4:056$250 | 162$240 | 3:894$010 | |
| | | 233:897$440 | 9:355$910 | | 224:541$530 |
| Mineiro | Tronco e Ramaes . . . | — | — | — | |
| | Rio Grande e Caldas . . | 58:013$167 | 5:801$421 | 52:212$046 | |
| | Catalão . . . . . . . | 202:556$589 | 20:249$955 | 182:306$634 | |
| | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . | 1:390$620 | 139$062 | 1:251$558 | |
| | | 261:960$376 | 26:190$138 | | 235:770$238 |
| | Total . . . | 879:171$406 | 50:878$538 | | 828:292$568 |

## 3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs. . . . 9.965:790$894, que assim se distribue:

| | | |
|---|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . | 7.368:963$439 | |
| Rio Grande e Caldas . . . | 1.588:864$275 | |
| Catalão . . . . . . . . . | 957:650$882 | 9.915:458$594 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . | | 50:332$300 |
| Total . . . . . | | 9.965:790$894 |

Seus detalhes nas tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—e a comparação com a do anno de 1907, constam do seguinte quadro:

| VERBAS | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Escriptorio Central. . . . | 159:338$093 | 168:604$245 | | 9:266$152 |
| Inspectoria Geral . . . . | 45:923$613 | 43:143$970 | 2:779$643 | |
| Almoxarifado. . . . . . | 105:138$636 | 107:869$594 | | 2:730$958 |
| Contabilidade. . . . . . | 322:850$456 | 329:070$938 | | 6:220$482 |
| Trafego . . . . . . . . | 1.816:309$583 | 1.776:673$197 | 39:636$386 | |
| Locomoção. . . . . . . | 3.893:332$654 | 4.020:227$458 | | 126:894$804 |
| Telegrapho. . . . . . . | 406:519$809 | 381:259$703 | 25:260$106 | |
| Linha. . . . . . . . . | 2.503:810$358 | 2.397:184$870 | 106:625$488 | |
| Custeio da estação de Campinas. . . . . . . . | 221:278$800 | 220:584$460 | 694$340 | |
| Contadoria Central. . . . | 48:528$830 | 48:586$090 | | 57$260 |
| Accessorias. . . . . . . | 392:427$762 | 517:058$239 | | 124:630$477 |
| Total . . . | 9.915:458$594 | 10.010:262$764 | | 94:804$170 |

Comparando as despezas de 1908 com as de 1907, separadamente, temos:

TRONCO E RAMAES

| VERBAS | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Escriptorio Central. . . . | 139:405$217 | 148:671$369 | | 9:266$152 |
| Inspectoria Geral . . . . | 33:923$613 | 31:143$970 | 2:779$643 | |
| Almoxarifado. . . . . . | 66:129$406 | 69:855$396 | | 3:725$990 |
| Contabilidade. . . . . . | 287:894$109 | 294:132$076 | | 6:237$967 |
| Trafego . . . . . . . . | 1.309:134$974 | 1.285:702$019 | 23:432$955 | |
| Locomoção. . . . . . . | 3.019:226$691 | 3.092:997$779 | | 73:771$088 |
| Telegrapho. . . . . . . | 282:524$922 | 266:287$749 | 16:237$173 | |
| Linha. . . . . . . . . | 1.577:143$525 | 1.470:779$316 | 106:364$209 | |
| Custeio da estação de Campinas. . . . . . . . | 221:278$800 | 220:584$460 | 694$340 | |
| Contadoria Central. . . . | 39:874$420 | 40:353$670 | | 479$250 |
| Accessorias. . . . . . . | 392:427$762 | 517:058$239 | | 124:630$477 |
| Total . . . | 7.368:963$439 | 7.437:566$043 | | 68:602$604 |

## Rio Grande e Caldas

| VERBAS | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Escriptorio Central . . . . | 19:932$876 | 19:932$876 | | |
| Inspectoria Geral . . . . | 6:000$000 | 6:000$000 | | |
| Almoxarifado . . . . . . | 13:499$206 | 12:876$741 | 622$465 | |
| Contabilidade . . . . . . | 13:947$163 | 13:963$031 | | 15$868 |
| Trafego . . . . . . . . | 354:219$382 | 345:392$418 | 8:826$964 | |
| Locomoção . . . . . . . | 563:765$960 | 607:686$279 | | 43:920$319 |
| Telegrapho . . . . . . . | 81:689$055 | 77:351$879 | 4:337$176 | |
| Linha . . . . . . . . | 530:094$161 | 521:936$799 | 8:157$362 | |
| Contadoria Central . . . . | 5:716$470 | 5:697$560 | 18$910 | |
| Accessorias . . . . . . . | — | — | — | — |
| Total . . . | 1.588:864$273 | 1.610:837$583 | | 21:973$310 |

## Catalão

| VERBAS | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Escriptorio Central . . . . | — | — | — | — |
| Inspectoria Geral . . . . | 6:000$000 | 6:000$000 | — | — |
| Almoxarifado . . . . . . | 25:510$024 | 25:137$457 | 372$567 | |
| Contabilidade . . . . . . | 21:009$184 | 20:975$831 | 33$353 | |
| Trafego . . . . . . . . | 152:955$227 | 145:578$760 | 7:376$467 | |
| Locomoção . . . . . . . | 310:340$003 | 319:543$400 | | 9:203$397 |
| Telegrapho . . . . . . . | 42:305$832 | 37:620$075 | 4:685$757 | |
| Linha . . . . . . . . | 396:572$672 | 404:468$755 | | 7:896$083 |
| Contadoria Central . . . . | 2:937$940 | 2:534$860 | 403$080 | |
| Accessorias . . . . . . . | — | — | — | — |
| Total . . . | 957:630$882 | 961:859$138 | | 4:228$256 |

## Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

| VERBAS | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Mais | Menos |
| Escriptorio Central . . . . | — | — | — | — |
| Inspectoria Geral . . . . | — | — | — | — |
| Almoxarifado . . . . . . | — | — | — | — |
| Contabilidade . . . . . . | — | — | — | — |
| Trafego . . . . . . . . | 17:221$625 | 18:042$443 | | 820$818 |
| Locomoção . . . . . . . | 15:269$068 | 18:233$360 | | 2:964$292 |
| Telegrapho . . . . . . . | 2:434$063 | 1:931$636 | 502$427 | |
| Linha . . . . . . . . | 14:672$524 | 12:911$199 | 1:761$325 | |
| Contadoria Central . . . . | 735$020 | 784$670 | | 49$650 |
| Accessorias . . . . . . . | — | — | — | — |
| Total . . . | 50:332$300 | 51:903$308 | | 1:571$008 |

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1908, comparada com a de 1907 dá os seguintes resultados:

| LINHAS | TREM KILOMETRO | | LOCOMOTIVA KILOMETRO | | VEHICULO KILOMETRO | | Kilometro trafegado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 |
| Tronco e Ramaes. . | 2$654 | 2$803 | 2$177 | 2$304 | $268 | $279 | 9:199$704 | 9:450$529 |
| Rio Grande e Caldas | 2$424 | 2$432 | 2$029 | 2$004 | $380 | $379 | 5:928$598 | 6:010$588 |
| Catalão. . . . . . | 2$495 | 2$402 | 2$157 | 2$081 | $438 | $458 | 3:407$939 | 3:422$986 |
| Em geral. . . . . | 2$598 | 2$694 | 2$150 | 2$227 | $292 | $303 | 7:344$784 | 7:492$711 |
| Differença em 1908 : | — $096 | | — $077 | | — $011 | | — 147$927 | |
| Ramal de Guaxupê . (trecho mineiro) . | 2$255 | 2$325 | 1$960 | 2$015 | $495 | $507 | 3:355$486 | 3:460$220 |

Consta do quadro seguinte, em relação a despeza definitiva, o custo de transporte em 1908 e 1907 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

| LINHAS | Viajante kilometro | | Animal kilometro | | Tonelada kilometro de bagagens e encommendas | | Tonelada kilometro de mercadorias | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 | 1908 | 1907 |
| Tronco e Ramaes . | $025 | $022 | $040 | $040 | $582 | $325 | $059 | $060 |
| Rio Grande e Caldas | $036 | $035 | $037 | $036 | 1$187 | $486 | $082 | $081 |
| Catalão. . . . . | $042 | $048 | $029 | $029 | 1$474 | $784 | $099 | $107 |
| Em geral nas tres linhas . . . . | $027 | $027 | $031 | $034 | $700 | $371 | $063 | $066 |
| Differença em 1908 | — | | — $003 | | + $329 | | — $003 | |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). | $079 | $089 | $016 | $028 | 4$794 | 3$569 | $165 | $125 |

Considerados nas tres linhas da Companhia, no ramal de Guaxupê (trecho mineiro) e em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1906, 1907 e 1908, as unidades de trabalho carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro tiverão os custos constantes do seguinte quadro:

| LINHAS | Carro kilometro | | | Vagão kilometro | | | Locomotiva kilometro | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1906 | 1907 | 1908 | 1906 | 1907 | 1908 | 1906 | 1907 | 1908 |
| Tronco e Ramaes . . . | $173 | $183 | $173 | $155 | $165 | $155 | $851 | $908 | $879 |
| Rio Grande e Caldas. . | $226 | $231 | $229 | $194 | $204 | $205 | $845 | $874 | $888 |
| Catalão. . . . . . . | $228 | $265 | $257 | $190 | $219 | $224 | 1$116 | 1$021 | 1$003 |
| Em geral nas tres linhas | $185 | $195 | $188 | $163 | $175 | $168 | $868 | $904 | $877 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . | $233 | $256 | $258 | $201 | $228 | $200 | $949 | 1$040 | 1$039 |

As despezas da Companhia, nas tres linhas reunidas, no ultimo decennio, foram as seguintes:

| ANNOS | DESPEZA | | Differença da despeza % |
|---|---|---|---|
| | Total | Por kilometro | |
| 1899 . . . . . . | 9.575:293$165 | 8:311$886 | — |
| 1900 . . . . . . | 9.436:037$572 | 7:916$138 | — 1,4 |
| 1901 . . . . . . | 9.526:816$391 | 7:879$914 | + 0,98 |
| 1902 . . . . . . | 9.290:135$650 | 7:546$820 | — 2,4 |
| 1903 . . . . . . | 9.076:911$366 | 7:091$337 | — 2,3 |
| 1904 . . . . . . | 8.753:553$638 | 6:687$206 | — 3,6 |
| 1905 . . . . . . | 8.898:441$453 | 6:685$530 | + 1,6 |
| 1906 . . . . . . | 9.269:392$327 | 6:912$298 | + 4,1 |
| 1907 . . . . . . | 10.010:262$764 | 7:492$711 | + 7,9 |
| 1908 . . . . . . | 9.915:458$594 | 7:344$784 | — 0,95 |

## 4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e a despeza de 1908, temos os seguintes resultados:

| LINHAS | Receita | Despeza | Saldo | Deficit |
|---|---|---|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . | 15.579:037$100 | 7.368:963$439 | 8.210:073$661 | |
| Rio Grande e Caldas. . | 1.924:631$091 | 1.588:864$273 | 335:766$818 | |
| Catalão. . . . . . . | 899:079$255 | 957:630$882 | | 58:551$627 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . | 43:929$932 | 50:332$300 | | 6:402$368 |
| Em geral . . . . . . | 18.446:677$378 | 9.965:790$894 | 8.480:886$484 | |

Nas tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—o saldo foi de 8.487:288$852.

A comparação da renda liquida de 1908 com a de 1907 é a seguinte:

| LINHAS | 1908 | 1907 | Differença do saldo em relação a 1907 |
|---|---|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . | 8.210:073$661 | 8.999:569$404 | — 789:495$743 |
| Rio Grande e Caldas. . | 335:766$818 | 581:768$848 | — 246:002$030 |
| Catalão (Deficit) . . . | 58:551$627 | 98:147$607 | — 39:595$980 |
| Em geral . . . . . . | 8.487:288$852 | 9.483:190$645 | — 995:901$793 |

E' de 995:901$793 a differença para menos no resultado em relação a 1907, nas tres linhas.

O seguinte quadro mostra as receitas e as despezas definitivas das tres linhas da Companhia no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

| Annos | Receita | Despeza | Saldo | Relação % da despeza |
|---|---|---|---|---|
| 1899 | 15.810:734$553 | 9.575:293$165 | 6.235:441$388 | 60,5 |
| 1900 | 17.344:548$701 | 9.436:037$572 | 7.908:511$129 | 54,4 |
| 1901 | 19.816:807$070 | 9.526:816$391 | 10.289:990$679 | 48,1 |
| 1902 | 17.649:976$570 | 9.290:135$650 | 8.359:840$920 | 52,6 |
| 1903 | 16.528:007$825 | 9.076:911$366 | 7.451:096$459 | 54,9 |
| 1904 | 15.823:293$139 | 8.753:553$638 | 7.069:739$501 | 55,3 |
| 1905 | 15.905:240$573 | 8.898:441$453 | 7.006:799$120 | 55,9 |
| 1906 | 19.240:552$593 | 9.269:392$327 | 9.971:160$266 | 48,1 |
| 1907 | 19.493:453$409 | 10.010:262$764 | 9.483:190$645 | 51,3 |
| 1908 | 18.402:747$446 | 9.915:458$594 | 8.487:288$852 | 53,8 |

# III

# Estatistica

## 1.º Passageiros

O movimento de passageiros durante o anno de 1908 foi de:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.ª classe . . . . . | 322.899 | . . . . . | 19,85 % |
| 2.ª classe . . . . . | 1.303.913 | . . . . . | 80,15 % |
| Total . . . . | 1.626.812 | . . . . . | 100,00 % |

Neste total, menor que o de 1907 em 64.722 passageiros, estão comprehendidos 27.052 passageiros de 1.ª classe e 23.871 de 2.ª; ao todo 50.923, transportados gratuitamente (em favor do Governo: 500, sendo: 458 de 1.ª e 42 de 2.ª classe).

Os seguintes quadros demonstram, em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1907, o percurso e os productos totaes e medios, sendo:

TRONCO E RAMAES

| ESPECIFICAÇÃO | 1.ª Classe | 2.ª Classe | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Numero de viajantes: pagando . . . . . . . | 221.182 | 946.090 | 1.167.272 |
| por conta do Governo . . | 7.306 | 10.958 | 18.264 |
| » » da Construcção . | — | — | — |
| gratis em serviço da colonisação . . . . . | — | 6.924 | (*) 6.924 |
| gratis em serviço do trafego e outros . . . . | 19.875 | 10.446 | 30.321 |
| Total . . . . . | 248.363 | 974.418 | 1.222.781 |
| Differença em 1908 . . . . | — 10.696 | — 35.750 | — 46.446 |
| Percurso total—kilometros . . | 13.964.057 | 31.758.199 | 45.722.256 |
| » medio — » . . | 56 | 33 | 37 |
| Producto total—Réis . . . . | 739.218.840 | 1.042.547.430 | 1.781.766.270 |
| » medio— » . . . . | 2.976 | 1.069 | 1.457 |
| » » — por kilometro réis . . . . . . . . . | 53 | 33 | 39 |

(*) Neste numero estão incluidos 1.016 passageiros que transitaram com destino á linha Rio Grande e Caldas, 432 ao ramal de Santa Rita do Paraizo, 7 para a linha do Catalão, 2 ao Ramal de Guaxupê e 67 á Estrada de Ferro Funilense.

## Rio Grande e Caldas

| | ESPECIFICAÇÃO | 1.a Classe | 2.a Classe | Total |
|---|---|---|---|---|
| Numero de viajantes | pagando . . . . . . . . | 54.606 | 252.955 | 307.561 |
| | por conta do governo . . . . | 1.648 | 3.744 | 5.392 |
| | » » da construcção | — | — | — |
| | gratis em serviço da colonisação . . . . . . | — | 1.455 | (*) 1.455 |
| | gratis em serviço do trafego e outros . . . . . | 4.731 | 3.567 | 8.298 |
| | Total . . . . | 60.985 | 261.721 | 322.706 |
| | Differença em 1908 . . . . . | — 434 | — 22.582 | — 23.016 |
| | Percurso total — kilometros . . | 2.675.949 | 7.165.622 | 9.841.571 |
| | » medio— » . . . | 44 | 27 | 30 |
| | Producto total — réis . . . . | 202.520.000 | 286.754.400 | 489.274.400 |
| | » medio— » | 3.320 | 1.095 | 1.516 |
| | » » por kilometro réis | 76 | 40 | 50 |

(*) Este total compõe-se de 1.016 passagens recebidas na linha Rio Grande e Caldas, que transitaram pelo Tronco e 432 em transito no trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento, com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo e 7 com destino á linha do Catalão, o qual tendo sido contemplado no quadro da linha Tronco e Ramaes soffre assim uma dupla demonstração nos quadros estatisticos.

## Catalão

| | ESPECIFICAÇÃO | 1.a Classe | 2.a Classe | Total |
|---|---|---|---|---|
| Numero de viajantes | pagando . . . . . . . . | | | |
| | por conta do governo . . . | 7.163 | 52.965 | 60.128 |
| | » » da construcção. . . | 447 | 1.750 | 2.197 |
| | gratis em serviço da colonisação . . . . . . | — | — | — |
| | gratis em serviço do trafego | — | 7 | (*) 7 |
| | e outros . . . . . | 1.843 | 1.191 | 3.034 |
| | Total . . . . | 9.453 | 55.913 | 65.366 |
| | Differença em 1908 . . . . . | + 1.539 | + 4.519 | + 6.058 |
| | Percurso total — kilometros . . | 863.204 | 3.430.388 | 4.293.592 |
| | » medio » . . | 91 | 61 | 66 |
| | Producto total — réis. . . . . | 50.513.380 | 121.549.210 | 172.062.590 |
| | » medio— » . . . . . | 5.343 | 2.173 | 2.632 |
| | » » por kilometro réis | 58 | 35 | 40 |

(*) Estas passagens transitaram nas linhas Tronco e Ramaes e Rio Grande, em cujos quadros foram contempladas, soffrendo assim uma triplice demonstração nos respectivos quadros estatisticos.

## Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| ESPECIFICAÇÃO | | 1.a Classe | 2.a Classe | Total |
|---|---|---|---|---|
| Numero de viajantes | pagando | 3.431 | 11.235 | 14.666 |
| | por conta do governo | 64 | 345 | 409 |
| | » » da construcção | — | — | — |
| | gratis em serviço da colonisação | — | 2 | 2 |
| | » » » do trafego e outros | 603 | 279 | 882 |
| Total | | 4.098 | 11.861 | 15.959 |
| Differença em 1908 | | — 276 | — 1.042 | — 1.318 |
| Percurso total—kilometros | | 61.470 | 177.915 | 239.385 |
| » medio— » | | 15 | 15 | 15 |
| Producto total—réis | | 4.508.360 | 7.477.500 | 11.985.860 |
| » medio— » | | 1.100 | 630 | 751 |
| » » por kilometros réis | | 75 | 42 | 50 |

O movimento geral de passageiros foi:

### Tronco e Ramaes

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | E. Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | 54.188 | 574 | 413 | 1.662 | 569 | 304 | 3.062 | — | 60.772 |
| Tronco e Ramaes | 35.562 | 864.374 | 3.272 | 3.543 | 4.905 | 379 | 6.362 | 4 | 29.419 | 947.820 |
| R. de S. Rita do Paraizo | 127 | 3.250 | 98.515 | 28.465 | 21 | 106 | 9 | — | 552 | 131.045 |
| Rio Grande | 266 | 4.258 | 26.220 | — | 63 | — | 22 | — | 1.794 | 32.623 |
| Ramal de Caldas | 1.122 | 4.480 | 26 | 86 | — | 35 | 156 | — | 2.529 | 8.434 |
| Catalão | 242 | 325 | 38 | — | 42 | — | 29 | — | 44 | 720 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 248 | 5.868 | 5 | 41 | 116 | 38 | — | — | 664 | 6.980 |
| Est. de Ferro Funilense | 1.898 | 2 | — | — | — | — | — | — | 24 | 1.924 |
| Outras linhas | — | 26.127 | 904 | 2.018 | 2.707 | 61 | 546 | 100 | — | 32.463 |
| Total | 39.465 | 962.872 | 129.554 | 34.566 | 9.516 | 1188 | 7.428 | 3.166 | 35.02[illegible] | 1.222.781 |

### Rio Grande e Caldas

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | E. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | 574 | 413 | 1.662 | 569 | — | — | — | 3.218 |
| Tronco e Ramaes | — | — | 3.272 | 3.543 | 4.905 | 379 | — | — | — | 12.099 |
| R. de S. Rita do Paraizo | 127 | 3.250 | — | 28.465 | 21 | 106 | 9 | — | 552 | 32.530 |
| Rio Grande | 266 | 4.258 | 26.220 | 178.307 | 63 | 6.861 | 22 | — | 1.794 | 217.791 |
| Ramal de Caldas | 1.122 | 4.480 | 26 | 86 | 36.185 | 35 | 156 | — | 2.529 | 44.619 |
| Catalão | 242 | 325 | 38 | 5.839 | 42 | — | 29 | — | 44 | 6.559 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | — | 5 | 41 | 116 | 38 | — | — | — | 200 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | 904 | 2.018 | 2.707 | 61 | — | — | — | 5.690 |
| Total | 1.757 | 12.313 | 31.039 | 218.712 | 45.701 | 8.049 | 216 | — | 4.919 | 322.706 |

### Catalão

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | 569 | — | — | — | 569 |
| Tronco e Ramaes . . | — | — | — | — | — | 379 | — | — | — | 379 |
| R. de S. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | 106 | — | — | — | 106 |
| Rio Grande. . . . . | — | — | — | — | — | 6.861 | — | — | — | 6.861 |
| Ramal de Caldas . . | — | — | — | — | — | 35 | — | — | — | 35 |
| Catalão . . . . . . . | 242 | 325 | 38 | 5.839 | 42 | 50.758 | 29 | — | 44 | 57.317 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . | — | — | — | — | — | 38 | — | — | — | 38 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas. . . . | — | — | — | — | — | 61 | — | — | — | 61 |
| Total . . . | 242 | 325 | 38 | 5.839 | 42 | 58.807 | 29 | — | 44 | 65.366 |

### Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | 304 | — | — | 304 |
| Tronco e Ramaes . . | — | — | — | — | — | — | 6.362 | — | — | 6.362 |
| R. de S. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 9 |
| Rio Grande. . . . . | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 22 |
| Ramal de Caldas. . . | — | — | — | — | — | — | 156 | — | — | 156 |
| Catalão . . . . . . | — | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 29 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . | 248 | 5.868 | 5 | 41 | 116 | 38 | 1.551 | — | 664 | 8.531 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas . . . . | — | — | — | — | — | — | 546 | — | — | 546 |
| Total . . . | 248 | 5.868 | 5 | 41 | 116 | 38 | 8.979 | — | 664 | 15.959 |

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1904 a 1908, foi de:

| | Annos | Numero | Augmento % | Diminuição % |
|---|---|---|---|---|
| Total das tres linhas | 1904 | 1.215.731 | | |
| | 1905 | 1.334.931 | 9,80 | |
| | 1906 | 1.471.540 | 10,23 | |
| | 1907 | 1.674.257 | 14,11 | |
| | 1908 | 1.610.853 | | 3,78 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 1904 | 8.258 | | |
| | 1905 | 13.490 | | |
| | 1906 | 14.233 | 5,50 | |
| | 1907 | 17.277 | 21,38 | |
| | 1908 | 15.959 | | 7,62 |

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1908.

| Destino: | Numero | Destino: | Numero |
|---|---|---|---|
| Ribeirão Preto. . . . . | 1.338 | Transporte . . . . | 6.499 |
| Chanaan . . . . . . . | 781 | Prata . . . . . . . . | 19 |
| Cravinhos . . . . . . | 317 | Monte Alegre . . . . . | 18 |
| Bento Quirino . . . . . | 289 | Jaguary . . . . . . . | 16 |
| Villa Bomfim . . . . . | 257 | Pantaleão . . . . . . | 16 |
| Santos Dumont . . . . | 248 | Cons. Martim Francisco | 16 |
| Sarandy . . . . . . . | 227 | Nova Louzã. . . . . . | 16 |
| Villa Costina . . . . . | 226 | Barracão . . . . . . . | 15 |
| São Simão . . . . . . | 174 | Engenheiro Gomide . . . | 14 |
| Engenheiro Brodowski . . | 170 | Francisco Schmidt . . . | 14 |
| São José do Rio Pardo. . | 161 | Aramina . . . . . . . | 14 |
| Sertãozinho . . . . . . | 147 | Crystaes . . . . . . . | 14 |
| São João da Bôa Vista. . | 140 | Tres Pontes. . . . . . | 13 |
| Tibiriçá . . . . . . . | 136 | Resaca . . . . . . . | 13 |
| Franca . . . . . . . | 132 | Eleuterio. . . . . . . | 13 |
| Tambahú. . . . . . . | 122 | Carlos Gomes . . . . . | 12 |
| Guayuvira . . . . . . | 121 | Bacury . . . . . . . | 12 |
| Mocóca . . . . . . . | 106 | Girivá. . . . . . . . | 12 |
| Engenheiro Röhe . . . . | 92 | Chapadão . . . . . . | 11 |
| Visconde Parnahyba. . . | 87 | Desembargador Furtado . | 10 |
| Espirito Santo do Pinhal . | 82 | Sapucahy . . . . . . | 9 |
| Batataes . . . . . . . | 75 | Cascavel . . . . . . . | 9 |
| Buenopolis . . . . . . | 72 | Rifaina . . . . . . . | 8 |
| Matto Secco . . . . . | 70 | Canôas . . . . . . . | 7 |
| Itoby . . . . . . . . | 63 | Coronel Orlando . . . | 7 |
| Cresciuma . . . . . . | 63 | Araguary. . . . . . . | 7 |
| Itahyquara . . . . . . | 54 | Mogy-Mirim . . . . . | 6 |
| Pedreira . . . . . . . | 53 | Alferes Rodrigues. . . . | 5 |
| Pedregulho . . . . . . | 53 | Coqueiros . . . . . . | 4 |
| Santa Thereza . . . . . | 52 | Mogy-Guassú . . . . . | 4 |
| Salles Oliveira. . . . . | 49 | Tanquinho . . . . . . | 3 |
| Lagôa. . . . . . . . | 45 | Corrego Fundo . . . . | 3 |
| Restinga . . . . . . . | 45 | Macahúbas . . . . . . | 3 |
| Motta Paes . . . . . . | 40 | Indaiá. . . . . . . . | 3 |
| Ituverava. . . . . . . | 40 | Santo Aleixo . . . . . | 2 |
| Anhumas . . . . . . . | 39 | Jussara . . . . . . . | 2 |
| Itapira. . . . . . . . | 36 | Cascata . . . . . . . | 2 |
| Guará. . . . . . . . | 36 | Guaxupê . . . . . . . | 2 |
| Igarapava . . . . . . | 35 | Brumado. . . . . . . | 2 |
| Jardinopolis. . . . . . | 32 | Julio Tavares . . . . . | 1 |
| Amparo . . . . . . . | 26 | Guedes . . . . . . . | 1 |
| Iracema . . . . . . . | 26 | Somma . . . . . | 6.857 |
| Serra Negra. . . . . . | 25 | | |
| Barão Ataliba Nogueira . | 25 | Em transito de e para a Estrada de Ferro Funilense | 67 |
| Casa Branca . . . . . | 25 | | |
| Commendador Guimarães. | 25 | Total. . . . . . | 6.924 |
| Moraes Salles . . . . . | 21 | | |
| São Joaquim . . . . . | 21 | Total de 1907 . . | 4.635 |
| A transportar. . | 6.499 | Differença em 1908 . . . | +2.289 |

## 2.º Bagagens e Encommendas

### Tronco e Ramaes

| Especificação | Kilogrammas | |
|---|---|---|
| Despachadas. . . . . . . . . . . . . | | 8.065.048 |
| Recebidas. . . . . . . . . . . . . . | | 1.403.392 |
| Em transito . . . . . . . . . . . . | | 538.852 |
| Sendo: | | |
| Pagando . . . . . . . . . . . . . . | 8.025.170 | |
| Por conta do Governo . . . . . . . . | 126.020 | |
| » » da construcção . . . . . . . | — | |
| Gratis em serviço da colonisação . . . . | 131.624 | |
| » » » do trafego e outros . . | 1.724.478 | |
| Total . . . . . | 10.007.292 | 10.007.292 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 . . . . . . . . . | — 6.070.272 | kilogrammas |
| Percurso total . . . . . . . . . . . | 859.510 | toneladas-kilom |
| » medio por tonelada . . . . . . | 85 | kilometros |
| Producto total . . . . . . . . . . . | 382.307.430 | réis |
| » medio por tonelada . . . . . . | 38.204 | » |
| » » » » e por kilom. . | 444 | » |

### Rio Grande e Caldas

| Especificação | Kilogrammas | |
|---|---|---|
| Despachadas. . . . . . . . . . . . . | | 1.722.517 |
| Recebidas. . . . . . . . . . . . . . | | 573.222 |
| Em transito . . . . . . . . . . . . | | 407.906 |
| Sendo: | | |
| Pagando . . . . . . . . . . . . . . | 2.010.242 | |
| Por conta do Governo . . . . . . . . | 46.517 | |
| » » da construcção . . . . . . . | — | |
| Gratis em serviço da colonisação . . . . | 30.154 | |
| » » » do trafego e outros. . . | 616.732 | |
| Total . . . . . | 2.703.645 | 2.703.645 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 . . . . . . . . . | — 2.404.048 | kilogrammas |
| Percurso total . . . . . . . . . . . | 137.838 | toneladas-kilom. |
| » medio por tonelada . . . . . . | 50 | kilometros |
| Producto total . . . . . . . . . . . | 69.520.950 | réis |
| » medio por tonelada . . . . . . | 25.710 | » |
| » » » » e por kilom. . | 504 | » |

### Catalão

| Especificação | Kilogrammas | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 603.153 |
| Recebidas | | 160.357 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 512.762 | |
| Por conta do Governo | 29.269 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | 7.401 | |
| » » » do trafego e outros | 214.078 | |
| Total | 763.510 | 763.510 |
| Differença em 1908 | — 554.597 | kilogrammas |
| Percurso total | 63.651 | toneladas-kilom. |
| » medio por tonelada | 83 | kilometros |
| Producto total | 31.882.830 | réis |
| » medio por tonelada | 41.731 | » |
| » » » » e por kilom. | 500 | » |

### Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| Especificação | Kilogrammas | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 79.352 |
| Recebidas | | 79.500 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 116.539 | |
| Por conta do Governo | 6.087 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | 2.535 | |
| » » » do trafego e outros | 33.691 | |
| Total | 158.852 | 158.852 |
| Differença em 1908 | — 48.590 | kilogrammas |
| Percurso total | 2.383 | toneladas-kilom. |
| » medio por tonelada | 15 | kilometros |
| Producto total | 1.252.660 | réis |
| » medio por tonelada | 7.878 | » |
| » » » » e por kilom. | 525 | » |

O total de encommendas e bagagens nas tres linhas da Companhia foi de 13.474.447 kilogrammas, tendo havido, em relação a 1907, no total de 22.503.364, uma differença para menos de 9.028.917 kilogrammas, a qual é proveniente de diminuição nos transportes em serviço. No ramal de Guaxupê (trecho mineiro), tambem houve uma differença para menos de 48.590 kilogrammas em confronto com 1907, como se vê no quadro acima.

O movimento geral de encommendas e bagagens foi de:

TRONCO E RAMAES

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | 336.506 | 4.255 | 6.484 | 11.864 | 15.237 | 4.961 | 23.988 | — | 403.295 |
| Tronco e Ramaes | 486.469 | 4.588.354 | 130.975 | 42.375 | 105.198 | 11.530 | 45.534 | 5.278 | 1.492.547 | 6.908.260 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo | 7.453 | 54.763 | 513.920 | 150.993 | 494 | 1.594 | 285 | 234 | 23.672 | 753.408 |
| Rio Grande | 10.838 | 73.259 | 212.659 | — | 2.685 | — | 358 | — | 42.699 | 342.498 |
| Ramal de Caldas | 14.152 | 60.763 | 560 | 2.993 | — | 932 | 1.490 | — | 86.528 | 167.418 |
| Catalão | 14.014 | 9.525 | 1.741 | — | 1.686 | — | 350 | — | 18.846 | 46.162 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 2.650 | 45.631 | 174 | 213 | 1.027 | 804 | — | — | 25.170 | 75.669 |
| Est. de Ferro Funilense | 13.533 | 2.832 | — | — | 32 | 1 | — | — | 51.555 | 67.953 |
| Outras linhas | — | 903.063 | 38.002 | 79.998 | 103.461 | 74.489 | 26.522 | 17.094 | — | 1.242.629 |
| Total | 549.109 | 6.074.696 | 902.286 | 283.056 | 226.447 | 104.587 | 79.500 | 46.594 | 1.741.017 | 10.007.292 |

## Rio Grande e Caldas

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . . . | — | — | 4.255 | 6.484 | 11.864 | 15.237 | — | — | — | 37.840 |
| Tronco e Ramaes . . . . . | — | — | 130.975 | 42.375 | 105.198 | 11.530 | — | — | — | 290.078 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo. | 7.453 | 54.763 | — | 150.993 | 494 | 1.594 | 285 | 234 | 23.672 | 239.488 |
| Rio Grande . . . . . . . | 10.838 | 73.259 | 212.659 | 991.072 | 2.685 | 55.770 | 358 | — | 42.699 | 1.389.340 |
| Ramal de Caldas . . . . . | 14.152 | 60.763 | 560 | 2.993 | 165.721 | 932 | 1.490 | -- | 86.528 | 333.139 |
| Catalão. . . . . . . . . . | 14.014 | 9.525 | 1.741 | 69.397 | 1.686 | — | 350 | — | 18.846 | 115.559 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . . | — | — | 174 | 213 | 1.027 | 804 | — | — | — | 2.218 |
| Est. de Ferro Funilense. . . | — | — | — | — | 32 | 1 | — | — | — | 33 |
| Outras linhas. . . . . . . | — | — | 38.002 | 79.998 | 103.461 | 74.489 | — | — | — | 295.950 |
| Total . . . . | 46.457 | 198.310 | 388.366 | 1.343.525 | 392.168 | 160.357 | 2.483 | 234 | 171.745 | 2.703.645 |

CATALÃO

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | 15.237 | — | — | — | 15.237 |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | 11.530 | — | — | — | 11.530 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | 1.594 | — | — | — | 1.594 |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | 55.770 | — | — | — | 55.770 |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | 932 | — | — | — | 932 |
| Catalão | 14.014 | 9.525 | 1.741 | 69.397 | 1.686 | 487.594 | 350 | — | 18.846 | 603.153 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | — | — | — | — | 804 | — | — | — | 804 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | 74.489 | — | — | — | 74.489 |
| Total | 14.014 | 9.525 | 1.741 | 69.397 | 1.686 | 647.951 | 350 | — | 18.846 | 763.510 |

## RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . . . | — | — | — | — | — | — | 4.961 | — | — | 4.961 |
| Tronco e Ramaes . . . . . | — | — | — | — | — | — | 45.534 | — | — | 45.534 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo. | — | — | — | — | — | — | 285 | — | — | 285 |
| Rio Grande . . . . . . . | — | — | — | — | — | — | 358 | — | — | 358 |
| Ramal de Caldas . . . . . | — | — | — | — | — | — | 1.490 | — | — | 1.490 |
| Catalão. . . . . . . . . | — | — | — | — | — | — | 350 | — | — | 350 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . . . . | 2.650 | 45.631 | 174 | 213 | 1.027 | 804 | 3.683 | — | 25.170 | 79.352 |
| Est. de Ferro Funilense. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas. . . . . . . | — | — | — | — | — | — | 26.522 | — | — | 26.522 |
| Total . . . . | 2.650 | 45.631 | 174 | 213 | 1.027 | 804 | 83.183 | — | 25.170 | 158.852 |

## 3.º Animaes

*Movimento de animaes em trens de passageiros*

### Tronco e Ramaes

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 7.463 |
| Recebidas | | 1.302 |
| Em transito | | 411 |
| Sendo: | | |
| Pagando | 8.646 | |
| Por conta do Governo | 530 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 9.176 | 9.176 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 | — 540 | cabeças |
| Percurso total | 640.824 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 70 | kilometros |
| Producto total | 33.860.850 | réis |
| » medio por cabeça | 3.690 | » |
| » » » » e por kilom. | 53 | » |

### Rio Grande e Caldas

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 3.173 |
| Recebidas | | 718 |
| Em transito | | 700 |
| Sendo: | | |
| Pagando | 4.211 | |
| Por conta do Governo | 380 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 4.591 | 4.591 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 | — 607 | cabeças |
| Percurso total | 193.617 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 42 | kilometros |
| Producto total | 11.709.550 | réis |
| » medio por cabeça | 2.550 | » |
| » » » » e por kilom. | 60 | » |

## Catalão

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 1.229 |
| Recebidas | | 396 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 1.304 | |
| Por conta do Governo | 321 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 1.625 | 1.625 |
| Differença em 1908 | — 198 | cabeças |
| Percurso total | 112.413 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 69 | kilometros |
| Producto total | 6.478.620 | réis |
| » medio por cabeça | 3.986 | » |
| » » » » e por kilom. | 58 | » |

## Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 57 |
| Recebidas | | 64 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 103 | |
| Por conta do Governo | 18 | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 121 | 121 |
| Differença em 1908 | + 64 | cabeças |
| Percurso total | 1.815 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 15 | kilometros |
| Producto total | 93.560 | réis |
| » medio por cabeça | 773 | » |
| » » » » e por kilom. | 52 | » |

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 15.392, havendo uma differença, para menos, em confronto com 1907, de 1.345 cabeças.

No ramal de Guaxupê, houve augmento de 64 cabeças.

Movimento geral de animaes em trens de passageiros :

TRONCO E RAMAES

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupé (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . | — | 200 | 3 | 4 | 2 | 124 | 3 | — | — | 336 |
| Tronco e Ramaes . . . | 308 | 4.126 | 122 | 191 | 52 | 6 | 53 | 1 | 699 | 5.558 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | 11 | 169 | 1.040 | 308 | — | — | 2 | — | 39 | 1.569 |
| Rio Grande . . . . . . | 16 | 295 | 358 | — | 3 | — | 2 | — | 95 | 769 |
| Ramal de Caldas. . . . | 13 | 76 | — | — | — | — | 2 | — | 62 | 153 |
| Catalão . . . . . . . . | 36 | 1 | — | — | — | — | — | — | 12 | 49 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . . . | — | 39 | 1 | — | — | — | — | — | 15 | 55 |
| Est. de Ferro Funilense . | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 8 |
| Outras linhas . . . . . | — | 441 | 20 | 31 | 15 | 154 | 2 | 16 | — | 679 |
| Total. . . | 389 | 5.348 | 1.544 | 534 | 72 | 284 | 64 | 17 | 924 | 9.176 |

RIO GRANDE E CALDAS

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupé (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . | — | — | 3 | 4 | 2 | 124 | — | — | — | 133 |
| Tronco e Ramaes . . . | — | — | 122 | 191 | 52 | 6 | — | — | — | 371 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | 11 | 169 | — | 308 | — | — | 2 | — | 39 | 529 |
| Rio Grande . . . . . . | 16 | 295 | 358 | 1.997 | 3 | 112 | 2 | — | 95 | 2.878 |
| Ramal de Caldas. . . . | 13 | 76 | — | — | 142 | — | 2 | — | 62 | 295 |
| Catalão . . . . . . . . | 36 | 1 | — | 115 | — | — | — | — | 12 | 164 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Est. de Ferro Funilense . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas . . . . . | — | — | 20 | 31 | 15 | 154 | — | — | — | 220 |
| Total. . . | 76 | 541 | 504 | 2.646 | 214 | 396 | 6 | — | 208 | 4.591 |

## Catalão

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | 124 | — | — | — | 124 |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 6 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | 112 | — | — | — | 112 |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Catalão | 36 | 1 | — | 115 | — | 1.065 | — | — | 12 | 1.229 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Estr. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | 154 | — | — | — | 154 |
| Total | 36 | 1 | — | 115 | — | 1.461 | — | — | 12 | 1.625 |

## Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | — | 53 | — | — | 53 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Catalão | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | 39 | 1 | — | — | — | 2 | — | 15 | 57 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Total | — | 39 | 1 | — | — | — | 66 | — | 15 | 121 |

## 4.º TELEGRAMMAS

### Telegrammas transmittidos

| PREFIXOS | TRONCO E RAMAES | | RIO GRANDE E CALDAS | | CATALÃO | | TOTAL DAS TRES LINHAS | | RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Numero | Palavras | Numero | Palavras | Numero | Palavras | Numero | Palavras | Numero | Palavras |
| P. . . . . . . | 135.396 | 1.645.314 | 46.396 | 566.088 | 25.225 | 305.520 | 207.017 | 2.516.922 | 2.349 | 27.444 |
| A. P., G. P., G. G. | 1.176 | 34.912 | 313 | 9.730 | 9 | 263 | 1.498 | 44.905 | — | — |
| O., S., D. G. . . | 461.591 | 10.229.045 | 168.886 | 3.396.229 | 80.938 | 2.110.924 | 711.415 | 15.736.198 | 4.756 | 78.521 |
| Total em 1908 . . | 598.163 | 11.909.271 | 215.595 | 3.972.047 | 106.172 | 2.416.707 | 919.930 | 18.293.025 | 7.105 | 105.965 |
| » » 1907 . . | 589.636 | 12.012.624 | 217.699 | 4.218.790 | 96.652 | 2.178.157 | 903.987 | 18.409.571 | 6.451 | 121.629 |
| Differença em 1908 | + 8.527 | — 103.353 | — 2.104 | — 246.743 | + 9.520 | + 238.550 | + 15.943 | — 111.546 | + 654 | — 15.664 |

# 5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, organisado na ordem da importancia das estações

## Tronco e Ramaes

| N. de ordem | ESTAÇÕES | EXPORTAÇÃO — kilogrammas | IMPORTAÇÃO — kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Ribeirão Preto | 31.872.380 | 9.376.976 | 41.249.356 |
| 2 | Amparo | 11.156.113 | 8.224.732 | 19.380.845 |
| 3 | Cravinhos | 14.391.441 | 4.563.059 | 18.954.500 |
| 4 | Espirito Santo do Pinhal | 9.392.554 | 5.526.394 | 14.918.948 |
| 5 | Mocóca | 9.083.130 | 5.347.307 | 14.430.437 |
| 6 | Sertãozinho | 11.121.504 | 2.960.915 | 14.082.419 |
| 7 | Villa Bomfim | 10.600.584 | 1.991.636 | 12.592.220 |
| 8 | São José do Rio Pardo | 8.125.159 | 3.836.535 | 11.961.694 |
| 9 | Jardinopolis | 8.619.627 | 2.112.015 | 10.731.642 |
| 10 | Bento Quirino | 7.838.490 | 1.897.549 | 9.736.039 |
| 11 | Francisco Schmidt | 8.420.458 | 256.916 | 8.677.374 |
| 12 | Iracema | 6.792.271 | 516.154 | 7.308.425 |
| 13 | Guayuvira | 5.674.664 | 1.605.737 | 7.280.401 |
| 14 | Chanaan | 6.332.667 | 777.664 | 7.110.331 |
| 15 | Tibiriçá | 6.063.965 | 526.588 | 6.590.553 |
| 16 | Itapira | 4.334.906 | 1.892.055 | 6.226.961 |
| 17 | Pedreira | 4.224.899 | 1.943.558 | 6.168.457 |
| 18 | Mogy-Guassú | 5.459.798 | 539.836 | 5.999.634 |
| 19 | Coqueiros | 5.292.922 | 669.449 | 5.962.371 |
| 20 | Lagôa | 4.468.592 | 1.374.741 | 5.843.333 |
| 21 | Santos Dumont | 4.202.014 | 1.507.300 | 5.709.314 |
| 22 | Canôas | 4.719.510 | 757.425 | 5.476.935 |
| 23 | Mogy-mirim | 3.732.663 | 1.694.121 | 5.426.784 |
| 24 | Tambahú | 4.558.600 | 762.398 | 5.320.998 |
| 25 | Itahyquara | 4.434.785 | 531.540 | 4.966.325 |
| 26 | São Joaquim | 4.046.381 | 792.184 | 4.838.565 |
| 27 | Sapucahy | 2.871.075 | 1.700.434 | 4.571.509 |
| 28 | Salles Oliveira | 3.646.994 | 772.548 | 4.419.542 |
| 29 | São Simão | 2.753.608 | 1.661.591 | 4.415.199 |
| 30 | Casa Branca | 2.363.416 | 2.007.622 | 4.371.038 |
| 31 | Villa Costina | 3.374.356 | 785.302 | 4.159.658 |
| 32 | Serra Negra | 3.443.069 | 714.241 | 4.157.310 |
| 33 | Resaca | 3.312.986 | 673.172 | 3.986.158 |
| 34 | Santa Thereza | 3.755.002 | 180.853 | 3.935.855 |
| 35 | Monte Alegre | 3.232.569 | 687.554 | 3.920.123 |
| 36 | Brumado | 3.480.282 | 390.674 | 3.870.956 |
| 37 | Coronel Orlando | 2.967.184 | 618.877 | 3.586.061 |
| 38 | Cresciuma | 2.889.470 | 381.123 | 3.270.593 |
| 39 | Commendador Guimarães | 2.711.432 | 330.886 | 3.042.318 |
| | A' transportar | 245.761.520 | 72.889.661 | 318.651.181 |

| N. de ordem | ESTAÇÕES | EXPORTAÇÃO — kilogrammas | IMPORTAÇÃO kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| | Transporte . . . . | 245.761.520 | 72.889.661 | 318.651.181 |
| 40 | Pantaleão . . . . . . . . | 2.801.550 | 232.035 | 3.033.585 |
| 41 | Itoby. . . . . . . . . . | 2.470.954 | 419.905 | 2.890.859 |
| 42 | Guedes . . . . . . . . | 2.714.784 | 28.868 | 2.743.652 |
| 43 | Engenheiro Gomide . . . | 2.441.503 | 296.256 | 2.737.759 |
| 44 | Ituverava . . . . . . . . | 2.109.445 | 611.544 | 2.720.989 |
| 45 | Igarapava . . . . . . . . | 2.164.173 | 528.740 | 2.692.913 |
| 46 | Buenopolis. . . . . . . . | 2.551.590 | 97.325 | 2.648.915 |
| 47 | Jaguary. . . . . . . . . | 2.115.149 | 405.147 | 2.520.296 |
| 48 | Julio Tavares. . . . . . | 1.758.607 | 722.149 | 2.480.756 |
| 49 | Estiva . . . . . . . . . | 1.931.599 | 468.854 | 2.400.453 |
| 50 | Nova Louzã . . . . . . . | 1.963.893 | 341.437 | 2.305.330 |
| 51 | Alferes Rodrigues . . . . | 1.862.812 | 437.134 | 2.299.946 |
| 52 | Anhumas . . . . . . . . | 1.667.549 | 610.383 | 2.277.932 |
| 53 | Aramina . . . . . . . . | 2.104.728 | 124.950 | 2.229.678 |
| 54 | Moraes Salles. . . . . . | 1.997.712 | 168.453 | 2.166.165 |
| 55 | Lage. . . . . . . . . . | 2.002.544 | 113.339 | 2.115.883 |
| 56 | Cascavel . . . . . . . . | 1.598.246 | 487.843 | 2.086.089 |
| 57 | Cerrado. . . . . . . . . | 1.892.592 | 21.053 | 1.913.645 |
| 58 | Guará . . . . . . . . . | 1.637.297 | 159.899 | 1.797.196 |
| 59 | Eleuterio . . . . . . . . | 1.537.156 | 201.193 | 1.738.349 |
| 60 | Barão Ataliba Nogueira . . | 1.493.564 | 230.283 | 1.723.847 |
| 61 | Jussára . . . . . . . . . | 1.554.394 | 135 112 | 1.689.506 |
| 62 | Cons. Martim Francisco . . | 1.426.280 | 158.694 | 1.584.974 |
| 63 | Tanquinho. . . . . . . . | 1.344.875 | 224.527 | 1.569.402 |
| 64 | Carlos Gomes . . . . . . | 1.199.510 | 274.014 | 1.473.524 |
| 65 | Tres Pontes . . . . . . . | 1.419.017 | 40.329 | 1.459.346 |
| 66 | Conselheiro Laurindo . . . | 1.245.834 | 71.317 | 1.317.151 |
| 67 | Motta Paes . . . . . . . | 1.253.841 | 25.221 | 1.279.062 |
| 68 | Bacury . . . . . . . . . | 1.207.690 | 63.084 | 1.270.774 |
| 69 | Corrego Fundo . . . . . . | 1.045.102 | 156.826 | 1.201.928 |
| 70 | Visconde de Soutello . . . | 954.152 | 226 978 | 1.181.130 |
| 71 | Orissanga . . . . . . . . | 1.034.053 | 142.579 | 1.176.632 |
| 72 | Santo Aleixo . . . . . . . | 837.111 | 98.708 | 935.819 |
| 73 | Matto Secco . . . . . . . | 883.115 | 46.729 | 929.844 |
| 74 | Canindé . . . . . . . . | 689.252 | 11.712 | 700.964 |
| 75 | Engenheiro Röhe . . . . . | 627.831 | 15.025 | 642.856 |
| 76 | Coronel José Egydio . . . | 390.704 | 3.552 | 394.256 |
| 77 | Entroncamento . . . . . . | 370.709 | — | 370.709 |
| 78 | Dr. Carlos Norberto . . . | 352.129 | 6.731 | 358.860 |
| 79 | Coronel Corrêa . . . . . . | 205.815 | 109.701 | 315.516 |
| 80 | Faveiro. . . . . . . . . | 284.942 | 23.110 | 308.052 |
| 81 | Desembargador Furtado . . | 238.223 | 49.859 | 288.082 |
| 82 | Ipê . . . . . . . . . . | 240.314 | 5.787 | 246.101 |
| 83 | Cocaes . . . . . . . . . | 202.603 | 5.173 | 207.776 |
| 84 | Ribeiro do Valle. . . . . | 175.712 | 28.796 | 204.508 |
| | A transportar . . | 307.762.175 | 81.520.015 | 389.282.190 |

| N. de ordem | ESTAÇÕES | EXPORTAÇÃO — kilogrammas | IMPORTAÇÃO — kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| | Transporte . . . . | 307.762.175 | 81.520.015 | 389.282.190 |
| 85 | Orindiuva . . . . . . . | 126.954 | 3.226 | 130.180 |
| 86 | Engenheiro Mendes. . . . | 65.990 | 19.163 | 85.153 |
| 87 | Barracão . . . . . . . | 48.262 | — | 48.262 |
| 88 | Sucury . . . . . . . . | 42.035 | — | 42.035 |
| | | 308.045.416 | 81.542.404 | 389.587.820 |
| | TRANSITO: | | | |
| | Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a Campinas, e Guanabara . . . . . . | 1.885.901 | — | 1.885.901 |
| | Campinas e Guanabara a Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas, Catalão, Guaxupê (Minas) e Estrada de Ferro Funilense . . | — | 11.216.083 | 11.216.083 |
| | Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a outras linhas . | 50.564.809 | — | 50.564.809 |
| | Outras linhas a Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê, (Minas). . . . . . . . . . | — | 33.532.074 | 33.532.074 |
| | Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a Estrada de Ferro Funilense . , . . . | 123 | — | 123 |
| | Estrada de Ferro Funilense a Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) . . . . . | — | 34.823 | 34.823 |
| | Estrada de Ferro Funilense a outras linhas. . . . . . . . | 4.117.542 | — | 4.117.542 |
| | Outras linhas a Estrada de Ferro Funilense . . . . . . . . | — | 707.760 | 707.760 |
| | Total . . . . . | 364.613.791 | 127.033.144 | 491.646.935 |

RESUMO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Despachados proprios e extranhos . . . . . . . . . . | | 319.261.499 | kilogrammas |
| Recebidos. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | 83.428.305 | » |
| Em transito . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | 88.957.131 | » |
| Sendo: | | | |
| Pagando . . . . . . . . . . . . | 471.258.346 | | » |
| Por conta do Governo . . . . . . . | 783.469 | | » |
| » » da construcção. . . . . . | 2.169.874 | | » |
| Gratis em serviço da colonisação . . . | 3.523 | | » |
| Gratis em serviço do trafego e outros . | 17.431.723 | | » |
| Total { Exportação . . . . . . . . | 364.613.791 | | |
| Total { Importação . . . . . . . . | 127.033.144 | 491.646.935 | kilogrammas |
| Differença em 1908 . . . . . . . . . | | + 2.002.808 | » |
| Percurso total . . . . . . . . . | | 94.800.453 | tonel. kilom. |
| » medio por tonelada . . . . | | 192 | kilometros |
| Producto total . . . . . . . . . . | | 13.027.229.730 | réis |
| » medio por tonelada. . . . | | 26.497 | » |
| » » » » e por kilometro | | 137 | » |

## Rio Grande e Caldas

| N. de ordem | Estações | EXPORTAÇÃO — kilogrammas | IMPORTAÇÃO — kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Franca . . . . . . . | 10.762.627 | 6.405.652 | 17.168.279 |
| 2 | Batataes . . . . . . . | 6.110.755 | 4.565.935 | 10.676.690 |
| 3 | São João da Bôa Vista. . | 6.818.260 | 2.922.791 | 9.741.051 |
| 4 | Ribeirão Preto . . . . . | 2.816.861 | 5.756.853 | 8.573.714 |
| 5 | Engenheiro Brodowski . . | 5.411.897 | 2.216.277 | 7.628.174 |
| 6 | Sarandy . . . . . . . | 6.018.538 | 983.446 | 7.001.984 |
| 7 | Caldas . . . . . . . | 2.687.105 | 3.430.476 | 6.117.581 |
| 8 | Rifaina . . . . . . . | 5.636.007 | 88.099 | 5.724.106 |
| 9 | Restinga . . . . . . . | 3.096.088 | 349.068 | 3.445.156 |
| 10 | Entroncamento. . . . . | 3.266.226 | 1.906 | 3.268.132 |
| 11 | Prata . . . . . . . . | 2.731.063 | 147.447 | 2.878.510 |
| 12 | Indaiá. . . . . . . . | 2.803.724 | 67.016 | 2.870.740 |
| 13 | Mandihú . . . . . . . | 2.633.271 | 154.886 | 2.788.157 |
| 14 | Crystaes . . . . . . . | 2.525.190 | 58.344 | 2.583.534 |
| 15 | Visconde de Parnahyba . | 2.140.786 | 71.977 | 2.212.763 |
| 16 | Pedregulho . . . . . . | 1.687.489 | 390.191 | 2.077.680 |
| 17 | Igaçaba . . . . . . . | 1.464.300 | 127.521 | 1.591.821 |
| 18 | Bôa Sorte . . . . . . | 1.537.448 | 23.216 | 1.560.664 |
| 19 | Cascata . . . . . . . | 1.354.427 | 185.317 | 1.539.744 |
| 20 | Barracão . . . . . . . | 860.777 | 467.857 | 1.328.634 |
| 21 | Macahúbas . . . . . . | 1.257.476 | 41.233 | 1.298.709 |
| 22 | Girivá. . . . . . . . | 1.197.572 | 76.559 | 1.274.131 |
| 23 | Jaguara . . . . . . . | 503.027 | 391.291 | 894.318 |
| 24 | Cascavel. . . . . . . | 259.710 | — | 259.710 |
| 25 | Chapadão . . . . . . . | 203.677 | 46.612 | 250.289 |
| | Somma. . . . . . | 75.784.301 | 28.969.970 | 104.754.271 |
| | **TRANSITO:** | | | |
| | Catalão ao Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupê (Minas) e outras linhas . . . . . . | 12.575.593 | — | 12.575.593 |
| | Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupê (Minas) e outras linhas ao Catalão . . . . . . . . | — | 17.027.187 | 17.027.187 |
| | Santa Rita do Paraizo ao Tronco e Ramaes e outras linhas . . . . . . . | 25.156.691 | — | 25.156.691 |
| | Tronco e Ramaes e outras linhas a S. Rita do Paraizo | — | 5.907.897 | 5.907.897 |
| | Santa Rita do Paraizo e Catalão a Estrada de Ferro Funilense . . . . . . | 126 | — | 126 |
| | Estrada de Ferro Funilense a Santa Rita do Paraizo . | — | 3.300 | 3.300 |
| | Total. . . . . . | 113.516.711 | 51.908.354 | 165.425.065 |

**RESUMO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Despachados proprios e extranhos . . . . . . . . . . . . . . | | 75.784.301 | kilogrammas |
| Recebidos . . . . . . . . . . . . . . | | 28.969.970 | » |
| Em transito . . . . . . . . . . . . . | | 60.670.794 | » |
| SENDO: | | | |
| Pagando . . . . . . . . . | 158.241.717 | | » |
| Por conta do Governo . . . | 449.000 | | » |
| » » da construcção . . | 64.385 | | » |
| Gratis em serviço da colonisação. . . . . . . . . | — | | |
| Gratis em serviço do trafego e outros. . . . . . . . | 6.669.963 | | » |
| Total { Exportação . . . . . | 113.516.711 | 165.425.065 | kilogrammas |
| Total { Importação . . . . . | 51.908.354 | | |
| Differença em 1908 . . . . . . . . . . | | — 3.162.124 | » |
| Percurso total . . . . . . . . . . . . | | 12.072.317 | toneladas-kil. |
| » medio por tonelada . . . . . . | | 72 | kilometros |
| Producto total . . . . . . . . . . . . | | 1.266.898.020 | réis |
| » medio por tonelada . . . . . . | | 7.658 | » |
| » » » » e por kilometro . . . . . . . . . . . | | 104 | » |

CATALÃO

| N. de ordem | Estações | EXPORTAÇÃO — kilogrammas | IMPORTAÇÃO — kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Uberaba . . . . . . | 5.846.829 | 6.314.914 | 12.161.743 |
| 2 | Araguary . . . . . . | 6.072.413 | 6.077.547 | 12.149.960 |
| 3 | Conquista . . . . . . | 6.209.414 | 2.032.218 | 8.241.632 |
| 4 | Uberabinha. . . . . . | 2.055.631 | 4.247.210 | 6.302.841 |
| 5 | Paineiras . . . . . . | 3.955.731 | 151.818 | 4.107.549 |
| 6 | Sacramento. . . . . . | 2.634.227 | 580.129 | 3.214.356 |
| 7 | Sobradinho . . . . . | 2.206.678 | 19.663 | 2.226.341 |
| 8 | Engenheiro Lisbôa . . . | 1.715.053 | 195.641 | 1.910.694 |
| 9 | Mangabeira . . . . . | 1.499.114 | 7.640 | 1.506.754 |
| 10 | Burity . . . . . . . | 676.760 | 56.683 | 733.443 |
| 11 | Irara . . . . . . . . | 453.945 | 14.206 | 468.151 |
| 12 | Jaguara . . . . . . . | 412.324 | — | 412.324 |
| 13 | Palestina . . . . . . | 340.332 | 49.710 | 390.042 |
| 14 | Sucupira. . . . . . . | 174.889 | 68 | 174.957 |
| | Total . . . . . | 34.253.340 | 19.747.447 | 54.000.787 |

**RESUMO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Despachados proprios e estranhos . . . . . . . . . . . . . . | | 34.253.340 | kilogrammas |
| Recebidos. . . . . . . . . . . . . . | | 19.747.447 | » |
| Em transito . . . . . . . . . . . . | | — | |
| SENDO: | | | |
| Pagando . . . . . . . . | 51.710.271 | | |
| Por conta do Governo . . . | 409.027 | | |
| » » da construcção . . | — | | |
| Gratis em serviço da colonisação. . . . . . . . . | — | | |
| Gratis em serviço do trafego e outros . . . . . . . | 1.881.489 | | |
| Total { Exportação. . . . . | 34.253.340 | 54.000.787 | kilogrammas |
| Total { Importação. . . . . | 19.747.447 | | |
| Differença em 1908 . . . . . . . . . . . | | — 13.047.470 | » |
| Percurso total . . . . . . . . . . . . . | | 6.428.086 | toneladas-kil. |
| » medio por tonelada . . . . . . . | | 119 | kilometros. |
| Producto total . . . . . . . . . . . . . | | 624.705.560 | réis |
| » medio por tonelada . . . . . . . | | 11.568 | » |
| » » » » e por kilometro . . . . . . . . . . . . . . | | 97 | » |

## RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

| N. de ordem | Estações | Exportação — kilogrammas | Importação — kilogrammas | TOTAL — kilogrammas |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Guaxupê . . . . . . | 4.232.946 | 3.064.555 | 7.297.501 |
| 2 | Julio Tavares . . . . | 390.956 | — | 390.956 |
| | Total . . . . . | 4.623.902 | 3.064.555 | 7.688.457 |

## RESUMO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Despachados proprios e extranhos . . . . . . . . . . . . . . | | 4.623.902 | kilogrammas |
| Recebidos. . . . . . . . . . . . . . . . | | 3.064.555 | » |
| Em transito . . . . . . . . . . . . . . | | — | |
| SENDO : | | | |
| Pagando . . . . . . . . | 7.308.177 | | |
| Por conta do Governo . . . | 11.457 | | » |
| » » da construcção . . | 220.781 | | » |
| Gratis em serviço da colonisação . . . . . . . | — | | |
| Gratis em serviço do trafego e outros . . . . . . . | 148.042 | | » |
| Total { Exportação . . . . | 4.623.902 | 7.688.457 | kilogrammas |
| Total { Importação . . . . | 3.064.555 | | |
| Differença em 1908 . . . . . . . . . . . | | — 4.151.016 | » |
| Percurso total . . . . . . . . . . . . . | | 115.327 | toneladas-kil. |
| » medio por tonelada . . . . . . . | | 15 | kilometros. |
| Producto total . . . . . . . . . . . . . | | 26.993.570 | réis |
| » medio por tonelada. . . . . . . | | 3.511 | » |
| » » » » e por kilometro . . . . . . . . . . . . . | | 234 | » |

O movimento geral de mercadorias foi :

TRONCO E RAMAES

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . . . | 18.370 | 9.303.375 | 365.591 | 193.044 | 631.194 | 578.071 | 22.750 | 103.688 | — | 11.216.083 |
| Tronco e Ramaes . . . . . | 4.269.379 | 75.212.720 | 1.113.810 | 3.002.641 | 448.936 | 405.904 | 648.251 | 76.029 | 183.185.738 | 268.363.408 |
| Ramal do S. Rita do Paraizo. | 314.509 | 1.595.192 | 8.321.774 | 6.129.443 | 19.168 | 54.806 | 1.350 | 126 | 23.245.640 | 39.682.008 |
| Rio Grande . . . . . . . . | 164.453 | 1.938.934 | 2.859.806 | — | 14.912 | — | 11:215 | 62 | 28.912.353 | 33.901.735 |
| Ramal de Caldas . . . . . | 336.839 | 1.793.831 | 28.275 | 28.424 | — | 17.427 | 14.740 | 61 | 8.750.508 | 10.970.105 |
| Catalão . . . . . . . . . . | 1.037.391 | 2.266.230 | 597.647 | — | 153.927 | — | 30.848 | — | 8.643.477 | 12.729.520 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . . . . | 6.808 | 220.688 | 11 | 3.526 | 2.145 | 536 | — | — | 3.980.771 | 4.214.485 |
| Est. de Ferro Funilense. . . | 340.410 | 311.534 | 3.300 | 8.983 | 21.770 | 960 | 3.110 | — | 4.117.542 | 4.807.609 |
| Outras linhas. . . . . . . | — | 67.093.663 | 4.428.485 | 9.727.423 | 5.485.450 | 15.986.910 | 2.332.291 | 707.760 | — | 105.761.982 |
| Total . . . . | 6.488.159 | 159.736.167 | 17.718.699 | 19.093.484 | 6.777.502 | 17.044.614 | 3.064.555 | 887.726 | 260.836.029 | 491.646.935 |

## Rio Grande e Caldas

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . . . | — | — | 365.591 | 193.044 | 631.194 | 578.071 | — | — | — | 1.767.900 |
| Tronco e Ramaes . . . . . | — | — | 1.113.810 | 3.002.641 | 448.936 | 405.904 | — | — | — | 4.971.291 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo. | 314.509 | 1.595.192 | — | 6.129.443 | 19.168 | 54.806 | 1.350 | 126 | 23.245.640 | 31.360.234 |
| Rio Grande . . . . . . . | 164.453 | 1.938.934 | 2.859.806 | 24.130.528 | 14.912 | 2.702.833 | 11.215 | 62 | 28.912.353 | 60.735.096 |
| Ramal de Caldas . . . . . | 336.839 | 1.793.831 | 28.275 | 28.424 | 4.079.100 | 17.427 | 14.740 | 61 | 8.750.508 | 15.049.205 |
| Catalão . . . . . . . . . | 1.037.391 | 2.266.230 | 597.647 | 3.142.320 | 153.927 | — | 30.848 | — | 8.643.477 | 15.871.840 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . . . . . | — | — | 11 | 3.526 | 2.145 | 536 | — | — | — | 6.218 |
| Est. de Ferro Funilense. . . | — | — | 3.300 | 8.983 | 21.770 | 960 | — | — | — | 35.013 |
| Outras linhas. . . . . . . | — | — | 4.428.485 | 9.727.423 | 5.485.450 | 15.986.910 | — | — | — | 35.628.268 |
| Total . . . . | 1.853.192 | 7.594.187 | 9.396.925 | 46.366.332 | 10.856.602 | 19.747.447 | 58.153 | 249 | 69.551.978 | 165.425.065 |

## Catalão

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara . . . | — | — | — | — | — | 578.071 | — | — | — | 578.071 |
| Tronco e Ramaes . . . . . | — | — | — | — | — | 405.904 | — | — | — | 405.904 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo. | — | — | — | — | — | 54.806 | — | — | — | 54.806 |
| Rio Grande . . . . . . . | — | — | — | — | — | 2.702.833 | — | — | — | 2.702.833 |
| Ramal de Caldas . . . . . | — | — | — | — | — | 17.427 | — | — | — | 17.427 |
| Catalão. . . . . . . . . | 1.037.391 | 2.266.230 | 597.647 | 3.142.320 | 153.927 | 18.381.500 | 30.848 | — | 8.643.477 | 34.253.340 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . . | — | — | — | — | — | 536 | — | — | — | 536 |
| Est. de Ferro Funilense. . . | — | — | — | — | — | 960 | — | — | — | 960 |
| Outras linhas. . . . . . . | — | — | — | — | — | 15.986.910 | — | — | — | 15.986.910 |
| Total . . . . | 1.037.391 | 2.266.230 | 597.647 | 3.142.320 | 153.927 | 38.128.947 | 30.848 | — | 8.643.477 | 54.000.787 |

## Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Santa Rita do Paraizo | RIO GRANDE | Ramal de Caldas | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Estrada de Ferro Funilense | Outras Linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | 22.750 | — | — | 22.750 |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | — | 648.251 | — | — | 648.251 |
| Ramal de S. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | 1.350 | — | — | 1.350 |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | — | 11.215 | — | — | 11.215 |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | — | 14.740 | — | — | 14.740 |
| Catalão | — | — | — | — | — | — | 30.848 | — | — | 30.848 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 6.808 | 220.688 | 11 | 3.526 | 2.145 | 536 | 409.447 | — | 3.980.771 | 4.623.902 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | 3.110 | — | — | 3.110 |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | — | 2.332.291 | — | — | 2.332.291 |
| Total | 6.808 | 220.688 | 11 | 3.526 | 2.145 | 536 | 3.473.972 | — | 3.980.771 | 7.688.457 |

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação, nas tres linhas e em geral, nos annos de 1907 e 1908, obtem-se os seguintes resultados:

| LINHAS | 1907 | | 1908 | | DIFFERENÇA EM 1908 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Exportação | Importação | Exportação | Importação | Exportação | Importação |
| Tronco e Ramaes . | 361.242.184 | 128.401.943 | 364.613.791 | 127.033.144 | + 3.371.607 | — 1.368.799 |
| Rio Grande e Caldas | 116.896.720 | 51.690.469 | 113.516.711 | 51.908.354 | — 3.380.009 | + 217.885 |
| Calalão. . . . . | 25.046.811 | 15.906.506 | 34.253.340 | 19.747.447 | + 9.206.529 | + 3.840.941 |
| Sommas parciaes das tres linhas . . . | 503.185.715 | 195.998.918 | 512.383.842 | 198.688.945 | + 9.198.127 | + 2.690.027 |
| Total geral . | 699.184.633 | | 711.072.787 | | + 11.888.154 | |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 9.012.304 | 2.827.169 | 4.623.902 | 3.064.555 | — 4.388.402 | + 237.386 |
| | 11.839.473 | | 7.688.457 | | — 4.151.016 | |

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1899 a 1908, em toneladas-kilometros, nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupê (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego :

| | ANNOS | Toneladas-kilometro | Differença % |
|---|---|---|---|
| Total das tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão | 1899 . . . . | 67.517.284 | — |
| | 1900 . . . . | 76.555.035 | + 13,3 |
| | 1901 . . . . | 95.267.934 | + 24,4 |
| | 1902 . . . . | 86.255.209 | — 9,4 |
| | 1903 . . . . | 85.363.828 | — 1,03 |
| | 1904 . . . . | 78.285.749 | — 9,4 |
| | 1905 . . . . | 88.746.113 | + 13,36 |
| | 1906 . . . . | 107.943.602 | + 21,63 |
| | 1907 . . . . | 111.292.508 | + 3,1 |
| | 1908 . . . . | 113.300.856 | + 1,8 |
| RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro) | 1904 . . . . | 101.804 | — |
| | 1905 . . . . | 87.378 | — |
| | 1906 . . , . | 135.783 | + 55,39 |
| | 1907 . . . . | 177.592 | + 30,79 |
| | 1908 . . . . | 115.327 | — 35,06 |

Quadro representando o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia durante o decennio de 1899 a 1908 e no Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego:

| ANNOS | Tronco e Ramaes | | | Rio Grande e Caldas | | | Catalão | | | Linhas em geral | | | | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MOVIMENTO | | | MOVIMENTO | | | MOVIMENTO | | | MOVIMENTO | | | | MOVIMENTO | | | |
| | PROPRIO — Toneladas | EM TRANSITO — Toneladas | TOTAL — Toneladas | PROPRIO — Toneladas | EM TRANSITO — Toneladas | TOTAL — Toneladas | PROPRIO — Toneladas | EM TRANSITO — Toneladas | TOTAL — Toneladas | PROPRIO — Toneladas | EM TRANSITO — Toneladas | TOTAL — Toneladas | DIFFERENÇA % | PROPRIO — Toneladas | EM TRANSITO — Toneladas | TOTAL — Toneladas | DIFFERENÇA % |
| 1899 . . . | 245.926 | 55.404 | 301.330 | 64.190 | 12.573 | 76.763 | 22.756 | — | 22.756 | 332.872 | 67.977 | 400.849 | + 0,49 | — | — | — | — |
| 1900 . . . | 274.326 | 58.822 | 333.148 | 69.213 | 19.588 | 88.801 | 23.952 | — | 23.952 | 367.491 | 78.410 | 445.901 | +11,2 | — | — | — | — |
| 1901 . . . | 330.050 | 71.943 | 421.993 | 88.803 | 27.253 | 116.056 | 26.509 | — | 26.509 | 465.362 | 99.196 | 564.558 | +26,6 | — | — | — | — |
| 1902 . . . | 310.204 | 72.230 | 382.434 | 90.785 | 29.108 | 119.893 | 26.407 | — | 26.407 | 427.396 | 101.338 | 528.734 | — 6,3 | — | — | — | — |
| 1903 . . . | 300.562 | 65.833 | 366.395 | 81.888 | 31.370 | 113.258 | 23.677 | — | 23.677 | 406.127 | 97.203 | 503.330 | — 4,8 | — | — | — | — |
| 1904 . . . | 293.845 | 69.290 | 363.135 | 85.881 | 28.981 | 114.862 | 24.494 | — | 24.494 | 404.220 | 98.271 | 502.491 | — 0,16 | 6.787 | — | 6.787 | — |
| 1905 . . . | 308.738 | 66.920 | 375.658 | 97.000 | 42.546 | 139.546 | 30.186 | — | 30.186 | 435.924 | 109.466 | 545.390 | + 8,5 | 5.825 | — | 5.825 | — |
| 1906 . . . | 380.312 | 91.548 | 471.860 | 109.918 | 43.200 | 153.118 | 35.057 | — | 35.057 | 525.287 | 134.748 | 660.035 | +21,02 | 9.052 | — | 9.052 | +55,39 |
| 1907 . . . | 391.523 | 98.121 | 489.644 | 114.437 | 54.150 | 168.587 | 40.953 | — | 40.953 | 546.913 | 152.271 | 699.184 | + 5,93 | 11.839 | — | 11.839 | +30,78 |
| 1908 . . . | 402.690 | 88.957 | 491.647 | 104.754 | 60.671 | 165.425 | 54.001 | — | 54.001 | 561.445 | 149.628 | 711.073 | + 1,7 | 7.688 | — | 7.688 | —35,6 |

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupê (trecho mineiro), dos generos de exportação e importação, durante os annos de 1907 e 1908.

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

| Generos | 1907 | | 1908 | | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade kilogrammas | Producto (Rs.) | Quantidade kilogrammas | Producto (Rs.) | Quantidade kilogrammas | Producto (Rs.) |
| Café | 316.979.385 | 9.626:623$330 | 286.523.357 | 8.908:824$610 | — 30.456.028 | — 717:798$720 |
| Sal | 36.369.829 | 701:100$670 | 39.080.238 | 668:947$020 | + 2.710.409 | — 32:153$650 |
| Assucar | 19.010.064 | 529:102$790 | 18.818.893 | 505:024$160 | — 191.171 | — 24:078$630 |
| Algodão | 123.790 | 3:952$710 | 81.245 | 1:586$210 | — 42.545 | — 2:366$500 |
| Fumo | 1.632.611 | 80:933$210 | 1.775.659 | 72:760$030 | + 143.048 | — 8:173$180 |
| Cereaes | 95.119.123 | 699:038$390 | 125.801.471 | 900:864$940 | + 30.682.348 | + 201:826$550 |
| Toucinho | 2.541.649 | 25:561$340 | 1.713.739 | 20:295$190 | — 827.910 | — 5:266$150 |
| Aguardente | 5.423.990 | 79:939$760 | 5.283.144 | 74:649$100 | — 140.846 | — 5:290$660 |
| Couros | 1.579.162 | 43:388$000 | 1.660.182 | 44:178$630 | + 81.020 | + 790$630 |
| Borracha | 310.098 | 18:927$380 | 82.239 | 4:315$090 | — 227.859 | — 14:612$290 |
| Outros diversos | 220.094.932 | 3.982:809$910 | 230.252.620 | 3.717:388$330 | + 10.157.688 | — 265:421$580 |
| Total | 699.184.633 | 15.791:377$490 | 711.072.787 | 14.918:833$310 | + 11.888.154 | — 872:544$180 |

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| Generos | 1907 | | 1908 | | Differença em 1908 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Quantidade Kilogrammas | Producto (Rs.) | Quantidade Kilogrammas | Producto (Rs.) | Quantidade Kilogrammas | Producto (Rs.) |
| Café | 8.283.788 | 37:282$510 | 3.693.162 | 16:633$020 | — 4.590.626 | — 20:649$490 |
| Sal | 569.855 | 1:346$090 | 745.437 | 1:699$510 | + 175.582 | + 353$420 |
| Assucar | 354.612 | 1:496$040 | 250.562 | 963$110 | — 104.050 | — 532$930 |
| Algodão | 29 | $190 | 63 | $570 | + 34 | + $380 |
| Fumo | 4.998 | 23$420 | 3.810 | 18$430 | — 1.188 | — 4$990 |
| Cereaes | 749.353 | 657$100 | 826.000 | 854$380 | + 76.647 | + 197$280 |
| Toucinho | 2.364 | 3$690 | 7.533 | 11$180 | + 5.169 | + 7$490 |
| Aguardente | 122.930 | 557$020 | 120.165 | 536$650 | — 2.765 | — 20$370 |
| Couros | 6.317 | 28$180 | 8.403 | 36$310 | + 2.086 | + 8$130 |
| Borracha | — | — | — | — | — | — |
| Outros diversos | 1.745.227 | 5:838$130 | 2.033.322 | 6:240$410 | + 288.095 | + 402$280 |
| Total | 11.839.473 | 47:232$370 | 7.688.457 | 26:993$570 | — 4.151.016 | — 20:238$800 |

## Quadro demonstrativo da origem do movimento geral de mercadorias

| Descripção | Tronco e Ramaes | | | Rio Grande e Caldas | | | CATALÃO | | | Total das tres linhas | | | Ramal de Cuaxupê (trecho mineiro) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilogrammas | | | Kilogrammas | | | Kilogrammas | | | Kilogrammas | | | Kilogrammas | | |
| | 1907 | 1908 | Differença em 1908 | 1907 | 1908 | Differença em 1908 | 1907 | 1908 | Differença em 1908 | 1907 | 1908 | Differença em 1908 | 1907 | 1908 | Differença em 1908 |
| Despachados proprios.. . . . | 83.009.034 | 83.552.864 | + 543.830 | 27.521.715 | 28.209.628 | + 687.913 | 9.857.770 | 18.381.500 | + 8.523.730 | 120.388.519 | 130.143.992 | + 9.755.473 | 329.689 | 409.417 | + 69.728 |
| » estranhos . . . . | 221.847.132 | 235.708.635 | +13.861.503 | 56.644.193 | 47.574.673 | — 9.069.520 | 15.189.041 | 15.871.840 | + 682.799 | 293.680.366 | 299.155.148 | + 5.474.782 | 8.672.615 | 4.214.485 | — 4.458.130 |
| Recebidos estranhos: Baldeados em Campinas. | 73.412.390 | 71.522.148 | — 1.890.242 | 16.004.922 | 15.212.873 | — 792.049 | 13.871.759 | 15.986.910 | + 2.115.151 | 103.289.071 | 102.721.931 | — 567.140 | 2.164.829 | 2.332.291 | + 167.462 |
| Recebidos estranhos: » » Guanabara. | 177.446 | 655.244 | + 477.798 | 26.820 | 30.753 | + 3.933 | — | 960 | + 960 | 204.266 | 686.957 | + 482.691 | 1.970 | 3.110 | + 1.140 |
| Recebidos estranhos: Movimento interno . . . | 13.077.352 | 11.250.913 | — 1.826.439 | 14.239.111 | 13.726.344 | — 512.767 | 2.034.747 | 3.759.577 | + 1.724.830 | 29.351.210 | 28.736.834 | — 614.376 | 660.370 | 729.154 | + 68.784 |
| Transito . . . . . . . . . | 98.120.773 | 88.957.131 | — 9.163.642 | 54.150.428 | 60.670.794 | — 6.520.366 | — | — | — | 152.271.201 | 149.627.925 | — 2.643.276 | — | — | — |
| Total. . . . . . . | 489.644.127 | 491.646.935 | + 2.002.808 | 168.587.189 | 165.425.065 | — 3.162.124 | 40.953.317 | 54.000.787 | +13.047.470 | 699.184.633 | 711.072.787 | +11.888.154 | 11.839.473 | 7.688.457 | — 4.151.016 |

## 6.º Animaes

*Movimento de animaes em trens de mercadorias*

### Tronco e Ramaes

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 12.036 |
| Recebidas | | 7.167 |
| Em transito | | 471 |
| Sendo: | | |
| Pagando | 19.674 | |
| Por conta do Governo | — | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 19.674 | 19.674 |
| Differença em 1908 | + 3.617 | cabeças |
| Percurso total | 1.923.899 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 98 | kilometros |
| Producto total | 26.790.630 | réis |
| » medio por cabeça | 1.361 | » |
| » » » » e por kilometro | 14 | » |

### Rio Grande e Caldas

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 15.345 |
| Recebidas | | 14.460 |
| Em transito | | 2.120 |
| Sendo: | | |
| Pagando | 31.925 | |
| Por conta do Governo | — | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 31.925 | 31.925 |
| Differença em 1908 | — 9.512 | cabeças |
| Percurso total | 1.648.503 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 52 | kilometros |
| Producto total | 30.660.100 | réis |
| » medio por cabeça | 960 | » |
| » » » » e por kilometro | 19 | » |

CATALÃO

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 18.533 |
| Recebidas | | 267 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 18.800 | |
| Por conta do Governo | — | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 18.800 | 18.800 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 | — 1.335 | cabeças |
| Percurso total | 1.394.302 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 74 | kilometros |
| Producto total | 18.414.520 | réis |
| » medio por cabeça | 979 | » |
| » » » » e por kilometro | 13 | » |

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

| Especificação | Cabeças | |
|---|---|---|
| Despachadas | | 3.267 |
| Recebidas | | 5 |
| Em transito | | — |
| Sendo: | | |
| Pagando | 3.272 | |
| Por conta do Governo | — | |
| » » da construcção | — | |
| Gratis em serviço da colonisação | — | |
| » » » do trafego e outros | — | |
| Total | 3.272 | 3.272 |

| | | |
|---|---|---|
| Differença em 1908 | + 2.834 | cabeças |
| Percurso total | 49.080 | cabeças-kilom. |
| » medio por cabeça | 15 | kilometros |
| Producto total | 605.870 | réis |
| » medio por cabeça | 185 | » |
| » » » » e por kilometro | 12 | » |

O numero de animaes transportados em trens de cargas, nas tres linhas da Companhia, foi de 70.399 cabeças. Em relação a 1907, em que se transportaram 77.629 cabeças, resulta a diminuição, neste anno, de 7.230 cabeças.

No Ramal de Guaxupê, houve um augmento no transporte em relação ao anno de 1907, que foi de 438 cabeças, em 2.834 cabeças, como demonstra o quadro acima.

O movimento geral de animaes foi:

### Tronco e Ramaes

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | 86 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | 97 |
| Tronco e Ramaes | 771 | 7.257 | 21 | 238 | 29 | — | 5 | — | 1.718 | 10.039 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | 215 | 561 | 1.124 | — | — | — | — | — | 1.900 |
| Rio Grande | — | 515 | 143 | — | — | — | — | — | — | 658 |
| Ramal de Caldas | 1.027 | 483 | — | 202 | — | — | — | — | 55 | 1.767 |
| Catalão | 1.178 | 669 | 20 | — | — | — | — | — | 17 | 1.884 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 1 | 3.069 | — | — | — | — | — | — | 197 | 3.267 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | 62 | — | — | — | — | — | — | — | 62 |
| Total | 3.063 | 12.281 | 745 | 1.564 | 29 | — | 5 | — | 1.987 | 19.674 |

### Rio Grande e Caldas

| De \ A | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tronco e Ramaes | — | — | 21 | 238 | 29 | — | — | — | — | 288 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | 215 | — | 1.124 | — | — | — | — | — | 1.339 |
| Rio Grande | — | 515 | 143 | 12.362 | — | 799 | — | — | -- | 13.819 |
| Ramal de Caldas | 1.027 | 483 | — | 202 | 239 | — | — | — | 55 | 2.006 |
| Catalão | 1.178 | 669 | 20 | 12.589 | — | — | — | — | 17 | 14.473 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total | 2.205 | 1.882 | 184 | 26.515 | 268 | 799 | — | — | 72 | [illegible]1.925 |

## Catalão

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | 799 | — | — | — | 799 |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Catalão | 1.178 | 669 | 20 | 12.589 | — | 3.528 | — | — | 17 | 18.001 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Estr. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total | 1.178 | 669 | 20 | 12.589 | — | 4.327 | — | — | 17 | 18.800 |

## Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| A / De | Campinas e Guanabara | Tronco e Ramaes | Ramal de Sta. Rita do Paraizo | Rio Grande | Ramal de Caldas | Catalão | R. de Guaxupê (trec. mineiro) | Estr. de Ferro Funilense | Outras linhas | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Campinas e Guanabara | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tronco e Ramaes | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 5 |
| R. de Sta. Rita do Paraizo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rio Grande | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ramal de Caldas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Catalão | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | 1 | 3.069 | — | — | — | — | — | — | 197 | 3.267 |
| Est. de Ferro Funilense | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Outras linhas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total | 1 | 3.069 | — | — | — | — | 5 | — | 197 | 3.272 |

Com relação ao café nas linhas da Companhia, são dignos de nota os seguintes dados concernentes ao ultimo triennio e que comprehendem o movimento para Campinas e entre estações, para consumo local, beneficio e preparo :

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas e Catalão

| Especificação | 1906 | 1907 | 1908 |
|---|---|---|---|
| Peso total transportado — kilogrammas . . . . | 328.166.775 | 316.979.385 | 286.523.357 |
| Differença em 1908 em relação a 1907 . . . . | — | — 11.187.390 | — 30.456.028 |
| Percurso total—toneladas-kilometro . . . . . | 61.316.409 | 58.917.576 | 56.022.559 |
| Percurso medio por tonelada-kilometro . . . . | 186 | 185 | 195 |
| Producto total . . . Rs. | 10.065:935$750 | 9.626:623$330 | 8.908:824$610 |
| » medio por tonelada . . . . . Rs. | 30$673 | 30$369 | 31$092 |
| Producto medio por tonelada e por kilometro Rs. | $164 | $163 | $159 |
| Numero de saccas de 60 kilos . . . . . . . . | 5.469.446 | 5.282.989 | 4.775.389 |
| Numero de arrobas. . . | 21.877.785 | 21.131.959 | 19.101.557 |
| Producto medio por sacca . . . . . . Rs. | 1$840 | 1$822 | 1$865 |
| Producto medio por arroba . . . . . . Rs. | $460 | $455 | $466 |

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| ESPECIFICAÇÃO | 1906 | 1907 | 1908 |
|---|---|---|---|
| Peso total transportado—kilogrammas . . . | 5.167.630 | 8.283.788 | 3.693.162 |
| Differença em 1908 em relação a 1907 . . . | — | + 3.116.158 | — 4.590.626 |
| Percurso total—toneladas-kilometro . . . . | 77.515 | 124.257 | 55.397 |
| Percurso medio por tonelada-kilometro . . . | 15 | 15 | 15 |
| Producto total . . . . . . . . . . Rs. | 20:093$780 | 37:282$510 | 16:633$020 |
| Producto medio por tonelada . . . . . Rs. | 3$888 | 4$500 | 4$503 |
| Producto medio por tonelada e por kilom. Rs. | $259 | $300 | $362 |
| Numero de saccas de 60 kilos . . . . . . | 86.127 | 138.063 | 61.552 |
| Numero de arrobas . . . . . . . . . . | 344.508 | 552.252 | 246.208 |
| Producto medio por sacca . . . . . . . Rs. | $233 | $270 | $270 |
| Producto medio por arroba . . . . . Rs. | $058 | $067 | $067 |

**Os seguintes quadros demonstram detalhadamente, por estações e por tabellas, o movimento geral do café transportado, sendo:**

# TRONCO E RAMAES

| ESTAÇÕES | CAFÉ — Tabella 3 | | | CAFÉ — Tabella 3 A | | | CAFÉ — Tabella 3 B | | | TOTAL GERAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros |
| Campinas | 747 | 14$740 | 83.719 | — | — | — | — | — | — | 747 | 14$740 | 83.719 |
| Guanabara | 5.826 | 23$030 | 152.808 | — | — | — | 5.797 | 4$800 | 23.188 | 11.623 | 27$830 | 175.996 |
| Anhumas | 1.373.857 | 3:079$290 | 13.718.570 | — | — | — | — | — | — | 1.373.857 | 3:079$290 | 13.718.570 |
| Tanquinho | 774.084 | 3:473$040 | 15.481.680 | — | — | — | 43 | $180 | 860 | 774.127 | 3:473$220 | 15.482.540 |
| Desmbargador Furtado | 170.668 | 957$820 | 4.266.700 | — | — | — | — | — | — | 170.668 | 957$820 | 4.266.700 |
| Carlos Gomes | 957.326 | 6:012$450 | 26.796.456 | — | — | — | 822 | 4$200 | 23.016 | 958.148 | 6:016$650 | 26.819.472 |
| Jaguary | 1.134.156 | 8:911$290 | 39.622.295 | — | — | — | 18.960 | 129$800 | 636.300 | 1.153.116 | 9:041$090 | 40.258.595 |
| Pedreira | 3.619.773 | 36:529$490 | 162.797.916 | — | — | — | 22.295 | 99$800 | 533.275 | 3.642.068 | 36:629$290 | 163.331.191 |
| Coqueiros | 757.156 | 9:208$440 | 40.986.741 | — | — | — | 91.858 | 164$700 | 918.580 | 849.014 | 9:373$140 | 41.905.321 |
| Amparo | 5.144.586 | 74:944$980 | 333.742.289 | — | — | — | 111 | 2$400 | 3.020 | 5.144.697 | 74:947$380 | 333.745.309 |
| Tres Pontes | 453.446 | 7:273$610 | 32.369.368 | — | — | — | 113.283 | 162$300 | 986.504 | 566.729 | 7:435$910 | 33.355.872 |
| Monte Alegre | 1.874.692 | 31:757$200 | 140.781.887 | — | — | — | 76.170 | 257$550 | 1.444.380 | 1.950.862 | 32:014$750 | 142.226.267 |
| Dr. Carlos Norberto | — | — | — | — | — | — | 243.068 | 756$490 | 4.639.056 | 243.068 | 756$490 | 4.639.056 |
| Visconde de Soutello | 733.262 | 14:227$960 | 63.002.027 | — | — | — | 24.828 | 63$800 | 427.944 | 758.090 | 14:291$760 | 63.429.971 |
| Alferes Rodrigues | 1.435.163 | 23:447$930 | 103.780.425 | — | — | — | 76.128 | 137$710 | 766.415 | 1.511.291 | 23:585$640 | 104.546.840 |
| Pantaleão | 2.219.850 | 39:865$260 | 177.615.474 | — | — | — | 3.490 | 10$700 | 59.330 | 2.223.340 | 39:875$960 | 177.674.804 |
| Brumado | 1.134.158 | 23:011$100 | 102.349.403 | — | — | — | 114.911 | 540$400 | 2.987.686 | 1.249.069 | 23:551$500 | 105.337.089 |
| Santo Aleixo | 521.096 | 11:090$020 | 49.411.392 | — | — | — | 121.240 | 131$100 | 727.440 | 642.336 | 11:221$120 | 50.138.832 |
| Serra Negra | 2.901.565 | 66:709$730 | 300.784.629 | — | — | — | — | — | — | 2.901.565 | 66:709$730 | 300.784.629 |
| Guedes | 174.816 | 1:685$890 | 7.517.088 | — | — | — | — | — | — | 174.816 | 1:685$890 | 7.517.088 |
| Resaca | 2.016.631 | 24:422$600 | 108.851.986 | — | — | — | 6.245 | 33$080 | 183.655 | 2.022.876 | 24:455$680 | 109.035.641 |
| Conselheiro Martim Francisco | 1.150.616 | 16:466$740 | 73.334.971 | — | — | — | — | — | — | 1.150.616 | 16:466$740 | 73.334.971 |
| Mogy-Mirim | 400.323 | 6:804$080 | 30.286.239 | — | — | — | 19.396 | 233$630 | 1.300.764 | 419.719 | 7:037$710 | 31.587.003 |
| Itapira | 3.421.211 | 73:617$500 | 327.467.755 | — | — | — | 42 | $900 | 4.032 | 3.421.253 | 73:618$400 | 327.471.787 |
| Barão Ataliba Nogueira | 1.253.747 | 30:851$030 | 139.871.032 | — | — | — | 84 | $400 | 1.344 | 1.253.831 | 30:851$430 | 139.872.376 |
| Eleuterio | 1.394.868 | 35:888$280 | 164.379.038 | — | — | — | — | — | — | 1.394.868 | 35:888$280 | 164.379.038 |
| Sapucahy | 2.117.864 | 57:991$940 | 266.856.670 | — | — | — | — | — | — | 2.117.864 | 57:991$940 | 266.856.670 |
| Mogy-Guassú | 28.724 | 533$050 | 2.398.153 | — | — | — | 20.357 | 36$800 | 176.877 | 49.081 | 569$850 | 2.575.030 |
| Conselheiro Laurindo | 530.307 | 10:928$080 | 48.690.216 | — | — | — | 7.395 | 22$600 | 125.715 | 537.702 | 10:950$680 | 48.815.931 |
| Nova Louzã | 1.632.519 | 37:654$310 | 168.894.301 | — | — | — | 31.160 | 95$100 | 529.720 | 1.663.679 | 37:749$410 | 169.424.021 |
| Motta Paes | 1.066.384 | 26:200$820 | 117.607.866 | — | — | — | 26 | $590 | 2.912 | 1.066.410 | 26:201$410 | 117.610.778 |
| Espirito Santo do Pinhal | 7.176.319 | 189:499$940 | 900.671.853 | 2.907 | 72.060 | 166.738 | 141 | 1$660 | 2.442 | 7.179.367 | 189:573$660 | 900.841.033 |
| Ipê | 74.766 | 1:531$030 | 6.752.970 | — | — | — | — | — | — | 74.766 | 1:531$030 | 6.752.970 |
| Estiva | 66 | $700 | 2.290 | — | — | — | — | — | — | 66 | $700 | 2.290 |
| Orissanga | 47.855 | 1:126$020 | 5.070.647 | — | — | — | 20.410 | 201$900 | 1.113.054 | 68.265 | 1:327$920 | 6.183.701 |
| Matto Secco | 440.507 | 11:159$230 | 50.780.985 | — | — | — | — | — | — | 440.507 | 11:159$230 | 50.780.985 |
| Cascavel | 2.772 | 31$150 | 146.078 | — | — | — | 14.074 | 30$300 | 168.888 | 16.846 | 61$450 | 314.966 |
| Engenheiro Mendes | 406 | 1$330 | 5.151 | — | — | — | — | — | — | 406 | 1$330 | 5.151 |
| Orindiuva | 702 | 2$600 | 10.849 | — | — | — | 33.279 | 351$590 | 2.027.401 | 33.981 | 354$190 | 2.038.250 |
| Lagôa | 2.945.606 | 95:064$070 | 404.172.875 | — | — | — | 273.808 | 1:378$000 | 7.692.533 | 3.219.414 | 96:442$070 | 411.865.408 |
| Cocaes | 101.386 | 3:293$850 | 16.078.690 | — | — | — | — | — | — | 101.386 | 3:293$850 | 16.078.690 |
| Casa Branca | 489.470 | 16:659$400 | 83.808.957 | — | — | — | 103.092 | 205$500 | 1.125.692 | 592.562 | 16:864$900 | 84.934.649 |
| Itoby | 957.556 | 33:628$750 | 177.302.974 | — | — | — | — | — | — | 957.556 | 33:628$750 | 177.302.974 |
| Engenheiro Röhe | 606.844 | 21:692$320 | 115.836.169 | — | — | — | 78 | 2$300 | 14.898 | 606.922 | 21:694$620 | 115.851.067 |
| Villa Costina | 2.623.091 | 94:567$290 | 510.787.573 | — | — | — | — | — | — | 2.623.091 | 94:567$290 | 510.787.573 |
| S. José do Rio Pardo | 4.924.282 | 181:674$510 | 977.883.813 | — | — | — | 8.615 | 46$080 | 294.245 | 4.932.897 | 181:720$590 | 978.178.058 |
| Ribeiro do Valle | 39.300 | 1:488$450 | 8.410.200 | — | — | — | — | — | — | 39.300 | 1:488$450 | 8.410.200 |
| Itahyquara | 2.391.077 | 93:310$700 | 568.180.337 | — | — | — | 354 | 12$260 | 73.296 | 2.391.431 | 93:322$960 | 568.253.633 |
| Moraes Salles | 1.575.152 | 62:871$570 | 373.476.737 | — | — | — | — | — | — | 1.575.152 | 62:871$570 | 373.476.737 |
| Julio Tavares | 1.619.903 | 66:117$420 | 406.695.180 | — | — | — | 21.345 | 694$190 | 5.212.197 | 1.641.248 | 66:811$610 | 411.907.377 |
| Engenheiro Gomide | 2.234.195 | 84:718$010 | 433.912.448 | — | — | — | — | — | — | 2.234.195 | 84:718$010 | 433.912.448 |
| Commendador Guimarães | 2.537.406 | 99:534$570 | 565.781.292 | — | — | — | — | — | — | 2.537.406 | 99:534$570 | 565.781.292 |
| Mocóca | 8.118.998 | 325:059$450 | 1.945.993.242 | — | — | — | 75 | $840 | 4.050 | 8.119.073 | 325:060$290 | 1.945.997.292 |
| Canôas | 4.508.116 | 181:573$750 | 1.095.321.757 | — | — | — | 299 | $500 | 2.093 | 4.508.415 | 181:574$250 | 1.095.323.850 |
| Coronel Corrêa | 152.287 | 5:214$940 | 27.264.313 | — | — | — | — | — | — | 152.287 | 5:214$940 | 27.264.313 |
| Lage | 926 | 10$610 | 44.526 | — | — | — | — | — | — | 926 | 10$610 | 44.526 |
| Coronel José Egydio | 338.243 | 12:311$320 | 67.007.754 | — | — | — | — | — | — | 338.243 | 12:311$320 | 67.007.754 |
| Tambahú | 1.680.694 | 62:078$630 | 344.045.432 | — | — | — | 8.684 | 13$100 | 62.724 | 1.689.378 | 62:091$730 | 344.108.156 |
| Faveiro | 62.444 | 2:339$640 | 13.216.833 | — | — | — | 150.064 | 244$900 | 1.351.974 | 212.508 | 2:584$540 | 14.568.807 |
| Corrego Fundo | 669.955 | 25:820$970 | 148.378.206 | — | — | — | — | — | — | 669.955 | 25:820$970 | 148.378.206 |
| Santos Dmmont | 2.419.452 | 95:435$620 | 558.597.207 | — | — | — | 27.697 | 57$500 | 319.353 | 2.447.149 | 95:493$120 | 558.916.560 |
| Cerrado | 25.338 | 1:013$420 | 5.993.016 | — | — | — | 38.922 | 118$900 | 661.674 | 64.260 | 1:132$320 | 6.654.690 |
| Sucury | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| São Simão | 1.367.141 | 56:560$680 | 345.034.855 | — | — | — | 244 | 64$760 | 27.560 | 1.367.385 | 56:625$440 | 345.062.415 |
| Bento Quirino | 5.468.834 | 229:693$120 | 1.410.957.078 | — | — | — | 45.278 | 32$700 | 181.112 | 5.514.112 | 229:725$820 | 1.411.118.190 |
| Chanaan | 5.816.030 | 248:574$830 | 1.507.512.158 | — | — | — | 14.193 | 33$000 | 207.036 | 5.830.223 | 248:607$830 | 1.507.719.194 |
| Tibiriçá | 5.484.252 | 239:910$780 | 1.520.068.558 | — | — | — | 325.420 | 1:401$160 | 7.820.748 | 5.809.672 | 241:311$940 | 1.527.889.306 |
| Cravinhos | 11.864.316 | 527:405$700 | 3.383.270.916 | — | — | — | 1.494 | 53$450 | 1.274 | 11.865.810 | 527:459$150 | 3.383.272.190 |
| Buenopólis | 2.386.676 | 107:228$290 | 691.749.584 | — | — | — | — | $100 | — | 2.386.676 | 107:228$390 | 691.749.584 |
| Villa Bomfim | 9.392.757 | 426:799$480 | 2.789.702.809 | — | — | — | 26.417 | 56$810 | 317.004 | 9.419.174 | 426:856$290 | 2.790.019.813 |
| Santa Theresa | 3.617.253 | 167:471$570 | 996.841.016 | — | — | — | — | — | — | 3.617.253 | 167:471$570 | 996.841.016 |
| Ribeirão Preto | 22.946.157 | 1.078:532$560 | 7.157.231.835 | — | — | — | 114.103 | 457$670 | 2.563.912 | 23.060.260 | 1.078:990$230 | 7.159.795.747 |
| Barracão | 348 | 2$700 | 11.352 | — | — | — | 70 | $300 | 1.680 | 418 | 3$000 | 13.032 |
| Iracema | 4.310.824 | 208:210$870 | 1.405.385.818 | — | — | — | 215.278 | 540$700 | 3.013.892 | 4.526.102 | 208:751$570 | 1.408.399.710 |
| Sertãosinho | 6.828.585 | 335:037$920 | 2.294.324.585 | — | — | — | 1.316.550 | 6:047$940 | 33.690.970 | 8.145.135 | 341:085$860 | 2.328.015.555 |
| Francisco Schmidt | 894.796 | 44:307$580 | 361.900.608 | — | — | — | 108.525 | 194$600 | 1.086.342 | 1.003.321 | 44:502$180 | 362.986.950 |
| Entroncamento | 50 | $900 | 3.800 | — | — | — | 77 | $300 | 1.463 | 127 | 1$200 | 5.263 |
| Jardinopolis | 1.912.035 | 88:476$360 | 603.434.724 | — | — | — | 331.321 | 583$080 | 3.248.865 | 2.243.356 | 89:059$440 | 606.683.589 |
| Cresciuma | 1.610.887 | 73:258$900 | 503.470.207 | — | — | — | 501.454 | 1:485$580 | 7.646.820 | 2.112.341 | 74:744$480 | 511.117.027 |
| Guayuvira | 3.120.282 | 154:855$030 | 1.089.473.735 | 855 | 6.980 | 34.200 | 127.936 | 751$380 | 4.183.112 | 3.249.073 | 155:613$390 | 1.093.691.047 |
| Salles Oliveira | 2.509.297 | 126:533$880 | 899.031.175 | — | — | — | 40 | $500 | 1.960 | 2.509.337 | 126:534$380 | 899.033.135 |
| Coronel Orlando | 2.418.254 | 123:800$840 | 883.935.959 | — | — | — | 158 | 1$750 | 9.006 | 2.418.412 | 123:802$590 | 883.944.965 |
| Jussara | 1.153.559 | 60:345$150 | 434.499.403 | — | — | — | 207.728 | 634$000 | 3.531.376 | 1.361.287 | 60:979$150 | 438.030.779 |
| São Joaquim | 1.336.396 | 70:601$600 | 514.469.205 | — | — | — | 208.086 | 946$200 | 5.223.803 | 1.544.482 | 71:547$800 | 519.693.008 |
| Bacury | 337.353 | 18:386$840 | 134.763.344 | — | — | — | 323.580 | 667$580 | 3.722.076 | 660.933 | 19:054$420 | 138.485.420 |
| Guará | 718.115 | 39:164$060 | 289.141.898 | — | — | — | 34.558 | 149$300 | 810.676 | 752.673 | 39:313$360 | 289.952.574 |
| Ituverava | 454.233 | 25:817$390 | 192.027.680 | — | — | — | 96.254 | 533$500 | 2.970.238 | 550.487 | 26:350$890 | 194.997.918 |
| Canindé | 118.132 | 6:778$720 | 52.091.814 | — | — | — | 52.753 | 120$200 | 692.282 | 170.885 | 6:898$920 | 52.784.096 |
| Aramina | 1.118.658 | 64:586$660 | 504.199.543 | — | — | — | 6.317 | 61$000 | 1.041.384 | 1.124.975 | 64:647$660 | 505.240.927 |
| Igarapava | 352.510 | 20:616$970 | 164.801.184 | — | — | — | 391.537 | 926$400 | 4.442.151 | 744.047 | 21:543$370 | 169.243.335 |
| Somma | 186.702.265 | 6.995:372$310 | 43.004.844.291 | 3.762 | 79.040 | 200.938 | 6.148.017 | 21:992$510 | 123.065.269 | 192.854.044 | 7.017:443$890 | 43.128.110.498 |
| Transito | 37.410.204 | 1.485:600$220 | 10.133.559.081 | — | — | — | 34 | 1$210 | 4.352 | 37.410.238 | 1.485:601$430 | 10.133.563.433 |
| Total | 224.112.469 | 8.480:972$560 | 53.138.403.372 | 3.762 | 79.040 | 200.938 | 6.148.051 | 21:993$720 | 123.069.621 | 230.264.282 | 8.503:045$320 | 53.261.673.931 |
| Differença em 1908 contra 1907 | —23.938.140 | —550:372$770 | -2.227.125.682 | + 1.977 | + 42.190 | + 5.668 | + 953.266 | — 184$390 | + 3.833.869 | —22.982.897 | —550:514$970 | -2.223.286.145 |

*Felix da Cunha,*
CONTADOR.

*José Pereira Rebouças,*
INSPECTOR GERAL.

# RIO GRANDE E CALDAS

| ESTAÇÕES | CAFÉ — Tabella 3 | | | CAFÉ — Tabella 3 A | | | CAFÉ — Tabella 3 B | | | TOTAL GERAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros |
| Ribeirão Preto . . . . . . . . | 175.881 | 674$660 | 3.074.949 | 855 | 2.620 | 12.825 | 263.863 | 756$090 | 3.943.945 | 440.599 | 1:433$370 | 7.031.719 |
| Barracão . . . . . . . . . | 460.748 | 161$320 | 930.455 | — | — | — | 26.273 | 9$780 | 26.762 | 487 021 | 171$100 | 957.217 |
| Entroncamento . . . . . . . | 13.750 | 30$520 | 975.750 | — | — | — | — | — | — | 13.750 | 30$520 | 975.750 |
| Sarandy. . . . . . . . . . | 2.470.624 | 6:236$940 | 41.654.642 | — | — | — | 471.334 | 296$200 | 1.641.933 | 2.941.958 | 6:533$140 | 43.296.575 |
| Visconde Parnahyba . . . . . | 1.201.365 | 4:065$680 | 27.706.575 | — | — | — | 36.282 | 33$690 | 475.736 | 1.237 647 | 4:099$370 | 28.182.311 |
| Engenheiro Brodowski . . . . | 4.626.136 | 22:335$350 | 152.926.292 | — | — | — | 25 | $140 | 825 | 4.626.161 | 22:335$490 | 152.927.117 |
| Batataes . . . . . . . . . | 4.529.264 | 31:562$020 | 219.759.962 | -- | — | — | 201.668 | 1:146$530 | 6.323.646 | 4.730.932 | 32:708$550 | 226.083.608 |
| Macahúbas. . . . . . . . . | 685.072 | 6:183$240 | 43.575.716 | — | — | — | — | — | — | 685.072 | 6:183$240 | 43.575.716 |
| Bôa Sorte . . . . . . . . . | 655.745 | 7:024$610 | 50.428.200 | — | — | — | 175.710 | 433$600 | 2.406.750 | 831.455 | 7:458$210 | 52.834.950 |
| Mandihú . . . . . . . . . | 1.418.409 | 16:237$720 | 116.644.643 | — | — | — | 182.125 | 675$220 | 3.729 576 | 1.600.534 | 16:912$940 | 120.374.219 |
| Restinga . . . . . . . . . | 1.136.108 | 14:489$120 | 105.460.851 | — | — | — | 704 | 7$760 | 32.424 | 1.136.812 | 14:496$880 | 105.493.275 |
| Franca . . . . . . . . . . | 6.576.950 | 94:189$050 | 684.525.992 | — | — | — | 48.685 | 372$600 | 2.053.843 | 6.625.635 | 94:561$650 | 686.579.835 |
| Crystaes . . . . . . . . . | 584.450 | 9:265$930 | 68.921.699 | — | — | — | 212.085 | 577$070 | 3.331.240 | 796.535 | 9:843$000 | 72.252.939 |
| Indaiá . . . . . . . . . . | 365.578 | 6:436$510 | 48.034.862 | — | — | — | 249.081 | 1:174$400 | 6.825.124 | 614.659 | 7:610$910 | 54.859.986 |
| Pedregulho . . . . . . . . | 637.509 | 11:750$780 | 88 766.743 | — | — | — | 81.814 | 557$100 | 3.102.426 | 719.323 | 12:307$880 | 91.869.169 |
| Chapadão . . . . . . . . . | 79.955 | 1:472$000 | 11.106.491 | — | — | — | 16.562 | 82$370 | 459.938 | 96.517 | 1:554$370 | 11.566.429 |
| Igaçaba . . . . . . . . . . | 286.949 | 5:576$930 | 43.654.585 | — | — | — | 280.691 | 2:502$100 | 12.151.239 | 567.640 | 8:079$030 | 55.805.824 |
| Rifaina . . . . . . . . . . | 91.897 | 1:998$560 | 16.133.747 | — | — | — | 68.911 | 761$500 | 4.239.089 | 160.808 | 2:760$060 | 20.372.836 |
| Jaguara . . . . . . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cascavel . . . . . . . . . | .186 | 1$300 | 5.580 | — | — | — | 91.490 | 295$500 | 1.616.340 | 91.676 | 296$800 | 1.621.920 |
| Girivá . . . . . . . . . . | 520.285 | 1:673$000 | 7.805.642 | — | — | — | 4 134 | 11$190 | 62.010 | 524.419 | 1:684$190 | 7.867.652 |
| São João da Boa Vista . . . . | 3.781.355 | 23:442$010 | 113.395.966 | — | — | — | 161 | 1$450 | 2.580 | 3.781.516 | 23:443$460 | 113.398.546 |
| Prata . . . . . . . . . . | 1.143.430 | 9:741$590 | 49.156.800 | — | — | — | 200.909 | 449$000 | 2.617.061 | 1.344.339 | 10:190$590 | 51.773.861 |
| Cascata . . . . . . . . . . | 139.313 | 1:570$290 | 8.217.007 | — | — | — | 3.443 | 17$800 | 73.600 | 142.756 | 1:588$090 | 8.290.607 |
| Caldas . . . . . . . . . . | 1.790.616 | 24:949$220 | 129.265.443 | — | — | — | — | — | — | 1.790.616 | 24:949$220 | 129.265.443 |
| Somma. . . . . . . . | 33.371.575 | 301:068$350 | 2.032.128.592 | 855 | 2.620 | 12.825 | 2.615.950 | 10:161$090 | 55.116.087 | 35 983.380 | 311:232$060 | 2.087.257.504 |
| Transito . . . . . . | 17.891.212 | 59:315$950 | 469.577.992 | — | — | — | 29.251 | 78$690 | 277.230 | 17.920.463 | 59:394$640 | 469 855.222 |
| Total . . . . . . . . | 51.262.787 | 360:384$300 | 2.501.706.584 | 855 | 2.620 | 12.825 | 2.645·201 | 10:239$780 | 55.393.317 | 53.908.843 | 370:626$700 | 2.557.112.726 |
| Differença em 1908 contra 1907 . | — 7.198.145 | —170:399$980 | —721.861.306 | + 855 | + 2.620 | + 12.825 | —386.847 | —1:118$310 | —4.440·726 | — 7.584.137 | —171:515$700 | — 726.289.207 |

*Felix da Cunha,*

CONTADOR.

*José Pereira Rebouças,*

INSPECTOR GERAL.

# CATALÃO

| ESTAÇÕES | CAFÉ — Tabella 3 | | | CAFÉ—Tabella 3 A | | | CAFÉ — Tabella 3 B | | | TOTAL GERAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilome ros |
| Jaguara | 3.502 | 75$000 | 652 356 | — | — | — | 27.463 | 129$300 | 418.886 | 30.965 | 204$300 | 1.071.242 |
| Sacramento | 152.324 | 1:433$150 | 7.754.081 | — | — | — | — | — | — | 152.324 | 1:433$150 | 7.754.081 |
| Conquista | 1.447.038 | 14:747$510 | 79.984 298 | — | — | — | 11.095 | 70$200 | 422 765 | 1 458.133 | 14:817$710 | 80.407.063 |
| Engenheiro Lisbôa | 47.141 | 331$410 | 2.471.377 | — | — | — | 45.556 | 220$500 | 1.223.932 | 92.697 | 551$910 | 3.695.309 |
| Paineiras | 180 | 1$000 | 4.440 | — | — | — | 67.200 | 626$900 | 3.493.050 | 67.380 | 627$900 | 3.497.490 |
| Uberaba | 182.422 | 4:131$640 | 20.322.907 | — | — | — | 1.303 | 21$200 | 99.028 | 183.725 | 4:152$840 | 20.421.935 |
| Mangabeira | 329 | 3$200 | 12.422 | — | — | — | — | — | — | 329 | 3$200 | 12.422 |
| Palestina | — | $400 | — | — | — | — | — | — | — | — | $400 | — |
| Burity | 366 | 11$590 | 61.854 | — | — | — | 253 | 3$100 | 16.951 | 619 | 14$690 | 78.805 |
| Irara | 80 | 1$200 | 1.840 | — | — | — | — | — | — | 80 | 1$200 | 1.840 |
| Sucupira | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uberabinha | 243.100 | 9:011$370 | 57.342.568 | — | — | — | 86 | 2$730 | 20.296 | 243.186 | 9:014$600 | 57.362.864 |
| Sobradinho | 14.558 | 78$400 | 347.487 | — | — | — | 320 | 1$000 | 5.440 | 14.878 | 79$400 | 352.927 |
| Araguary | 105.871 | 4:249$770 | 29.103.665 | — | — | — | 45 | 1$520 | 12.645 | 105.916 | 4:251$290 | 29.116.310 |
| Total | 2.196.911 | 34:076$140 | 198.059.295 | — | — | — | 153.321 | 1:076$450 | 5.712.993 | 2.350.232 | 35:152$590 | 203.772.288 |
| Differença em 1908 contra 1907 | + 257.079 | + 5:402$270 | + 59.995.463 | — | — | — | —146.073 | —1:170$320 | —5 437.344 | + 111.006 | + 4:231$950 | + 54.558.119 |

# Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| ESTAÇÕES | CAFÉ — Tabella 3 | | | CAFÉ—Tabella 3 A | | | CAFÉ — Tabella 3 B | | | TOTAL GERAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrs. | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros | Kilogrammas | Importancia RS. | PERCURSO Kilometros |
| Julio Tavares | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Guaxupê | 3.693.087 | 16:632$760 | 55.396.305 | — | — | — | 75 | $260 | 1.125 | 3.693.162 | 16:633$020 | 55.397.430 |
| Total | 3.693.087 | 16:632$760 | 55.396.305 | — | — | — | 75 | $260 | 1.125 | 3.693.162 | 16:633$020 | 55.397.430 |
| Differença em 1908 contra 1907. | — 4.590.567 | — 20:649$310 | — 68.858.505 | — | — | — | — 59 | — $180 | — 885 | — 4.590.626 | — 20:649$490 | — 68.859.390 |

*Felix da Cunha,*

CONTADOR.

*José Pereira Rebouças,*

INSPECTOR GERAL.

# IV

# TRAFEGO

## 1.º Transporte de mercadorias

O serviço de transporte foi feito, na Companhia, com toda regularidade durante o anno, com excepção do periodo de 16 de Setembro a 3 de Outubro, em que a pedido da São Paulo Railway, por motivo de estado anormal da praça de Santos, foi suspenso o recebimento de café nas estações, e, no periodo de 18 a 28 de Dezembro, que por solicitação da Companhia Paulista, foi suspenso o recebimento de cargas e animaes para além da estação de Rocinha, por causa de interrupção da linha entre esta estação e a de Louveira.

Tambem causou algum embaraço ao transporte de café a difficuldade da baldeação em Campinas, cujo serviço está a cargo da Companhia Paulista, destacando-se, entre outros, o dia 12 de Setembro em que haviam 450 vagões carregados desta mercadoria e o dia 15 de Outubro em que ficaram 556 vagões por baldear.

Foi de 711.072.787 kilos, em 1908, o transporte de mercadorias nas tres linhas da Companhia, mais 11.888.154 do que em 1907.

Produziram as mercadorias em 1908 Rs. 14.918:833$310, menos 872:544$180 do que em 1907.

De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro foram entregues á Companhia Paulista, em Campinas, 3.684.769 saccas de café com o peso de 220.911.872 kilos. Em comparação com o anno de 1907 houve differença para menos de 567.953 saccas com 34.108.824 kilos.

No primeiro semestre foram transportadas 708.593 saccas de café com 42.298.438 kilos; no segundo 2.976.176 saccas com 178.613.434 kilos.

O seguinte quadro indica a entrega mensalmente de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, nos ultimos cinco annos :

| MEZES | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 |
|---|---|---|---|---|---|
| Janeiro | 91.299 | 115.395 | 70.235 | 626.241 | 156.097 |
| Fevereiro | 77.038 | 92.768 | 71.564 | 257.533 | 147.954 |
| Março | 59.228 | 76.353 | 77.340 | 300.661 | 83.760 |
| Abril | 61.902 | 45.234 | 90.495 | 320.606 | 70.763 |
| Maio | 81.314 | 79.605 | 65.945 | 356.932 | 73.993 |
| Junho | 143.085 | 190.755 | 207.101 | 360.742 | 176.026 |
| Julho | 507.927 | 396.192 | 528.053 | 361.431 | 512.396 |
| Agosto | 642.813 | 565.513 | 677.922 | 398.522 | 744.363 |
| Setembro | 539.551 | 500.479 | 671.183 | 460.071 | 432.802 |
| Outubro | 458.698 | 500.095 | 616.370 | 435.170 | 612.878 |
| Novembro | 294.212 | 261.233 | 484.437 | 241.258 | 467.497 |
| Dezembro | 171.140 | 147.216 | 525.069 | 133.555 | 206.540 |
| Total. | 3.128.207 | 2.970.838 | 4.085.714 | 4.252.722 | 3.684.769 |
| Differença em relação ao anno anterior | — | — 157.369 | + 1.114.876 | + 167.008 | — 567.953 |

Como acima se vê os mezes de maior movimento em 1908 foram:—Julho com 512.396 saccas, Agosto com 744.363 e Outubro com 612.878. O movimento do mez de Agosto foi o maior que a Companhia Mogyana tem tido em transporte de café.

No seguinte quadro acha-se determinada em nove annos a porcentagem do numero de saccas baldeadas em Campinas relativamente ás entradas em Santos, segundo os relatorios da Associação Commercial de Santos.

| ANNOS CIVIS | Entradas de saccas em Santos | ZONA MOGYANA | |
|---|---|---|---|
| | | Baldeadas em Campinas | Porcentagem em relação ás entradas em Santos |
| 1900 | 6.518.709 | 2.738.763 | 42,01 |
| 1901 | 9 594.817 | 3.946.300 | 41,13 |
| 1902 | 8.808.382 | 3.294.787 | 37,40 |
| 1903 | 7.875.177 | 3.265.286 | 41,46 |
| 1904 | 7.150.832 | 3.128.207 | 43,74 |
| 1905 | 7.028.054 | 2.970.838 | 42,27 |
| 1906 | 10.960.901 | 4.085.714 | 37,27 |
| 1907 | 11.316.931 | 4.252.722 | 37,57 |
| 1908 | 9.249.859 | 3.684.769 | 39,83 |
| Total. | 78.503.662 | 31.367.386 | |
| Media em 9 annos | 8.722.629 | 3.485.265 | 39,95 |

De 1.º de Julho de 1907 a 30 de Junho de 1908 (anno de safra), a Companhia Mogyana transportou 2.738.600 saccas de cafés, correspondentes a 38,01 por cento das entradas em Santos, que nesse periodo se elevaram a 7.205.809 saccas.

O quadro seguinte indica as quantidades e as diversas qualidades de mercadorias de exportação, que, procedentes da linha Mogyana, foram entregues á Companhia Paulista em Campinas para baldeação, nos ultimos cinco annos, de 1904 a 1908 :

| Mercadorias | | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Café | kgs. | 187.084.887 | 178.067.600 | 245.105.280 | 255.020.696 | 220.911.872 |
| Feijão | » | 5.432.021 | 3.986.118 | 3.899.982 | 4.056.363 | 7.224.092 |
| Milho | » | 4.801.307 | 1.720.871 | 1.562.093 | 3.156.814 | 4.340.214 |
| Arroz | » | 128.701 | 2.801.749 | 3.366.216 | 10.991.274 | 16.535.913 |
| Batata | » | 1.031.096 | 404.358 | 319.002 | 601.548 | 934.488 |
| Fumo | » | 293.338 | 379.915 | 220.580 | 373.708 | 325.813 |
| Couro | » | 218.842 | 208.913 | 253.293 | 258.451 | 271.290 |
| Borracha | » | 136.930 | 107.401 | 102.631 | 96.792 | 27.414 |
| Algodão | » | 18.405 | 65.159 | 43.258 | 11.038 | 9.873 |
| Aramina | » | 11.639 | 104.087 | 61.703 | 6.623 | 367 |
| Diversas | » | 3.197.427 | 4.084.630 | 4.776.967 | 5.615.818 | 8.379.556 |
| Total | » | 202.354.593 | 191.930.801 | 259.711.005 | 280.189.125 | 258.960.892 |

Em relação a 1907 foi maior a exportação de feijão, milho, arroz, batatas, couros e diversas ; menor a de café, fumo, borracha, algodão e aramina.

Foi maior a importação, tendo havido na baldeação em Campinas differença para mais de 2.235.228 kilos, tendo sido em 1907 de 105.490.070 kilos.

## 2.° Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1908 correram 44.053 trens, effectuando um percurso de 3.837.785 kilometros, distribuidos como se segue :

# NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

| Classificação dos trens | TRONCO E RAMAES | | | | | | | | | | | Rio Grande e Caldas | | | LINHA DO CATALAO | Total das tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Entre Campinas e Ribeirão Preto | Entre Campinas e Pinhal | Ramal do Amparo | Ramal de Soccorro | Ramal de Serra Negra | Ramal de Itapira | Ramal do Rio Pardo | Ramal de Guaxupê | Ramal de Santa Rita do Paraizo | Ramal de Sertãczinho | TOTAL | Linha do Rio Grande | Ramal de Caldas | TOTAL | | | | |
| Passageiros . | 2.966 | 736 | 1.502 | 10 | 739 | 4 | 739 | 732 | 1.379 | 642 | 9.449 | 1.057 | 733 | 1.790 | 1.060 | 12.299 | 732 | 13.031 |
| Mixtos . . . | 2.196 | 732 | — | 306 | 732 | 1.464 | 732 | 732 | 92 | 824 | 7.810 | 1.464 | 732 | 2.196 | 1.046 | 11.052 | 732 | 11.784 |
| Especiaes em serviço . . . | 149 | 24 | 36 | 33 | 26 | 24 | 25 | 24 | 24 | 24 | 389 | 17 | 24 | 41 | 46 | 476 | 24 | 500 |
| Mercadorias . | 8.865 | 2 | 788 | 6 | 281 | — | 434 | — | 829 | 250 | 11.455 | 1.705 | 52 | 1.757 | 1.447 | 14.659 | — | 14.659 |
| Lastro . . . | 1.633 | 54 | 311 | 35 | 185 | 128 | 145 | 193 | 412 | 56 | 3.152 | 438 | 145 | 583 | 344 | 4.079 | — | 4.079 |
| Total em 1908 | 15.809 | 1.548 | 2.637 | 390 | 1.963 | 1.620 | 2.075 | 1.681 | 2.736 | 1.796 | 32.255 | 4.681 | 1.686 | 6.367 | 3.943 | 42.565 | 1.488 | 44.053 |
| » » 1907 | 14.926 | 1.616 | 2.666 | — | 2.080 | 1.679 | 2.340 | 1.635 | 2.857 | 1.576 | 31.375 | 4.875 | 1.626 | 6.501 | 4.247 | 42.123 | 1.488 | 43.611 |
| Differença em em 1908 . . | + 883 | — 68 | — 29 | + 390 | — 117 | — 59 | — 265 | + 46 | — 121 | + 220 | + 880 | — 194 | + 60 | — 134 | — 304 | + 442 | — | + 442 |

# PERCURSO DOS TRENS

| Classificação dos trens | TRONCO E RAMAES | | | | | | | | | | | Rio Grande e Caldas | | | LINHA DO CATALÃO | Total das tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | TOTAL GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Entre Campinas e Ribeirão Preto | Entre Campinas e Pinhal | Ramal do Amparo | Ramal de Soccorro | Ramal de Serra Negra | Ramal de Itapira | Ramal do Rio Pardo | Ramal de Guaxupê | Ramal de Santa Rita do Paraizo | Ramal de Sertãozinho | TOTAL | Linha do Rio Grande | Ramal de Caldas | TOTAL | | | | |
| Passageiros | 527.116 | 27.215 | 71.194 | 140 | 30.122 | 194 | 52.930 | 27.816 | 182.945 | 23.112 | 942.784 | 173.780 | 56.394 | 230.174 | 132.254 | 1.305.212 | 10.980 | 1.316.192 |
| Mixtos | 241.560 | 27.084 | — | 4.284 | 30.012 | 71.004 | 52.704 | 27.816 | 5.796 | 29.664 | 489.924 | 139.812 | 56.364 | 196.176 | 75.238 | 761.338 | 10.980 | 772.318 |
| Especiaes em serviço | 9.353 | 888 | 1.493 | 454 | 1.004 | 1.200 | 1.735 | 912 | 4.104 | 864 | 22.007 | 3.079 | 1.848 | 4.927 | 6.481 | 33.415 | 360 | 33.775 |
| Mercadorias | 1.050.743 | 74 | 31.539 | 84 | 5.832 | — | 15.605 | — | 85.519 | 6.878 | 1.196.274 | 200.732 | 3.346 | 204.078 | 151.418 | 1.551.770 | — | 1.551.770 |
| Lastro | 79.111 | 763 | 4.336 | 358 | 3.177 | 1.846 | 3.895 | 2.198 | 27.648 | 2.016 | 125.348 | 13.713 | 6.317 | 20.030 | 18.352 | 163.730 | — | 163.730 |
| Total em 1908 | 1.907.883 | 56.024 | 108.562 | 5.320 | 70.147 | 74.244 | 126.869 | 58.742 | 306.012 | 62.534 | 2.776.337 | 531.116 | 124.269 | 655.385 | 383.743 | 3.815.465 | 22.320 | 3.837.785 |
| » » 1907 | 1.819.540 | 56.685 | 105.663 | — | 73.356 | 74.986 | 135.654 | 59.360 | 272.375 | 55.198 | 2.652.817 | 539.339 | 122.862 | 662.201 | 400.329 | 3.715.347 | 22.320 | 3.737.667 |
| Differença em 1908 | + 88.343 | — 661 | +2.899 | +5.320 | —3.209 | — 742 | —8.785 | — 618 | +33.637 | +7.336 | +123.520 | —8.223 | +1.407 | —6.816 | —16.586 | +100.118 | — | +100.118 |

O movimento medio diario dos trens foi :

| ANNOS | Numero de trens por dia | Percurso total kilometros por dia | Percurso medio de cada trem por dia |
|---|---|---|---|
| 1908 . . . . . . . . . | 120,6 | 10.514 | 87,1 |
| 1907 . . . . . . . . . | 119,4 | 10.240 | 85,7 |
| Differença em 1908 . . . | + 1,2 | + 274 | + 1,4 |

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi :

| Classificação | TRONCO E RAMAES | Rio Grande e Caldas | CATALÃO | Nas tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros . . | 3,22 | 2,35 | 1,29 | 2,65 | 2,00 | 2,64 |
| Mixtos. . . . | 1,67 | 2,00 | 0,73 | 1,54 | 2,00 | 1,55 |
| Mercadorias . . | 4,09 | 2,08 | 1,47 | 3,15 | — | 3,11 |
| Lastro . . . . | 0,44 | 0,21 | 0,18 | 0,33 | — | 0,33 |
| Total em 1908 . | 9,42 | 6,64 | 3,67 | 7,67 | 4,00 | 7,63 |
| Total em 1907 . | 9,16 | 6,72 | 3,84 | 7,56 | 4,01 | 7,52 |
| Differença em 1908 | +0,26 | —0,08 | —0,17 | +0,11 | —0,01 | +0.11 |

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 53.943.874 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro :

| LINHAS | VEHICULOS DE: | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Passageiros | Bagagens e Correio | Animaes | Lastro | Mercadorias | | |
| | | | | | Carregados | Vasios | |
| Tronco e Ramaes. . | 3.868.115 | 1.809.255 | 360.845 | 1.165.838 | 15.744.641 | 4.540.053 | 27.488.747 |
| Rio Grande e Caldas. | 873.138 | 428.897 | 152.203 | 151.173 | 2.227.860 | 337.339 | 4.170.610 |
| Catalão . . . . . | 371.407 | 208.581 | 81.701 | 107.233 | 1.227.400 | 186.604 | 2.182.926 |
| Total em 1908. . . | 5.112.660 | 2.446.733 | 594.749 | 1.424.244 | 19.199.901 | 5.063.996 | 33.842.283 |
| Total em 1907. . . | 5.022.125 | 2.369.950 | 589.854 | 1.417.296 | 19.262.085 | 4.329.291 | 32.990.601 |
| Differença em 1908, (nas tres linhas) . | + 90.535 | + 76.783 | + 4.895 | + 6.948 | — 62.184 | + 734.705 | + 851.682 |
| Ramal de Guaxupê, (trecho mineiro) . | 33.840 | 21.960 | 1.135 | — | 33.590 | 11.066 | 101.591 |
| Total geral em 1908 | 5.146.500 | 2.468.693 | 595.884 | 1.424.244 | 19.233.491 | 5.075.062 | 33.943.874 |

Em relação ás diversas especies de trens, esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

| Designação dos vehiculos | TRENS | | | | | | | Percurso total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORDINARIOS | | | ESPECIAES | | EM SERVIÇO | | |
| | Viajantes | Mixtos | Mercadorias | Viajantes | Mercadorias | Lastro | Diversos | |
| Carros de 1.ª classe | 1.329.691 | 154.667 | | 4.550 | | | 34.327 | 1.523.235 |
| » » 2.ª classe | 1.341.125 | 233.262 | | 2.330 | | | 829 | 1.577.546 |
| » mixtos | 332.587 | 431.979 | | 1.041 | | | 1.727 | 767.334 |
| » de bagagem e correio | 1.315.446 | 491.863 | | 1.635 | | | 311 | 1.809.255 |
| Vehiculos de animaes | 267.113 | 24.957 | 32.792 | | 35.983 | | | 360.845 |
| Vehiculos de mercadorias { carregados | | 2.998.372 | 10.754.567 | | 1.991.017 | | 685 | 15.744.641 |
| Vehiculos de mercadorias { vasios | | 522.951 | 2.563.132 | | 1.453.779 | | 191 | 4.540.053 |
| Vehiculos de lastro | | | | | | 1.165.838 | | 1.165.838 |
| Totaes | 4.585.962 | 4.858.051 | 13.350.491 | 9.556 | 3.480.779 | 1.165.838 | 38.070 | 27.488.747 |

Rio Grande e Caldas

| Designação dos vehiculos | TRENS | | | | | | | Percurso total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORDINARIOS | | | ESPECIAES | | EM SERVIÇO | | |
| | Viajantes | Mixtos | Mercadorias | Viajantes | Mercadorias | Lastro | Diversos | |
| Carros de 1.ª classe. . . . | 240.108 | 41.514 | | 1.670 | | | 7.578 | 290.870 |
| » » 2.ª classe. . . . | 244.992 | 91.013 | | 1.528 | | | | 337.533 |
| « mixtos . . . . . . . | 96.338 | 148.015 | | 382 | | | | 244.735 |
| » de bagagem e correio | 231.164 | 196.510 | | 795 | | | 428 | 428.897 |
| Vehiculos de animaes . . . | 31.054 | 10.188 | 22.855 | | 88.106 | | | 152.203 |
| Vehiculos de mercadorias { carregados . | | 841.201 | 1.128.944 | | 257.715 | | | 2.227.860 |
| Vehiculos de mercadorias { vazios . . . | | 116.186 | 88.684 | | 132.469 | | | 337.339 |
| Vehiculos de lastro . . . . | | | | | | 151.173 | | 151.173 |
| Totaes . . . . | 843.656 | 1.444.627 | 1.240.483 | 4.375 | 478.290 | 151.173 | 8.006 | 4.170.610 |

Catalão

| Designação dos vehiculos | TRENS | | | | | | | Percurso total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORDINARIOS | | | ESPECIAES | | EM SERVIÇO | | |
| | Viajantes | Mixtos | Mercadorias | Viajantes | Mercadorias | Lastro | Diversos | |
| Carros de 1.ª classe . . . . | 138.019 | 3.342 | | 1.224 | | | 11.831 | 154.416 |
| » » 2.ª » . . . . | 132.487 | 3.960 | | 978 | | | | 137.425 |
| » mixtos. . . . . . . | 5.327 | 72.853 | | 1.180 | | | 206 | 79.566 |
| » de bagagem e correio . | 131.987 | 75.624 | | 408 | | | 562 | 208.581 |
| Vehiculos de animaes. . . . | 15.136 | 15.166 | 16.752 | | 34.647 | | | 81.701 |
| Vehiculos de mercadorias, carregados . . | | 373.031 | 471.087 | | 382.926 | | 356 | 1.227.400 |
| Vehiculos de mercadorias, vasios . . . . | | 28.385 | 103.113 | | 55.030 | | 76 | 186.604 |
| Vehiculos de lastro. . . . . | | | | | | 107.233 | | 107.233 |
| Totaes. . . . . | 422.956 | 572.361 | 590.952 | 3.790 | 472.603 | 107.233 | 13.031 | 2.182.926 |

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

| Designação dos vehiculos | TRENS | | | | | | | Percurso total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORDINARIOS | | | ESPECIAES | | EM SERVIÇO | | |
| | Viajantes | Mixtos | Mercadorias | Viajantes | Mercadorias | Lastro | Diversos | |
| Carros de 1.ª classe . . . . | 11.100 | 60 | | | | | 690 | 11.850 |
| » » 2.ª » . . . . | 10.980 | 60 | | | | | | 11.040 |
| » mixtos. . . . . . . . | — | 10.950 | | | | | | 10.950 |
| » de bagagem e correio . | 10.980 | 10.980 | | | | | | 21.960 |
| Vehiculos de animaes . . . . | 910 | 225 | | | | | | 1.135 |
| Vehiculos de mercadorias — carregados . . | | 33.590 | | | | | | 33.590 |
| Vehiculos de mercadorias — vasios . . . . | | 11.066 | | | | | | 11.066 |
| Vehiculos de lastro . . . . . | | | | | | | | |
| Totaes. . . . . | 33.970 | 66.931 | | | | | 690 | 101.591 |

Em Geral

| Designação dos vehiculos | TRENS | | | | | | | Percurso total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORDINARIOS | | | ESPECIAES | | EM SERVIÇO | | |
| | Viajantes | Mixtos | Mercadorias | Viajantes | Mercadorias | Lastro | Diversos | |
| Carros de 1.ª classe | 1.718.918 | 199.583 | | 7.444 | | | 54.426 | 1.980.371 |
| » » 2.ª » | 1.729.584 | 328.295 | | 4.836 | | | 829 | 2.063.544 |
| » mixtos | 434.252 | 663.797 | | 2.603 | | | 1.933 | 1.102.585 |
| » de bagagem e correio | 1.689.577 | 774.977 | | 2.838 | | | 1.301 | 2.468.693 |
| Vehiculos de animaes | 314.213 | 50.536 | 72.399 | | 158.736 | | | 595.884 |
| Vehiculos de mercadorias carregados | | 4.246.194 | 12.354.598 | | 2.631.658 | | 1.041 | 19.233.491 |
| Vehiculos de mercadorias vasios | | 678.588 | 2.754.929 | | 1.641.278 | | 267 | 5.075.062 |
| Vehiculos de lastro | | | | | | 1.424.244 | | 1.424.244 |
| Totaes | 5.886.544 | 6.941.970 | 15.181.926 | 17.721 | 4.431.672 | 1.424.244 | 59.797 | 33.943.874 |

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

| LINHAS | Carregados | Vasios | Total |
|---|---|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . . | 77,6 | 22,4 | 100,0 |
| Rio Grande e Caldas . . . . | 86,9 | 13,1 | 100,0 |
| Catalão . . . . . . . . . . | 86,8 | 13,2 | 100,0 |
| Ramal de Guaxupê (trec. mineiro) | 75,2 | 24,8 | 100,0 |
| Em geral . . . . . . . . | 79,1 | 20,9 | 100,0 |

O numero de vehiculos por trem foi em media:

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . | 9,90 |
| Rio Grande e Caldas . . . | 6,36 |
| Catalão . . . . . . . . . | 5,68 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro. . . . . . . | 4,55 |
| Linhas em geral . . . . . | 8,84 |

Em 1907 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,85.

## 3.° Estações e Postos Telegraphicos

Em 15 de Julho o posto telegraphico «Orindiuva», no kilometro 143 da linha do Tronco. passou a ser estação regular para todo o serviço do trafego.

Em 1.° de Agosto foram abertas ao trafego, para todo serviço, as estações «Dr. Carlos Norberto» e «Visconde de Soutello», no ramal de Soccorro; aquella no kilometro 9 e e esta no kilometro 14 do mesmo ramal; em 1.° de Abril a estação de Santa Rita do Paraizo no ramal deste nome, passou a denominar-se «Igarapava».

Não foi estabelecido posto telegraphico algum.

## 4.° Desvios

A pedido e a custa de particulares, foram construidos tres desvios, sendo no kilometro 524 da linha do Catalão, em 1.° de Fevereiro; na estação de S. Joaquim, em 25 de Abril e no kilometro 1 do ramal de Soccorro, em 10 de Agosto.

## 5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito com toda a regularidade.

## 6.º Tarifas

A começar de Março passaram a ser classificadas em tabella 5 aguas mineraes nacionaes, em sua primeira sahida, despachadas pelas proprias empresas exploradoras, quando em lote de 100 caixas, ou com peso de 6.000 kilos.

De Abril em diante talco nacional passou a ser classificado em tabella 5.

Tiveram despachos gratuitos: Productos mineiros destinados a Bello Horizonte, com o fim de figurarem na Exposição Nacional; volumes destinados á Commissão Executiva da Exposição em São Paulo, ou para a Exposição Nacional; todos os animaes destinados a Exposição de animaes em São Paulo; adubos chimicos (do Kalisindicat) para experiencia, no sentido de importação, consignados a agricultores; animaes destinados ao Posto Zootechnico da Moóca; plantas vivas e sementes destinadas a lavradores, aquellas, quando requisitadas pelo Governo ou a elle consignadas e volumes com amostras destinados á Associação Commercial de Santos.

## 7.º Horarios

A começar de 16 de Fevereiro foram transformados em expressos os trens mixtos S. P. 1 e S. P. 2 do Ramal de Santa Rita do Paraizo, passando a correr entre São Joaquim e Ribeirão Preto.

Nesta mesma data os trens mixtos R. S. 1 e R. S. 2 do Ramal de Sertãozinho foram transformados em expressos.

Ainda nesta mesma data foi modificada a carreira dos trens S. 1 e S. 2 do ramal de Serra Negra, ficando o S. 2. em correspondencia com o trem A. 2 em Amparo e com os trens R. P. 1 e P. 4 em Jaguary.

No dia 1.º de Agosto começaram a correr os trens mixtos R. 3 e R. 4 do ramal de Soccorro, entre Monte Alegre e Visconde de Soutello, em correspondencia com os trens R. 1 e R. 2 do ramal do Amparo.

## 8.º Accidentes

Occorreram durante o anno 28 accidentes, de que resultaram mortes e ferimentos, sendo que delles 26 foram occasionados por imprudencia das proprias victimas :

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes . . . . . . | 21 |
| Rio Grande e Caldas . . . . . | 2 |
| Catalão . . . . . . . . . . . | 5 |
| | 28 |

## 9.º Interrupções

Nenhuma se deu durante o anno.

## 10.º Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias na importancia de Rs. 2:582$310, sendo :

| | |
|---|---|
| Tronco e Ramaes. . . . . . | 871$970 |
| Rio Grande e Caldas . . . . | 431$290 |
| Catalão . . . . . . . . . . | 1:192$650 |
| Guaxupê (trecho mineiro) . . . | 86$400 |
| | 2:582$310 |

Os volumes que deram motivo ás reclamações e os sujeitos aos artigos 158 e 159 do Regulamento foram vendidos em leilões publicos effectuados em Campinas, em 9 de Outubro e 28 de Dezembro, produzindo o total liquido de rs. 5:592$460.

## II.º Despeza

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas tres linhas, com os precisos detalhes e comparadas com as de 1907, constam do seguinte quadro :

| VERBAS | Pessoal | | | Material | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Administração e escriptorio | 92:921$570 | 94:368$320 | — 1:446$750 | 8:322$824 | 7:874$820 | + 448$004 | 101:244$394 | 102:243$140 | — 998$746 |
| Estações | 1.230:875$560 | 1.201:232$490 | + 29:643$070 | 164:523$213 | 163:821$138 | + 702$075 | 1.395:398$773 | 1.365:053$628 | + 30:345$145 |
| Trens | 297:037$340 | 287:159$300 | + 9:878$040 | 22:629$076 | 22:217$129 | + 411$947 | 319:666$416 | 309:376$429 | + 10:289$987 |
| Telegrapho — Serviço de telegrammas | 296:591$870 | 286:210$080 | + 10:381$790 | 18:704$878 | 16:174$931 | + 2:529$947 | 315:296$748 | 302:385$011 | + 12:911$737 |
| Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos | 63:284$500 | 57:771$795 | + 5:512$705 | 27:938$561 | 21:102$897 | + 6:835$664 | 91:223$061 | 78:874$692 | + 12:348$369 |
| Total | 1.980:710$840 | 1.926:741$985 | + 53:968$855 | 242:118$552 | 231:190$915 | + 10:927$637 | 2.222:829$392 | 2.157:932$900 | + 64:896$492 |

Esta despeza se distribue pelas tres linhas da Companhia — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — como segue-se :

### Tronco e Ramaes

| VERBAS | Pessoal | | | Material | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Administração e escriptorio | 75:881$570 | 77:328$320 | — 1:446$750 | 6:601$560 | 6:585$604 | + 15$956 | 82.483$130 | 83:913$924 | — 1:430$794 |
| Estações | 886:210$370 | 870:319$090 | + 15:891$280 | 113:448$344 | 112:680$966 | + 767$378 | 999:658$714 | 983:000$056 | + 16:658$658 |
| Trens | 211:707$320 | 205:794$990 | + 5:912$330 | 15:285$810 | 12:993$049 | + 2:292$761 | 226:993$130 | 218:788$039 | + 8:205$091 |
| Telegrapho — Serviço de telegrammas | 225:452$920 | 217:408$660 | + 8:044$260 | 12:676$966 | 10:962$387 | + 1:714$579 | 238:129$886 | 228:371$047 | + 9:758$839 |
| Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos | 27:002$000 | 24:604$785 | + 2:397$215 | 17:393$036 | 13:311$917 | + 4:081$119 | 44:395$036 | 37:916$702 | + 6:478$334 |
| Total | 1.426:254$180 | 1.395:455$845 | + 30:798$335 | 165:405$716 | 156:533$923 | + 8:871$793 | 1.591:659$896 | 1.551:989$768 | + 39:670$128 |

## Rio Grande e Caldas

| VERBAS | Pessoal | | | Material | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Administração e escriptorio . . . | 7:920$000 | 7:920$000 | — | 1:455$889 | 881$574 | + 274$315 | 9:075$889 | 8:801$574 | + 274$315 |
| Estações . . . . . . . . . . | 248:698$650 | 240:383$440 | + 8:315$190 | 40:191$600 | 40:397$244 | — 205$644 | 288:890$230 | 280:780$684 | + 8:109$546 |
| Trens . . . . . . . . . . | 50:818$140 | 48:090$880 | + 2:727$260 | 5:435$123 | 7:719$280 | — 2:284$157 | 56:253$263 | 55:810$160 | + 443$103 |
| Telegrapho { Serviço de telegrammas | 51:258$210 | 50:336$290 | + 921$920 | 4:181$678 | 3:597$519 | + 584$159 | 55:439$888 | 53:933$809 | + 1:506$079 |
| Telegrapho { Conservação da linha e apparelhos . . . . | 18:710$500 | 17:239$625 | + 1:470$875 | 7:538$667 | 6:178$445 | + 1:360$222 | 26:249$167 | 23:418$070 | + 2:831$097 |
| Total. . . . . | 377:405$480 | 363:970$235 | + 13:435$245 | 58:502$957 | 58:774$062 | — 271$105 | 435:908$437 | 422:744$297 | + 13:164$140 |

## Catalão

| VERBAS | Pessoal | | | Material | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Administração e escriptorio . . . | 9:120$000 | 9:120$000 | — | 565$375 | 407$642 | + 157$733 | 9:685$375 | 9:527$642 | + 157$733 |
| Estações . . . . . . . . . . | 95:966$560 | 90:529$960 | + 5:436$600 | 10:883$269 | 10:742$928 | + 140$341 | 106:849$829 | 101:272$888 | + 5:576$941 |
| Trens . . . . . . . . . . | 34:511$880 | 33:273$430 | + 1:238$450 | 1:908$143 | 1:504$800 | + 403$343 | 36:420$023 | 34:778$230 | + 1:641$793 |
| Telegrapho { Serviço de telegrammas | 19:880$740 | 18:465$130 | + 1:415$610 | 1:846$234 | 1:615$025 | + 231$209 | 21:726$974 | 20:080$155 | + 1:646$819 |
| Telegrapho { Conservação da linha e apparelhos . . . . | 17:572$000 | 15:927$385 | + 1:644$615 | 3:006$858 | 1:612$535 | + 1:394$323 | 20:578$858 | 17:539$920 | + 3:038$938 |
| Total. . . . . | 177:051$180 | 167:315$905 | + 9:735$275 | 18:209$879 | 15:882$930 | + 2:326$949 | 195:261$059 | 183:198$835 | + 12:062$224 |

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

| VERBAS | Pessoal | | | Material | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Administração e escriptorio | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Estações | 13:983$320 | 14:976$500 | — 993$180 | 1:050$133 | 1:036$943 | + 13$190 | 15:033$453 | 16:013$443 | — 979$990 |
| Trens | 2:142$000 | 2:029$000 | + 113$000 | 46$172 | — | + 46$172 | 2:188$172 | 2:029$000 | + 159$172 |
| Telegrapho: Serviço de telegrammas | 2:313$980 | 1:825$000 | + 488$980 | 120$083 | 106$636 | + 13$447 | 2:434$063 | 1:931$636 | + .502$427 |
| Telegrapho: Conservação da linha e apparelhos | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total | 18:439$300 | 18:830$500 | — 391$200 | 1:216$388 | 1:143$579 | + 72$809 | 19:655$688 | 19:974$079 | — 318$391 |

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, divididas por unidade de trabalho, comparadas com as de 1907, foram as seguintes:

| LINHAS | Trem-kilometro | | | Locomotiva-kilometro | | | Vehiculo-kilometro | | | Kilometro trafegado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 | 1908 | 1907 | Differença em 1908 |
| Tronco e Ramaes | $573 | $585 | — $012 | $470 | $480 | — $010 | $057 | $058 | — $001 | 1:987$091 | 1:972$032 | + 15$059 |
| Rio Grande e Caldas | $665 | $638 | + $027 | $556 | $526 | + $030 | $104 | $099 | + $005 | 1:626$524 | 1:577$404 | + 49$120 |
| Catalão | $508 | $457 | + $051 | $440 | $396 | + $044 | $089 | $087 | + $002 | 694$879 | 651$953 | + 42$926 |
| Em geral | $582 | $581 | + $001 | $482 | $480 | + $002 | $065 | $065 | — | 1:646$540 | 1:615$219 | + 31$321 |
| Ramal de Guaxupê (trec. mineiro) | $880 | $894 | — $014 | $765 | $775 | — $010 | $193 | $195 | — $002 | 1:310$379 | 1:331$605 | — 21$226 |

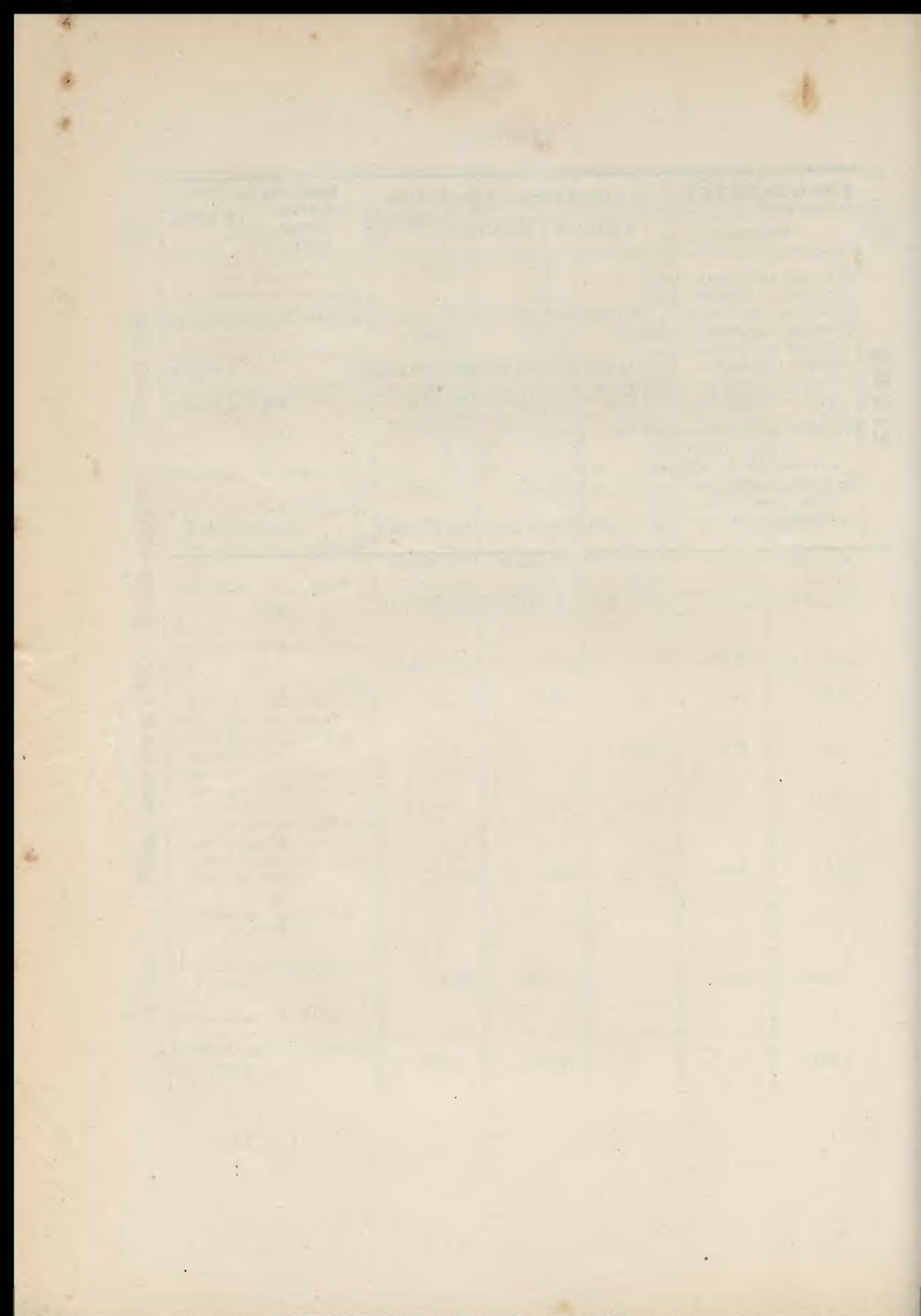
**12.° -- Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.**

| Especie | | TRANSPORTES — Proveito | TRONCO E RAMAES | RIO GRANDE E CALDAS | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASSAGEIROS | PRIMEIRA CLASSE | Numero de passageiros transportados . | 248.363 | 60.985 | 9.453 | 4.098 | 322.899 |
| | | Numero de passageiros-kilometro. . . | 13.964.057 | 2.675.949 | 863.204 | 61.470 | 17.564.680 |
| | | Numero de passageiros referidos á extensão total . . . | 17.433 | 9.984 | 3.071 | 4.098 | 12.867 |
| | | Percurso kilometrico medio de um passageiro. . . . . | 56 | 43 | 91 | 15 | 54 |
| | | Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . . | 9,7 | 6,2 | 4,1 | 2,7 | 8,4 |
| | SEGUNDA CLASSE | Numero de passageiros transportados . | 974.418 | 261.721 | 55.913 | 11.861 | 1.303.913 |
| | | Numero de passageiros-kilometro. . . | 31.758.199 | 7.165.622 | 3.430.388 | 177.915 | 42.532.124 |
| | | Numero de passageiros referidos á extensão total . . . | 39.648 | 26.737 | 12.207 | 11.861 | 31.159 |
| | | Percurso kilometrico medio de um passageiro. . . . . | 32 | 27 | 61 | 15 | 32 |
| | | Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . . | 22,1 | 16,8 | 16,5 | 8,1 | 20,3 |
| | PARA AS DUAS CLASSES | Numero de passageiros transportados . | 1.222.781 | 322.706 | 65.366 | 15.959 | 1.626.812 |
| | | Numero de passageiros-kilometro. . . | 45.722.256 | 9.841.571 | 4.293.592 | 239.385 | 60.096.804 |
| | | Numero de passageiros referidos á extensão total . . . | 57.081 | 36.722 | 15.279 | 15.959 | 44.026 |
| | | Percurso kilometrico medio de um passageiro . . . . | 37 | 30 | 65 | 15 | 36 |
| | | Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . . | 31,9 | 23,0 | 20,6 | 10,9 | 28,7 |
| | | Numero medio de passageiros por carro kilometro . . . . | 11,8 | 11,2 | 11,5 | 7,0 | 11,6 |
| | Percurso kilometrico dos logares offerecidos : | | | | | | |
| | 1.ª Classe . . . . . | | 66.741.675 | 14.463.295 | 6.796.965 | 606.375 | 88.608.310 |
| | 2.ª Classe . . . . . | | 92.176.870 | 21.615.347 | 8.328.776 | 776.205 | 122.897.198 |
| | Total. . . . | | 158.918.545 | 36.078.642 | 15.125.741 | 1.382.580 | 211.505.508 |

| TRANSPORTES Espécie | Proveito | TRONCO E RAMAES | RIO GRANDE E CALDAS | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros | Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares offerecidos | 110,9 | 84,6 | 72,8 | 62,9 | 101,2 |
| | Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares occupados. | 31,9 | 23,0 | 20,6 | 10,9 | 28,7 |
| | Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . . | 41,0 | 41,3 | 40,7 | 40,8 | 41,0 |
| | Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . . | 11,8 | 11,2 | 11,5 | 7,0 | 11,6 |
| | Taxa de utilisação dos carros de passageiros. | 28,7 | 27,2 | 28,3 | 17,3 | 28,4 |
| | Peso morto de carro de passageiros, correspondente a um passageiro | 0,794 | 0,832 | 0,812 | 1,327 | 0,803 |
| Animaes | **Animaes em trens de passageiros:** | | | | | |
| | Numero de animaes transportados . . . | 9.176 | 4.591 | 1.625 | 121 | 15.513 |
| | Numero de animaes—kilometro . . . . . | 640.824 | 193.617 | 112.413 | 1.815 | 948.669 |
| | Percurso medio de um animal. . . . . . | 69 | 42 | 69 | 15 | 61 |
| | **Animaes em trens de mercadorias:** | | | | | |
| | Numero de animaes transportados . . . | 19.674 | 31.925 | 18.800 | 3.272 | 73.671 |
| | Numero de animaes—kilometro . . . . . | 1.923.899 | 1.648.503 | 1.394.302 | 49.080 | 5.015.784 |
| | Percurso medio de um animal. . . . . . | 97 | 51 | 74 | 15 | 68 |
| | **Para o total de animaes:** | | | | | |
| | Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes . | 1,237 | 2,939 | 2,829 | 4,649 | 1,897 |
| | Peso total em kilogrammas. . . . . . . | 3.855.200 | 10.044.900 | 9.575.900 | 352.100 | 23.828.100 |

| Espécie | TRANSPORTES — Proveito | TRONCO E RAMAES | RIO GRANDE E CALDAS | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bagagens e encommendas | Transportadas, kilogrammas | 10.007.292 | 2.703.645 | 763.510 | 158.852 | 13.633.299 |
| | Toneladas—kilometro | 859.510 | 137.838 | 63.651 | 2.383 | 1.063.382 |
| | Percurso medio de uma tonelada | 86 | 50 | 83 | 15 | 78 |
| | Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo | 0,t475 | 0,t321 | 0,t305 | 0,t108 | 0,t430 |
| MERCADORIAS | Transportadas, kilogrammas | 491.646.935 | 165.425.065 | 54.000.787 | 7.688.457 | 718.761.244 |
| | Toneladas—kilometro | 94.800.453 | 12.072.317 | 6.428.086 | 115.327 | 113.416.183 |
| | Percurso medio de uma tonelada | 192 | 72 | 119 | 15 | 157 |
| | **Numero medio de toneladas de mercadorias em geral:** | | | | | |
| | POR Trem kilometro (mixto e mercadorias) | 56,2 | 30,1 | 28,3 | 10,5 | 48,8 |
| | POR Vagão-kilometro carregado | 6,0 | 5,4 | 5,2 | 3,4 | 5,8 |
| | POR Vagão-kilometro vasio e carregado | 4,6 | 4,7 | 4,5 | 2,5 | 4,6 |
| | Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados | 111.786.953 | 15.817.805 | 8.714.540 | 238.488 | 136.557.786 |
| | Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios | 32.234.376 | 2.395.107 | 1.324.889 | 78.567 | 36.032.939 |
| | Total | 144.021.329 | 18.212.912 | 10.039.429 | 317.055 | 172.590.725 |
| | Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados | 28,8 | 15,1 | 15,2 | 32,9 | 26,3 |
| | Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados | 84,8 | 76,3 | 73,7 | 48,3 | 83,0 |
| | Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios | 65,8 | 66,2 | 64,0 | 36,3 | 65,7 |

| Espécie | TRANSPORTES<br>Proveito | TRONCO E RAMAES | RIO GRANDE E CALDAS | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso util | **Pesos rebocados em toneladas-kilometro** | | | | | |
| | Passageiros a 70 kilogrammas | 3.200.557 | 688.909 | 300.551 | 16.756 | 4.206.773 |
| | Bagagens e encommendas | 859.510 | 137 838 | 63.651 | 2.383 | 1.063.382 |
| | Mercadorias | 94.800.453 | 12.072.317 | 6.428.086 | 115.327 | 113.416.183 |
| | Animaes | 446.694 | 447.452 | 231.160 | 5.277 | 1.130.583 |
| | Total | 99.307.214 | 13.346.516 | 7.023.448 | 139.743 | 119.816.921 |
| Peso morto | Vehiculos de passageiros | 36.313.477 | 8.196.931 | 3.486.730 | 317.688 | 48.314.826 |
| | Vehiculos de bagagens e encommendas | 16.388.230 | 3.884.951 | 1.889.325 | 198.913 | 22.361.419 |
| | Vehiculos de mercadorias | 99.395.000 | 12.569.476 | 6.928.620 | 218.813 | 119.111.909 |
| | Vehiculos de animaes | 2.993.930 | 1.262.829 | 677.872 | 9.418 | 4.944.049 |
| | Total | 155.090.637 | 25.914.187 | 12.982.547 | 744.832 | 194.732.203 |
| Peso morto e util | Total do peso bruto (morto + util) | 254.397.851 | 39.260.703 | 20.005.995 | 884.575 | 314.549.124 |
| | Relação do peso bruto para o peso util | 2,5 | 2,9 | 2,8 | 6,3 | 2,6 |
| | Peso util por trem de passageiros, mixto e mercadorias | 37,7 | 21,1 | 19,5 | 6,3 | 32,9 |
| | Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias | 150,8 | 98,0 | 88,2 | 80,5 | 135,3 |
| | Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas | 1,t048 | 1,t041 | 1,t077 | 1,t897 | 1,t050 |
| Eixos | **Eixos em serviço do trafego:** | | | | | |
| | Numero medio durante o anno | 7.601 | 356,7 | | 28 | 7.985,7 |
| | **Eixos em serviço do lastro:** | | | | | |
| | Numero medio durante o anno | 163 | 27,2 | | | 190,2 |

| TRANSPORTES — Especie | Proveito | TRONCO E RAMAES | RIO GRANDE E CALDAS | CATALÃO | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | EM GERAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EIXOS | Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego. . | 105.291.636 | 16.077.748 | 8.302.772 | 406.364 | 130.078.520 |
| | Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . . | 4.663.352 | 604.692 | 428.932 | | 5.696.976 |
| | Total. . . . | 109.954.988 | 16.682.440 | 8.731.704 | 406.364 | 135.775.496 |
| | Numero medio de eixos por trem - kilometro em serviço do trafego | 40,0 | 25,5 | 23,1 | 18,5 | 35,7 |
| | Numero medio de eixos por trem - kilometro em serviço do lastro . | 37,2 | 30,1 | 23,3 | | 34,7 |

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1908, 1907 e 1906 obtem-se os seguintes dados:

| RESULTADOS | 1908 | | | | | 1907 | | | | | 1906 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tronco e Ramaes | Rio Grande e Caldas | Catalão | Em geral nas tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Tronco e Ramaes | Rio Grande e Caldas | Catalão | Em geral nas tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | Tronco e Ramaes | Rio Grande e Caldas | Catalão | Em geral nas tres linhas | Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) |
| Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. . | 26$646 | 7$738 | 10$590 | 20$761 | 5$530 | 27$684 | 8$679 | 14$437 | 22$051 | 4$011 | 28$892 | 9$258 | 14$500 | 23$121 | 3$412 |
| Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada a um kilometro . . . . . . . . | $140 | $108 | $101 | $134 | $235 | $148 | $121 | $112 | $143 | $267 | $150 | $137 | $111 | $147 | $227 |
| Custo em réis do transporte de uma tonelada de carga: passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias . . . . . . . . . | $055 | $076 | $095 | $060 | $114 | $056 | $075 | $100 | $062 | $104 | $053 | $077 | $099 | $058 | $099 |
| Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trem de passageiros, animal kilometro em trem de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias . | $100 | $080 | $075 | $096 | $114 | $107 | $089 | $077 | $103 | $140 | $109 | $090 | $086 | $104 | $109 |
| Despeza por unidade de trafego . . | $046 | $066 | $080 | $051 | $130 | $047 | $066 | $087 | $052 | $111 | $045 | $063 | $095 | $052 | $105 |
| Saldo por unidade de trafego . . | $054 | $014 | | $045 | | $060 | $023 | | $051 | $029 | $066 | $027 | | $052 | $004 |
| Deficit por unidade de trafego . . | | | $005 | | $016 | | | $010 | | | | | $009 | | |

# V

# LOCOMOÇÃO

O Snr. Dr. Coriolano Gomes de Mattos, mui digno Chefe da Locomoção apresentou o seguinte Relatorio dessa Repartição sob sua direcção.

# LOCOMOÇÃO

## Relatorio dos trabalhos executados em 1908

### I. Material rodante e de tracção

*Locomotivas:* — Com a acquisição das locomotivas ns. 122 e 123 dos fabricantes Beyer, Peacock & Co. Ltd., ficou elevado a 122 o numero de locomotivas da Companhia, por faltar ainda a de n. 34 vendida á Companhia Ramal da Vargem Grande, conforme se vê no resumo abaixo e no quadro geral das locomotivas que tenho a honra de apresentar-vos.

| Locomotivas para | Trens de passageiros | Trens de mercadorias | MANOBRAS | TOTAES |
|---|---|---|---|---|
| Bitola de 1,00 m. | 41 | 68 | 8 | 117 |
| » » 0,60 m. | 3 | 2 | — | 5 |
| Totaes em 1908 . | 44 | 70 | 8 | 122 |
| » » 1907 . | 42 | 70 | 8 | 120 |
| Differença em 1908 . . | + 2 | — | — | + 2 |

Todo o material da Tracção foi conservado como sempre nas melhores condições de serviço, o que prova o facto de ter-se tido por varias vezes durante a safra, um total de 103 locomotivas em serviço.

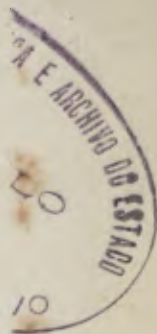
# Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1908

| CLASSIFICAÇÃO | | | | PESOS | | DIMENSÕES | | | | | | | | | | COEFFICIENTES GERAES | | | | | QUANTIDADE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Rodas motrizes | Cylindros | | Superficie de aquecimento | | | Superficie de greihas | Pressão normal da caldeira | Força de tracção a 0,85 p | | | | | | | Linhas | | | |
| Procedencia | Numero | Typo e Classe | Bitola | Adherente P′ | Total P | Diametro D | Diametro | Curso | Directa S′ | Tubular S″ | Total S | G | | F | Adherencia P′/F | Rendimento F/S | Vaporisação F D/S | Combustão S/G | Efficiencia P/S | Tronco e Ramaes | Rio Grande e Caldas | Catalão | Total |
| | | | m. | kgs. | kgs. | m. | mm. | mm. | m. q. | m. q. | m. q. | m. q. | kgs./cm. q. | kgs. | | | | | | | | | |
| Baldwin Works | 1 e 2 | 4-4-0-6 | 1,00 | 12.700 | 17.700 | 1,092 | 305 | 407 | 6,50 | 46,22 | 52,72 | 0,92 | 9,84 | 2.830 | 4,39 | 54,85 | 59,87 | 57,30 | 335,9 | 2 | — | — | 2 |
| » » | 26 e 27 | 2-6-0-10 | 0,60 | 15.900 | 18.600 | 0,838 | 305 | 407 | 2,54 | 35,40 | 37,94 | 0,61 | 12,66 | 4.865 | 3,27 | 128,37 | 107,56 | 62,20 | 490,8 | 2 | — | — | 2 |
| » » | 21, 104-109 | 2-8-0-18 | 1,00 | 31.700 | 35.800 | 0,940 | 406 | 508 | 7,42 | 82,70 | 90,12 | 1,41 | 12,66 | 9.585 | 3,30 | 106,38 | 99,05 | 63,91 | 397,3 | 7 | — | — | 7 |
| » » | 120 | 2-8-0-21 | » | 37.200 | 43.500 | 1,041 | 432 / 660 | 558 | 8,92 | 114,30 | 123,22 | 1,67 | 14,76 | 9.843 | 3,78 | 79,89 | 83,16 | 73,78 | 353,1 | 1 | — | — | 1 |
| » » | 56 e 57 | 4-6-0-13 | » | 24.700 | 31.200 | 1,041 | 381 | 457 | 8,60 | 86,60 | 95,20 | 1,23 | 11,25 | 6.094 | 4,05 | 64,01 | 66,63 | 77,40 | 327,8 | 2 | — | — | 2 |
| » » | 15, 110-113 | 4-6-0-15 | » | 27.200 | 36.300 | 1,041 | 381 | 508 | 7,70 | 75,20 | 82,90 | 1,39 | 12,66 | 7.625 | 3,57 | 91,95 | 95,71 | 59,64 | 437,9 | 5 | — | — | 5 |
| » e Mogyana | 3-14 e 17 | 2-8-0-14 | » | 25.500 | 29.500 | 0,940 | 381 | 457 | 6,80 | 69,96 | 76,76 | 1,37 | 12,66 | 7.598 | 3,36 | 99,06 | 93,11 | 56,03 | 384,6 | 13 | — | — | 13 |
| Officinas » | 121 | 2-8-2-18 | » | 26.600 | 37.600 | 0,914 | 381 | 457 | 5,58 | 58,06 | 63,64 | 1,22 | 12,66 | 7.810 | 3,41 | 122,72 | 112,16 | 52,16 | 590,8 | 1 | — | — | 1 |
| Sharp, Stewart | 40, 70 e 71 | 2-6-2-6 | 0,60 | 14.000 | 18.000 | 0,762 | 229 | 356 | 3,00 | 31,07 | 34,07 | 0,64 | 10,55 | 2.197 | 6,37 | 64,42 | 49,09 | 53,23 | 529,4 | 3 | — | — | 3 |
| » » | 76 e 77 | 2-6-2-13 | 1,00 | 21.000 | 36.000 | 1,041 | 381 | 457 | 6,50 | 68,11 | 74,61 | 1,28 | 10,55 | 5.675 | 3,70 | 76,07 | 79,18 | 58,28 | 482,6 | 2 | — | — | 2 |
| » » | 16 | 4-4-0-4 | » | 17.000 | 23.000 | 1,155 | 330 | 407 | 4,64 | 48,12 | 52,76 | 0,92 | 9,04 | 3.206 | 5,30 | 60,83 | 70,25 | 57,35 | 436,4 | 1 | — | — | 1 |
| » » | 41-43 | 4-4-0-4 | » | 17.000 | 23.000 | 1,155 | 330 | 407 | 4,64 | 48,12 | 52,76 | 0,92 | 9,04 | 3.206 | 5,30 | 60,83 | 70,25 | 57,35 | 436,4 | — | 3 | — | 3 |
| » » | 35 | 4-4-0-5 | » | 14.500 | 22.500 | 1,117 | 330 | 407 | 5,58 | 49,19 | 54,77 | 1,10 | 10,55 | 3.553 | 4,80 | 64,95 | 72,54 | 49,80 | 411,3 | 1 | — | — | 1 |
| » » | 66, 72 e 73 | 4-4-0-8 | » | 16.000 | 23.700 | 1,220 | 356 | 508 | 4,80 | 49,19 | 53,99 | 1,00 | 10,55 | 4.766 | 3,36 | 88,42 | 107,87 | 54,00 | 439,7 | 3 | — | — | 3 |
| » » | 23, 24 e 33 | 4-6-0-10 | » | 19.000 | 24.000 | 1,028 | 356 | 457 | 5,48 | 56,76 | 62,24 | 1,08 | 9,84 | 4.701 | 4,04 | 75,57 | 77,68 | 57,63 | 385,9 | 3 | — | — | 3 |
| » » | 44-48, 51 | 4-6-0-10 | » | 19.000 | 24.000 | 1,028 | 356 | 457 | 5,48 | 56,76 | 62,24 | 1,08 | 9,84 | 4.701 | 4,04 | 75,57 | 77,68 | 57,63 | 385,9 | — | 6 | — | 6 |
| » » | 52-55 | 4-6-0-10 | » | 19.000 | 24.000 | 1,028 | 356 | 457 | 5,48 | 56,76 | 62,24 | 1,08 | 9,84 | 4.701 | 4,04 | 75,57 | 77,68 | 57,63 | 385,9 | — | — | 4 | 4 |
| » » | 36-39, 74, 75, 82-85 | 4-6-0-12 | » | 25.000 | 32.000 | 1,028 | 381 | 457 | 6,00 | 64,40 | 70,40 | 1,13 | 10,55 | 5.382 | 4,27 | 76,44 | 78,58 | 62,30 | 454,5 | 10 | — | — | 10 |
| » » | 18-20, 22, 25, 31 e 32 | 2-8-0-13 | » | 22.500 | 28.000 | 0,914 | 381 | 457 | 5,58 | 58,06 | 63,64 | 1,22 | 9,84 | 6.068 | 3,71 | 95,40 | 87,19 | 52,16 | 440,3 | 7 | — | — | 7 |
| » » | 49 e 50 | 2-8-0-13 | » | 22.500 | 28.000 | 0,914 | 381 | 457 | 5,58 | 58,06 | 63,64 | 1,22 | 9,84 | 6.068 | 3,71 | 95,40 | 87,19 | 52,16 | 440,3 | — | 2 | — | 2 |
| Beyer, Peacok | 78-81 | 4-4-0-9 | » | 17.300 | 27.400 | 1,143 | 343 | 508 | 7,00 | 59,13 | 66,13 | 1,20 | 11,25 | 4.995 | 3,50 | 75,56 | 86,36 | 55,11 | 414,5 | 4 | — | — | 4 |
| » » | 64 e 65 | 4-4-0-10 | » | 18.700 | 28.900 | 1,143 | 343 | 508 | 7,00 | 59,13 | 66,13 | 1,20 | 11,25 | 4.995 | 3,74 | 75,56 | 86,36 | 55,11 | 437,2 | 2 | — | — | 2 |
| » » | 99-103 | 4-6-0-11 | » | 22.800 | 31.000 | 1,143 | 387 / 584 | 508 | 7,00 | 66,66 | 73,66 | 1,32 | 12,66 | 5.618 | 4,09 | 76,33 | 87,24 | 55,88 | 421,1 | 5 | — | — | 5 |
| » » | 91 | 4-6-0-12 | » | 22.800 | 30.500 | 1,143 | 456 | 508 | 7,00 | 66,66 | 73,66 | 1,32 | 12,66 | 5.375 | 4,24 | 73,02 | 83,46 | 55,88 | 414,4 | 1 | — | — | 1 |
| » » | 114-119, 122, 123 | 4-6-0-14 | » | 25.500 | 34.500 | 1,143 | 400 / 584 | 508 | 7,71 | 75,20 | 82,91 | 1,50 | 14,06 | 6.665 | 3,82 | 80,39 | 91,90 | 55,27 | 416,2 | 8 | — | — | 8 |
| » » | 58, 59, 62, 63, 67-69, 86, 87 | 4-6-0-13 | » | 24.800 | 32.500 | 1,016 | 381 | 508 | 7,00 | 72,33 | 79,33 | 1,32 | 11,25 | 6.931 | 3,58 | 87,40 | 88,79 | 60,01 | 409,8 | 9 | — | — | 9 |
| » » | 60 | 4-6-0-13 | » | 24.800 | 32.500 | 1,016 | 381 | 508 | 7,00 | 72,33 | 79,33 | 1,32 | 11,25 | 6.931 | 3,58 | 87,40 | 88,79 | 60,01 | 409,8 | — | — | 1 | 1 |
| » » | 61, 88-90, 92-98 | 4-6-0-13 | » | 24.800 | 33.000 | 1,016 | 400 / 584 | 508 | 7,00 | 72,33 | 79,33 | 1,32 | 12,66 | 6.751 | 3,67 | 85,13 | 86,49 | 60,01 | 416,1 | 11 | — | — | 11 |
| Hohenzollern | 29 e 30 | 4-4-0-7 | » | 16.500 | 24.500 | 1,117 | 320 | 450 | 5,00 | 50,20 | 55,20 | 0,83 | 12,66 | 4.075 | 4,05 | 73,82 | 82,45 | 66,51 | 443,8 | 2 | — | — | 2 |
| » | 28 | 0-4-0-9 | » | 15.200 | 15.200 | 0,900 | 285 | 400 | 2,50 | 26,70 | 29,20 | 0,80 | 12,66 | 3.681 | 4,13 | 126,06 | 113,45 | 36,50 | 520,5 | 1 | — | — | 1 |
| TOTAES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 | 11 | 5 | 122 |

*Carros e vagões:* — Foram construidos durante o anno seis carros, sendo 2 da serie C, 2 da serie F e 2 da serie H. Os quatro primeiros levaram vidraças nas janellas.

Foram adquiridos 25 vagões de aço, sendo 20 gondolas e 5 rasos, da fabrica Leeds Forge Company, para a lotação de 15 toneladas.

Foram reforçados 14 vagões para a lotação de 15 toneladas e retiradas as cabeceiras em 59 vagões.

Nos dois quadros que seguem estão indicadas as alterações feitas nesta parte do material.

## Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1908

| DESIGNAÇÃO DOS CARROS | | PROCEDENCIA | BITOLA | PESO MORTO | Lotação | LINHAS Tronco e Ramaes | LINHAS Rio Grande e Caldas | TOTAES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Primeira classe | Série A | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 1,00m | 12.200 kgs. | 34 passag. | 7 | — | |
| » » | » A | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 12.500 » | 34 » | 8 | — | |
| » » | » B | » » » | » | 9.500 » | 32 » | — | 2 | |
| » » | » B | » » » | » | 9.500 » | 32 » | 13 | — | |
| » » | » B | C.ª Metallurgica Const Rio de Janeiro | » | 12.000 » | 32 » | 2 | — | |
| » » | » B | Comp. Edificadora, Rio de Janeiro . | 0,60m | 6.000 » | 22 » | 1 | — | |
| » » | » B | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | » | 7.000 » | 22 » | 1 | — | 34 |
| Segunda Classe | » C | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 0,60m | 7.000 » | 24 » | 2 | — | |
| » » | » C | » » » » » » . . | 1,00m | 10.500 » | 60 » | 4 | — | |
| » » | » C | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 8.400 » | 46 » | 2 | — | |
| » » | » C | » » » | » | 8.400 » | 56 » | 21 | — | |
| » » | » C | » » » | » | 8.400 » | 56 » | — | 2 | |
| » » | » C | » » » | » | 10.500 » | 60 » | 6 | — | |
| » » | » C | C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro | » | 11.100 » | 60 » | 1 | — | |
| » » | » C | Comp. Edificadora, Rio de Janeiro . | 0,60m | 5.500 » | 24 » | 2 | — | |
| » e Correio | » F | Officinas Companhia Mogyana . . . | 1,00m | 8.400 » | 22 » | 6 | — | 46 |
| Mixtos | » D | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 1,00m | 8.400 » | 42 » | 3 | — | |
| » | » D | » » » » » » | 0,60m | 7.000 » | 22 » | 3 | — | |
| » | » D | Officinas Companhia Mogyana . . . | 1,00m | 9.400 » | 42 » | 19 | — | |
| » | » D | » » » | » | 9.400 » | 42 » | — | 4 | |
| » | » D | Dile Bacalan, Belgica . . . . . | » | 11.000 » | 42 » | 3 | — | 32 |
| Bag. G. Corr. Animaes | » E | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 1,00m | 8.400 » | 5.000 kgs. | 2 | — | |
| » » » » | » E | Officinas Companhia Mogyana . . . | 0,60m | 6.000 » | 5.000 » | 1 | — | |
| » » » » | » E | » » » | 1,00m | 8.400 » | 5.000 » | 14 | — | |
| » » » » | » E | » » » | « | 8.400 » | 5.000 » | — | 2 | 19 |
| Bag. Correio e Guarda | » E | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 1,00m | 11.200 » | 5.000 » | 3 | — | |
| » » » » | » E | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 11.400 » | 5.000 » | 4 | — | |
| » » » » | » E | » » » | » | 8.400 » | 5.000 » | 4 | — | 11 |
| Directoria | » S | J. & Sharp Comp. Estados Unidos . | 1,00m | 10.000 » | — | 1 | — | |
| Inspecção | » S | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 10.600 » | — | 1 | — | |
| Reservados | » S | » » » | » | 8.200 » | — | 5 | — | |
| » | » S | » » » | » | 8.200 » | — | — | 2 | |
| Dynamometro | » S | » » » | » | 8.400 » | — | 1 | — | 10 |
| Animaes | » H | Officinas Companhia Mogyana . . . | 1,00m | 8.600 » | 4 animaes | 9 | — | 9 |
| | | | | | | 149 | 12 | 161 |

## Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1908

| DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES | | PROCEDENCIA | BITOLA | PESO MORTO | LOTAÇÃO | LINHAS | | TOTAES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tronco e Ramaes | Rio Grande e Caldas | |
| Vagões cobertos . | Série SC. | J. & Sharp Comp., Estados Unidos . | 0,60m | 4.000 kgs. | 5.500 kgs. | 40 | — | |
| » » . | » C. | » » » » » . | 1,00m | 5.300 » | 7.500 » | 241 | — | |
| » » . | » C. | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 5.100 » | 7.500 » | 315 | — | |
| » » . | » C. | » » » . . . | » | 5.100 » | 7.500 » | — | 54 | |
| » » . | » B. | » » » . . . | » | 7.000 » | 10.000 » | 80 | — | |
| » » . | » B. | » » » . . . | » | 7.400 » | 15.000 » | 55 | — | |
| » » . | » C. | Comp. Constructora, Rio de Janeiro . | » | 5.000 » | 7.500 » | 46 | — | |
| » » . | » C. | Bristol Carriage, Inglaterra . . . . | » | 5.000 » | 7.500 » | 515 | — | |
| » » . | » C. | Lancaster, Inglaterra. . . . . . . | » | 5.000 » | 7.500 » | 48 | — | 1.592 |
| Gaiolas . . . . | » A. | J. & Sharp Comp,. Estados Unidos . | 1,00m | 6.000 » | 7.500 » | 2 | — | |
| » . . . . | » A. | Lancaster, Inglaterra. . . . . . . | » | 6.000 » | 7.500 » | 124 | — | |
| » . . . . | » A. | » » . . . . . . . | » | 6.000 » | 7.500 » | — | 2 | 128 |
| Gondolas. . . . | » SL. | J. & Sharp Comp., Estados Unidos . | 0,60m | 4.000 » | 5.500 » | 6 | — | |
| » . . . . | » L. | » » » » » . | 1,00m | 4.200 » | 7.500 » | 91 | — | |
| » . . . . | » L. | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 4.200 » | 7.500 » | 25 | — | |
| » . . . . | » SL. | » » » . . . | 0,60m | 4.500 » | 10.000 » | 6 | — | |
| » . . . . | » L. | Comp. Constructora, Rio de Janeiro . | 1,00m | 4.200 » | 7.500 » | 6 | — | |
| » . . . . | » L. | Lancaster, Inglaterra. . . . . . . | » | 4.200 » | 7.500 » | 144 | — | |
| » de aço . | » F. | Leeds Forge Company., Inglaterra. . | » | 7.850 » | 15.000 » | 20 | — | 298 |
| Rasos . . . . . | » R. | J. & Sharp Comp., Estados Unidos . | 1,00m | 4.200 » | 7.500 » | 5 | — | |
| » . . . . . | » R. | Officinas Companhia Mogyana . . . | » | 4.200 » | 7.500 » | 57 | — | |
| » . . . . . | » R. | Comp. Constructora, Rio de Janeiro . | » | 4.200 » | 7.500 » | 3 | — | |
| » . . . . . | » R. | » » » » » . | » | 4.200 » | 7.500 » | — | 21 | |
| » . . . . . | » R. | Lancaster, Inglaterra. . . . . . . | » | 4.200 » | 7.500 » | 14 | — | |
| » . . . . . | » R. | » » . . . . . . . | » | 4.200 » | 7.500 » | — | 7 | |
| » de aço. . . | » F. | Leeds Forge Company., Inglaterra . . | » | 7.020 » | 15.000 » | 5 | — | 92 |
| TOTAES . . . . . . . . . . . | | | | | | 1.826 | 84 | 1.910 |

O estado em que se achava o material movel da Companhia em 31 de Dezembro de 1908, bem como a sua proporcionalidade sobre a extensão das linhas em trafego, vem indicado no quadro abaixo:

| ESTADO | Locomotivas | Carros | Vagões |
|---|---|---|---|
| Em estado de serviço | 104 | 155 | 1.871 |
| « concertos correntes | 7 | — | — |
| « « nas officinas | 11 | 6 | 39 |
| Total em 1908 | 122 | 161 | 1 910 |
| « « 1907 | 120 | 155 | 1.885 |
| Differença em 1908 | + 2 | + 6 | + 25 |
| Total por km. em 1908 | 0.089 | 0,118 | 1.339 |
| » « « « 1907 | 0,088 | 0,114 | 1.395 |
| Differença em 1908 | + 0,001 | + 0,004 | + 0,004 |

## II. TRACÇÃO

*Percursos:* — O percurso total das locomotivas em 1908 foi de 4.636.138 kilometros, apresentando um augmento de 117.033 kilometros sobre o trabalho effectuado no anno precedente.

Pelos quadros que se seguem, aprecia-se a parte que coube a cada uma das linhas da Companhia, assim como verifica-se quaes as machinas que maiores percursos obtiveram.

## QUADRO GERAL DO PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

| Utilisação dos trens | | TRONCO E RAMAES | | | | | | | | | | | RIO GRANDE E CALDAS | | | Linha do Catalão | Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) | Total dos kilometros |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Campinas á Rib. Preto | Ramal do Pinhal | Ramal do Amparo | Ramal do Soccorro | Ramal de Serra Negra | Ramal do Itapira | Ramal do Rio Pardo | Ramal do Guaxupé | Ramal de Santa Rita do Paraizo | Ramal de Sertãosinho | TOTAL | Linha do Rio Grande | Ramal de Caldas | TOTAL | | | |
| | | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. | km. |
| Ordinarios | Passageiros | 525.556 | 27.084 | 70.272 | — | 30.012 | — | 52.704 | 27.816 | 182.772 | 23.040 | 939.256 | 172.782 | 56.364 | 229.146 | 130.870 | 10.980 | 1.310.252 |
| | Mixtos | 241.560 | 27.084 | — | 4.284 | 30.012 | 71.004 | 52.704 | 27.816 | 5.796 | 29.664 | 489.924 | 139.812 | 56.364 | 196.176 | 75.238 | 10.980 | 772.318 |
| | Mercadorias | 854.516 | — | 25.997 | — | — | — | — | — | 35.923 | — | 916.436 | 142.220 | 2.849 | 145.069 | 80.642 | — | 1.142.147 |
| Especiaes | Passageiros | 1.560 | 131 | 922 | 140 | 110 | 194 | 226 | — | 173 | 72 | 3.528 | 998 | 30 | 1.028 | 1.384 | — | 5.940 |
| | Mercadorias | 196.227 | 74 | 5.542 | 84 | 5.832 | — | 15.605 | — | 49.596 | 6.878 | 279.838 | 58.512 | 497 | 59.009 | 70.776 | — | 409.623 |
| Em serviço da estrada | Lastro | 79.111 | 763 | 4.336 | 358 | 3.177 | 1.846 | 3.895 | 2.198 | 27.648 | 2.016 | 125.348 | 13.713 | 6.317 | 20.030 | 18.352 | — | 163.730 |
| | Especiaes | 9.353 | 888 | 1.493 | 454 | 1.004 | 1.200 | 1.735 | 912 | 4.104 | 864 | 22.007 | 3.079 | 1.848 | 4.927 | 6.481 | 360 | 33.775 |
| | Manobra | 464.671 | 8.497 | 28.445 | 1.006 | 10.715 | 10.859 | 20.942 | 8.514 | 43.459 | 10.332 | 307.410 | 109.196 | 18.335 | 127.531 | 60.033 | 3.349 | 798.353 |
| Total em 1908 | | 2.372.554 | 64.521 | 137.007 | 6.326 | 80.862 | 85.103 | 147.811 | 67.256 | 349.471 | 72.866 | 3.383.777 | 610.312 | 142.604 | 782.916 | 443.776 | 25.669 | 4.636.138 |
| » » 1907 | | 2.259.254 | 65.173 | 132.546 | — | 85.103 | 85.923 | 157.618 | 67.992 | 309.607 | 64.572 | 3.227.788 | 661.818 | 141.615 | 803.433 | 462.132 | 25.752 | 4.519.105 |
| Differença em 1908 | | + 113.300 | — 652 | + 4.461 | + 6.326 | — 4.241 | — 820 | — 9.807 | — 736 | + 39.864 | + 8.294 | + 155.989 | — 21.506 | + 989 | — 20.517 | — 18.356 | — 83 | + 117.033 |

| Percurso em kilometros | Tronco e Ramaes | | | | Rio Grande e Caldas | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Numero de locomotivas | PERCURSO | | Numero da locomotiva que fez o percurso maximo | Numero de locomotivas | PERCURSO | | Numero da locomotiva que fez o percurso maximo |
| | | TOTAL | Maximo de uma locomotiva | | | TOTAL | Maximo de uma locomotiva | |
| De 100 a 10.000 . | 19 | 59.677 | 9.788 | 36 | 33 | 71.320 | 9.916 | 41 |
| » 10.000 a 20.000 . | 16 | 241.476 | 19.505 | 18 | 11 | 172.463 | 19.770 | 49 |
| » 20.000 a 30.000 . | 22 | 571.069 | 29.941 | 16 | 9 | 240.273 | 29.848 | 46 |
| » 30.000 a 40.000 . | 20 | 711.684 | 39.737 | 95 | 6 | 205.095 | 39.705 | 19 |
| » 40.000 a 50.000 . | 35 | 1.538.230 | 49.490 | 115 | 1 | 43.164 | 43.164 | 37 |
| Superior a 50.000 . | 5 | 261.641 | 54.766 | 2 | 1 | 50.601 | 50.601 | 55 |

| Percurso em kilometros | Catalão | | | | Ramal de Guaxupé-trecho mineiro | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Numero de locomotivas | PERCURSO | | Numero da locomotiva que fez o percurso maximo | Numero de locomotivas | PERCURSO | | Numero da locomotiva que fez o percurso maximo |
| | | TOTAL | Maximo de uma locomotiva | | | TOTAL | Maximo de uma locomotiva | |
| De 100 a 10.000 . | 27 | 34.308 | 5.664 | 64 | 9 | 15.491 | 7.918 | 1 |
| » 10.000 a 20.000 . | 2 | 23.177 | 12.728 | 74 | 1 | 10.178 | 10.178 | 7 |
| » 20.000 a 30.000 . | 2 | 57.483 | 29.587 | 39 | — | — | — | — |
| » 30.000 a 40.000 . | 2 | 73.456 | 39.857 | 51 | — | — | — | — |
| » 40.000 a 50.000 . | 2 | 87.087 | 43.885 | 66 | — | — | — | — |
| Superior a 50.000 . | 3 | 168.265 | 60.238 | 47 | — | — | — | — |

**Materiaes:** Apezar do augmento de 117.053 kilometros no percurso total durante o anno, o consumo de carvão, oleos e estopa foi menor, sendo apenas maior o de lenha e o de graxa, conforme se verifica nos quadros que se seguem.

# Consumo de materiaes em conducção dos trens

| LINHAS E RAMAES | | CARVÃO<br>Toneladas | LENHA<br>Met. cub. | OLEO<br>Litros | ESTOPA<br>Kilos | GRAXA<br>Kilos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tronco e Ramaes | Campinas á Ribeirão Preto | 9.821 | 124.874 | 68.199 | 28.922 | 1.523 |
| | Ramal do Amparo | 567 | 7.211 | 3.938 | 1.670 | 88 |
| | « de Soccorro | 26 | 333 | 182 | 77 | 4 |
| | » » Serra Negra | 335 | 4.256 | 2.324 | 986 | 52 |
| | » » Itapira | 352 | 4.479 | 2.446 | 1.037 | 55 |
| | » do Pinhal | 267 | 3.396 | 1.855 | 787 | 41 |
| | » » Rio Pardo | 612 | 7.780 | 4.249 | 1.802 | 95 |
| | » de Guaxupé | 278 | 3.540 | 1.933 | 820 | 43 |
| | » » Sertãosinho | 302 | 3.835 | 2.095 | 888 | 47 |
| | » » Santa Rita do Paraizo | 1.447 | 18.394 | 10.045 | 4.260 | 224 |
| | Total | 14.007 | 178.098 | 97.266 | 41.249 | 2.172 |
| Rio Grande e Ramal de Caldas | Linha do Rio Grande | 2.656 | 33.898 | 18.440 | 7.824 | 415 |
| | Ramal de Caldas | 592 | 7.550 | 4.107 | 1.743 | 93 |
| | Total | 3.248 | 41.448 | 22.547 | 9.567 | 508 |
| Linha do Catalão | | 1.844 | 23.583 | 12.791 | 5.428 | 288 |
| Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) | | — | 1.341 | 740 | 314 | 17 |
| Total em 1908 | | 19.099 | 244.470 | 133.344 | 56.558 | 2.985 |
| » » 1907 | | 19.558 | 239.179 | 154.352 | 60.558 | 2.436 |
| Differença em 1908 | | — 459 | + 5.291 | — 21.008 | — 4.000 | + 549 |